



WIJKinZICHT
KWENENBOS

RESULTATEN ENQUETE

november 2016

Projectgroep Kwenenbos

Met ondersteuning van

 **Merelbeke**
natuurlijk dichtbij

Inhoud

Inhoud.....	2
Inleiding.....	3
Algemeen (1 - 4)	4
Wonen en omgeving (5 - 11).....	5
Conclusies.....	6
Informatie en voorzieningen (12 - 23)	7
Conclusies.....	9
Actievoorstellen	9
Mobiliteit en verkeer (24 - 34)	10
Conclusies.....	13
Actievoorstellen (werkgroepen)	13
Samenleven (35 - 42).....	14
Conclusies.....	16
Actievoorstellen	16
Conclusies.....	19
Actievoorstellen	19
Milieu en omgeving (43 - 49)	20
Conclusies.....	24
Actievoorstellen	24
Sterktes en zwaktes van Kwenenbos (50 - 54).....	25
Sterktes	27
Zwaktes.....	27
Burgemeester.....	27
Ruwe gegevens.....	28
BIJLAGE: gegevens uit het analyseprogramma.....	38

Inleiding

In dit rapport vind je een overzicht van de resultaten van de bevraging die de projectgroep heeft gedaan in het kader van WIJKinZICHT in Kwenenbos. Hiervoor werd de methodiek van DORPinZICHT gebruikt die reeds in 6 andere buurten en deelgemeenten van Merelbeke werd aangewend in de afgelopen jaren.

Op vraag van en ondersteund door het gemeentebestuur startten we met een WIJKinZICHT project in Kwenenbos. Dit project geeft de bewoners van Kwenenbos de mogelijkheid om een onderzoek uit te voeren naar de leefbaarheid, de sterke en minders sterke kanten van hun wijk. De inwoners worden bij elkaar gebracht om na te denken over die troeven en knelpunten. Op basis van de resultaten kunnen er door en met bewoners acties worden opgezet om het dagelijkse leven in Kwenenbos nog nét iets aantrekkelijker te maken. Via dit project wil het bestuur van Merelbeke de deekernen in Merelbeke dichter bij het lokaal bestuur brengen.

Het WIJKinZICHT project in Kwenenbos startte in de zomer van 2015 met een open bewonersbijeenkomst. Aan de hand van een aantal onderwerpen gaven de inwoners de voor hen belangrijke thema's in Kwenenbos aan. Op basis van de aangegeven thema's, maakte de projectgroep een vragenlijst op. De vragenlijsten werden persoonlijk bedeed en terug opgehaald in het voorjaar van 2016. In de zomer van 2016 werden de 1213 enquêteformulieren verwerkt door de projectgroep. Maar liefst 47% van de 12-plussers in Kwenenbos vulde de enquête in.

Diverse projectleden droegen doorheen het parcours hun steentje bij door het organiseren van de eerste bewonersvergadering, door mooie (avond)wandelingen te maken om enquêtes rond te delen door mee te discussiëren over de vragen, data te verwerken, analyses te doen en te bespreken,... . Een speciaal dankwoord daarom aan iedereen die doorheen het traject zijn steentje heeft bijgedragen en dit mooie resultaat mee heeft helpen verwezenlijken.

Door de positieve respons willen we graag aan de slag gaan met deze resultaten. Na onze voorstelling in november 2016, nemen we ons voor om 2017 te aanzien als het jaar van de daadkracht en verwelkomen we alle inwoners van Kwenenbos in januari feestelijk om samen met ons te bouwen aan een mooi Kwenenbos.

De projectgroep,

Freeken Bauwens, Bart Brosens, Martine Lejeune, André Poffyn, Daniël Reunes, Willy Van der Taelen, Roger Vansteenberghen en alle anderen die doorheen het traject hun bijdrage leverden.

Algemeen (1 - 4)

Vraag 1: Wat is uw geslacht?

Deze vragenlijst werd door 569 mannen (47%) en 640 (53%) vrouwen beantwoord. Dit is een normale verdeling aangezien er in de populatie meer vrouwen zijn dan mannen.

Vraag 2: Tot welke leeftijdscategorie behoort u?

12-15 jaar	59
16-17 jaar	21
18-24 jaar	86
25-44 jaar	286
45-59 jaar	324
60-64 jaar	107
65-74 jaar	234
75-85 jaar	88
> 85 jaar	14

Vraag 3: In welke straat woont u?

Een overzicht van alle straten waar de enquête werd afgenomen staat in het gedeelte met de Ruwe gegevens. De straten met het grootste aantal respondenten en inwoners in de Kwenenbos zijn de Hoorndriesstraat (11%), Gaversesteenweg, Hundelgemsesteenweg en Sint-Elooisstraat (telkens 9%).

Vraag 4: Hoe lang woont u al in Kwenenbos?

1180 keer beantwoord

Ongeveer 60% van de mensen wonen reeds meer dan 15 jaar in de Kwenenbos. Een kleine 20% woont er nog maar minder dan 5 jaar.

Wonen en omgeving (5 - 11)

Vraag 5: Hoe aantrekkelijk vindt u het om te wonen in de Kwenenbos?

Bijna iedereen (99%) vindt het aantrekkelijk om te wonen in de wijk. De verkavelingen, de Hoorndriesstraat en de Gaversesteenweg scoren het hoogst.

Slechts 31 personen antwoorden dat het niet aantrekkelijk of helemaal niet aantrekkelijk is in de wijk. De meeste antwoorden komen van de Sallemmeulekouter en de Hundelgemsesteenweg.

Vraag 6: Waarom woont u graag in Kwenenbos?

900 personen antwoorden hierop dat ze graag in hun woning wonen. Daarnaast zijn de aangename woonomgeving, goede bereikbaarheid, mobiliteit en wonen in de buurt van vrienden en familie belangrijk. Contact met burens is ook belangrijk.

Vraag 7: Enkele uitspraken over de woonomgeving

70 -80% antwoordt positief op deze vragen. Er zijn toch enkele negatieve vaststellingen zoals:

- Rommel in de wijk: Een kwart van de respondenten ervaart dit.
- Hondenpoep: Een kwart van de respondenten heeft hier last van.
- Veilig verkeer: "(Helemaal) Niet akkoord" scoort hoog (ruim 35%).

Vraag 8: Van welke ongemakken is er in Kwenenbos sprake?

Meer dan de helft van de personen heeft van geen enkel aangegeven item last. Wel is te vermelden:

- Geluidsoverlast: Een kleine 20% van de respondenten heeft hier last van.
- Zwerfvuil: Ongeveer 20% van de respondenten geeft aan hier last van te hebben. In het Hollebeekpark loopt dit bv. op tot 50%.

Vraag 9: Denkt u dat Kwenenbos nood heeft aan bijkomende woningen?

De overgrote meerderheid (82%) vindt dat er geen nood is aan bijkomende woningen. Het valt op dat veel mensen vragen om een bouwstop.

Vraag 10: Hoe tevreden bent u over de wijze waarop met de ruimte wordt omgesprongen in Kwenenbos (bijvoorbeeld nieuwe bedrijfsgebouwen, inplanting van woningen, groen, wegen,...)?

76% is tevreden of zeer tevreden. Er is slechts 24% niet tevreden of helemaal niet tevreden. De 57 keer helemaal niet tevreden bevinden zich vooral in de Sallemmeulekouter maar

verhoudingsgewijs vooral in het Hollebeekpark. Waarschijnlijk is een belangrijke reden hiervoor de wens om deze mooie omgeving met visvijver te behouden.

Vraag 11: Van welke soort ruimtelijke ontwikkeling in Kwenenbos bent u voorstander?

50% van de antwoorden vinden het goed zoals het is. Vrij gelijkmatig verdeeld in straten.

- 45% wil meer ruimte voor natuur.
- 24% wil meer ruimte voor recreatie.
- 9% van de mensen wil meer ruimte voor landbouw.
- Slechts 3% wil meer ruimte voor wonen.

Conclusies

De overgrote meerderheid (82%) vindt dat er geen nood is aan bijkomende woningen. Het valt op dat veel mensen vragen om een bouwstop.

Informatie en voorzieningen (12 - 23)

Vraag 12: Aan welke voorzieningen heeft Kwenenbos volgens u behoefte?

De meningen zijn verdeeld: 22% van de respondenten denkt dat er geen nieuwe onderwijsvoorzieningen nodig zijn, terwijl telkens 11 tot 13% denkt dat er nood is aan meer kinderopvang, kleuteronderwijs, lagere school en buitenschoolse opvang. 57% heeft geen mening.

Vooraf 45-59 jarigen vinden dat geen nieuwe voorzieningen nodig zijn, terwijl 25-44 jarigen eerder vinden van wel.

Vraag 13: Van welke diensten zou u gebruik maken, indien deze aanwezig waren in Kwenenbos?

Deze vraag is 'slechts' door 86% beantwoord, maar er is toch redelijk wat interesse voor thuiszorg en serviceflats door mensen van alle leeftijden.

- Thuiszorg voor ouderen: 24%
- Serviceflat: 15%
- Dienstencentrum voor ouderen: 13%
- Rust- en verzorgingstehuis: 9%
- Thuiszorg voor mensen met een handicap: 8%
- Geen diensten: 60%

Vraag 14: Hoe beoordeelt u de toegankelijkheid van de volgende voorzieningen voor minder mobiele mensen in Kwenenbos?

Werd door iedereen beantwoord! Over het algemeen is men vrij tevreden. Vooral de afwezigheid van mutualiteit en uitleendienst scoren slecht.

Vraag 15: Hoe vindt u de dienstverlening van uw wijkagent?

70% van de deelnemers geeft aan de wijkagent niet te kennen. Dit is toch wel een belangrijk gegeven. De politiedienst moet daar dringend werk van maken. Bijvoorbeeld door een overzicht te geven van de wijkagenten met foto in het infomagazine en duidelijke gebiedsomschrijving.

15% geeft aan de wijkagent goed te kennen.

Vraag 16: Indien u een dorps huis belangrijk acht in Kwenenbos, wat moet hier allemaal mogelijk zijn?

74% van de respondenten heeft deze vraag beantwoord en 26% niet. Daaruit kan men afleiden dat meer dan 2/3 van alle respondenten een dorps huis "genegen" is. Een dorps huis lijkt toch een belangrijk gegeven: Zou zeker de mogelijkheid geven aan organisaties en groepen om er gebruik van te maken, voornamelijk als: ontmoetingsplaats (56%), dorpscafé (45%), postpunt (41%), volgen van cursussen (40%), mededelingenbord (33%).

Vraag 17, 18, 20 en 21: Hoeveelheid informatie over Kwenenbos

- Vraag 17: Waar haalt u in hoofdzaak uw informatie over wat er gebeurt in Kwenenbos?
- Vraag 18: Wat vindt u van de hoeveelheid informatie over wat er gaande is in Kwenenbos?
- Vraag 20: Zou u meer informatie willen over de plannen en beslissingen van het gemeentebestuur voor Kwenenbos?
- Vraag 21: Op welke manier wenst u door het gemeentebestuur te worden ingelicht over de plannen en beslissingen voor Kwenenbos?

De belangrijkste bron van informatie over Kwenenbos is het gemeentelijk informatieblad (82%). Iets meer dan de helft (54%) van de deelnemers geeft aan info via Mond aan mond informatie te krijgen. Deze laatste groep is vaker betrokken bij activiteiten in Kwenenbos (46% tegenover 34% algemeen) en komt vaker mensen tegen op straat (65% tegenover 55% algemeen).

Twee derde van alle deelnemers geeft aan voldoende informatie te krijgen over Kwenenbos. Toch zou twee derde van deze mensen nog meer informatie willen krijgen.

Een derde vindt dat ze te weinig informatie krijgen en ruim 90% van deze mensen wenst meer informatie te krijgen.

Slechts 1% vindt dat er al te veel informatie over Kwenenbos is.

In het algemeen zou drie vierde van de deelnemers meer informatie over Kwenenbos willen krijgen. Van deze mensen verkiezen 72% deze informatie via het Gemeentelijk informatieblad te krijgen en 66% via een Bewonersbrief.

Algemeen zijn het Gemeentelijk Infoblad (70%) en een Bewonersbrief (60%) de meest gevraagde informatiedragers, gevolgd door de Elektronische nieuwsbrief van de gemeente (24%), de Gemeentelijke website (23%) en een Informatievergadering (22%).

Vraag 19: Wordt u door het gemeentebestuur tijdig betrokken bij de opmaak van plannen en beslissingen voor Kwenenbos?

Slechts 16% van de deelnemers vindt tijdig betrokken te worden bij opmaak van plannen en beslissingen voor Kwenenbos. Maar liefst 42% vindt van niet en 39% heeft geen mening.

Vraag 22: Zou u het nuttig vinden dat er een dorpsraad wordt opgericht in Kwenenbos?

40% van de respondenten zou een dorpsraad nuttig vinden.

Vraag 23: Indien er een dorpsraad werd opgericht in Kwenenbos, wat verwacht u daarvan?

Algemene tendens:

- Manier om de gemeentelijke overheid dichterbij te brengen bij de bewoners van de wijk.
- Pijnpunten van de wijk beter onder de aandacht brengen: verkeer (te veel, te snel) en gebrekkige infrastructuur voor zwakke weggebruikers.
- Organiseren van vrijetijdsactiviteiten: zowel feesten als sport en ontspanning.
- Cohesie tussen bewoners van de wijk verbeteren.

aantal	318
gemeente /gemeentebestuur	47
informatie	47
problemen	34
inspraak	33
activiteiten	28
bespreken	18
veiligheid	16
nieuws	14
overleg	13
verkeer	13
communicatie	11
gebouwen	10
natuur	7
geen mening	4
niets	2

Conclusies

- Een dorps huis in Kwenenbos zou voor veel bewoners welkom zijn.
 - Als het Groenendal zal vrijkomen, kan dat een mogelijke invulling zijn.
 - Het zaaltje achter de kerk kan misschien ook een oplossing bieden.

Actievoorstellen

- Een aankondigingsbord centraal in Kwenenbos plaatsen.
- Best eens contact nemen met de VZW die het zaaltje achter de kerk beheert.
- Bekijken met de gemeente wat de toekomstplannen voor het Groenendal zijn.

Mobiliteit en verkeer (24 - 34)

Vraag 25: Gebruik vervoermiddelen

Algemeen

De inwoners van de Kwenenbos gebruiken in de eerste plaats de auto of motor als transportmiddel. Dit varieert van 40 tot 80% al naargelang de activiteit. Het openbaar vervoer scoort altijd het slechtst: voor geen enkele activiteit > 6%. Voor vrijetijdsactiviteiten gaat men nogal eens te voet of met de (brom)fiets (18%), maar ook hier gebeuren de meeste verplaatsingen met de auto/moto (58%).

Detailanalyse jeugd (12-17j; 80 deelnemers)

Om naar school te gaan wordt het openbaar vervoer meest gebruikt (46%), gevolgd door te voet/(brom)fiets (26%). Voor andere activiteiten is het openbaar vervoer ook hier hoegenaamd niet populair. Opmerkelijk is ook dat de jeugd voor haar vrijetijdsactiviteiten niet meer te voet of met de (brom)fiets gaat dan de gehele bewonersgroep van de Kwenenbos.

Vraag 24: Verbeteringen lijnbusdienst

Daar de jeugd de relatief belangrijkste gebruikersgroep is van het openbaar vervoer, zijn de voornaamste elementen voor verbetering niet alleen voor de globale bevolking van de Kwenenbos maar ook specifiek voor de jeugd opgesteld. De antwoorden voor de twee groepen zijn vrij vergelijkbaar. Voor de jeugdige bewoners zijn “meer bestemmingen” en “stiptheid” veel belangrijker dan voor de bevolking van het Kwenenbos in haar geheel. In lijn met het algemeen onpopulair karakter van het openbaar vervoer heeft bijna een derde van de algemene bevolking van de Kwenenbos “geen mening” over het openbaar vervoer.

Thema	Algemeen (%)	Jeugd (%)
Geen mening	28	11
Geen verbeteringen nodig	11	10
Meer bestemmingen	22	49
Aantal bussen per dag	34	40
Stiptheid	14	39
Vertrek- en aankomsttijden	23	29

Vraag 26: Vervoersproblemen

Vrij positief beeld, met uitzondering van “naar het werk gaan”. Twee patronen: “naar werk gaan - naar school gaan - kinderen naar school brengen” enerzijds, waarbij er maar in een 20% van de gevallen nooit verkeersproblemen optreden en anderzijds de andere activiteiten, waarbij in meer dan 50% nooit verkeersproblemen optreden.

Thema	Altijd (%)	Vaak (%)	Soms (%)	Nooit (%)
Naar werk gaan	5	6	12	25
Naar school gaan	2	3	8	16
Boodschappen doen	1	3	18	52
Medische diensten	1	2	12	58
Vrijtijdsactiviteiten	1	3	16	53
Bezoek familie/vrienden	1	2	14	58
Kinderen naar school brengen	2	3	4	21

Vraag 27: Hinder voor gebruik fiets

Gebrek aan veilige fietspaden is voornaamste reden (41%) om de fiets niet te gebruiken.

Een aanzienlijk aantal (27%) van de deelnemers geeft toe dat er eigenlijk geen redenen zijn om verplaatsingen niet met de fiets te doen.

Tenslotte zijn voor een kleine 20% van de deelnemers andere redenen en/of het gebrek aan fietspaden belangrijke belemmeringen om de fiets te gebruiken.

Vraag 28: Verkeersproblemen op de Kwenenbos

Te snel verkeer (45%), de afwezigheid van voetpaden (34%) en de verkeersdruk in 't algemeen (31%) zijn de voornaamste verkeersproblemen op de Kwenenbos.

Vraag 29 en 30: Gevaarlijke verkeerspunten op de Kwenenbos

Voor 68% van de deelnemers zijn er gevaarlijke verkeerspunten op de Kwenenbos, terwijl 32% de tegengestelde mening is toegedaan. Voor de jeugd bedragen die percentages respectievelijk 57% en 43%.

Van diegenen die van oordeel zijn dat er gevaarlijke verkeerspunten zijn, duidt 57% (69% voor de jeugd) de Hundelgemsesteenweg als voornaamste probleem aan, gevolgd door de Gaversesteenweg (49%) (53% voor de jeugd) en de Sint-Elooistraat (36%) (38% voor de jeugd).

Voor 22% van de deelnemers (slechts 9% bij de jeugd) zijn er nog een aantal andere straten waar de verkeerssituatie moet verbeterd worden. Uit de verduidelijking (gegeven door 60% van de deelnemers die het item “andere” hebben aangeduid) over andere gevaarlijke verkeerspunten, blijken de “bocht” en de “kruising met de Hundelgemsesteenweg” van de Sallemulekouter de voornaamste “andere” verkeersproblemen te zijn. Dit vertegenwoordigt ongeveer 25% van de antwoorden.

Analyse van de antwoorden per straat maakt ook duidelijk dat er geen groter percentage van de inwoners van de Sallemulekouter het item “andere” hebben aangekruist dan in de andere straten van de Kwenenbos.

Daarnaast wordt de zichtbaarheid (het gebrek aan) aan de kruispunten van de meeste straten van de Kwenenbos als problematisch ervaren. Tenslotte wordt ook meermaals op de verkeersonveilige situatie in de omgeving van de school in de Sint-Elooistraat gewezen.

Opmerkelijk was ook dat 38% van degenen die aangeduid hadden (vraag 29) dat er gevaarlijke verkeerspunten zijn op de Kwenenbos, geen detail hebben gegeven over de ligging van die gevaarlijke punten (vraag 30).

Vraag 31: Wenselijke verkeersmaatregelen in de Kwenenbos

Geen uitschieter.

Hele resem voorstellen met meer politiecontrole (26%), verlagen max-snelheid (23%) en speelstraten (23%) als voornaamste.

Voor 26% van de respondenten zijn geen extra maatregelen nodig.

Vraag 32: Voorzieningen al of niet voldoende aanwezig

48% van de respondenten vindt dat er onvoldoende fietspaden zijn, terwijl 34% vindt dat er voldoende fietspaden zijn. Het verschil tussen deze 2 bedraagt 14% zoals weergegeven wordt in de tabel hieronder.

Thema	Voldoende - Onvoldoende (%)	Te veel? (%)
Fietspaden	- 14	
Voetpaden	- 7 (*)	
Wandelwegen	+ 35	-
Oversteekplaatsen	+15	-
Fietsstallingen	- 4	
Parkeerterrein(en)	+24	-
Straatverlichting	+57	6
Wegwijzers	+48	3

(*) Verwonderlijk dat het verschil niet groter is, gezien 34% van de respondenten van oordeel is dat “geen voetpaden” een belangrijk verkeersprobleem is (zie vraag 28). Over ruiterspaden hebben de inwoners van de Kwenenbos geen mening.

Vraag 33 en 34: Mening over wandelpaden en fietsroutes

De antwoorden omtrent wandelpaden en fietsroutes zijn vrij gelijklopend. Iets meer dan 50% geeft aan te weten waar de wandelpaden en fietsroutes gelegen zijn en verklaart er zonder problemen van gebruik te kunnen maken.

Of ze duidelijk vermeld zijn en er nood is aan meer info, daarop antwoorden ongeveer eventueel deelnemers positief als negatief (resp. 30% voor de wandelwegen en 40% voor de fietsroutes). Duidelijk is wel dat een groot deel (50%) van de deelnemers niet bereid is (mede) de wandelwegen te onderhouden. Slechts 10% gaf op deze vraag een positief antwoord.

Conclusies

- De toegenomen verkeersdruk in de landelijke omgeving die de Kwenenbos nog altijd is, leidt tot een aantal pijnpunten op het gebied van verkeersveiligheid en mobiliteit. Dit wist men reeds bij de aanvang van het project. Het onderzoek heeft toegelaten vele van deze pijnpunten in kaart te brengen, alsook om het relatieve belang ervan voor de inwoners van de Kwenenbos te duiden.
- Naast de algemene vaststelling “teveel verkeer” zijn, voor de inwoners van de wijk, het tekort aan voetpaden, de gebrekkige zichtbaarheid aan vele kruispunten in de Kwenenbos en de gevaarlijke verkeerssituatie in de omgeving van de school in de Sint-Elooistraat belangrijke en specifieke punten van bezorgdheid, die zeker verdere aandacht en opvolging vereisen.

Actievoorstellen

- Aansluitend op dit algemeen onderzoek moeten deze concrete punten dan ook in een aantal werkgroepen grondig en systematisch geanalyseerd worden. De participatie van alle betrokken actoren is van kapitaal belang om tot realistische en realiseerbare voorstellen van aanpak/verbetering te komen.
- Voetpaden:
 - Inventarisatie van de bestaande toestand;
 - Criteria opmaken voor aanleggen voetpaden;
 - Voorstel formuleren voor aanleg voetpaden in de wijk op basis uitgewerkte criteria.
- Zichtbaarheid aan kruispunten verbeteren.
- Omgeving Sintt-Elooischol verkehrsluw maken.

Samenleven (35 - 42)

Vraag 35: Indien de volgende verenigingen of voorzieningen aanwezig waren in Kwenenbos, aan welke zou u graag deelnemen in Kwenenbos?

Deze vraag werd door 1213 personen beantwoord.

Nemen reeds deel aan een activiteit

645 van de respondenten neemt deel aan minstens 1 activiteit (meerdere antwoorden waren mogelijk).

De hoogste scores hebben we vooral in de sport- en jeugdvereniging.

Sport	195
Wandel	51
Jeugd	50

De andere verenigingen scoren minder maar zijn toch actief aanwezig

Hobbyclub	50
Seniorenvereniging	44
Vrouwenvereniging	35
Koor	33
Muziekvereniging	32
Jeugdhuis	30
Kaartersclub	28
Toneelvereniging	22
Kunstvereniging	21
Petanqueclub	16
Tuiniervereniging	13
Fanfare/harmonie	13
Dorpshuis	8
Boldersclub	4

Petanqueclub: 16 nemen er reeds aan deel. Deze 16 deelnemers gebruiken zeker niet de petanquebaan in de "Spookhofverkaveling". Er is een petanquebaan in de "Spookhofverkaveling". Een betere bekendmaking is zeker noodzakelijk.

Wil graag deelnemen

In totaal willen de respondenten 1744 maal deelnemen aan een vereniging (meerdere antwoorden waren mogelijk).

	Graag deelnemen	Nemen reeds deel	Verschil(deelnemen - reeds deelnemen)		nemen reeds deel (in %)
Wandelvereniging	210	51	159	xxx	24%
Sportvereniging	195	195	0		100%
Dorpshuis	188	8	180	xxx	4%
Hobbyclub	170	50	120	xxx	29%
Kunstvereniging	116	21	95	xxx	18%
Petanqueclub	94	16	78	xxx	17%
Vrouwenvereniging	88	35	53	xxx	40%
Jeugdhuis	81	30	51	xxx	37%
Seniorenvereniging	81	44	37		54%
Jeugdvereniging	74	50	24		68%
Muziekvereniging	72	32	40	xxx	44%
Toneelvereniging	69	22	47	xxx	32%
Kaartersclub	53	28	25		53%
Boldersclub	40	4	36	xxx	10%
Koor	38	33	5		87%
Fanfare/harmonie	19	13	6		68%

Conclusies

Bij deze vergelijking valt op dat bepaalde verenigingen nog een belangrijk groeipotentieel hebben zoals: wandel-, dorpshuis-, hobby-, kunst-, petanque-, vrouwenvereniging (allen aangeduid met xxx in de tabel hierboven). Er is nog een belangrijk potentieel aan deelnemers voor bepaalde activiteiten.

Actievoorstellen

Betekent dat er voor deze verenigingen nog heel wat mogelijkheden zijn om uit te breiden. De reeds bestaande verenigingen in de Kwenenbos op de hoogte brengen van het resultaat van deze bevraging waardoor deze verenigingen een gerichte actie kunnen doen.

Petanqueclub: 94 zouden graag deelnemen

Uit vraag 41, "Deelname aan Petanquetornooi": 151 personen zouden graag deelnemen aan Petanquetornooi. Al we de antwoorden bekijken van de straten van de "Spookhofverkaveling", hebben we 17 personen met interesse in een tornooi. Als we de antwoorden bijtellen van de straten in de onmiddellijk omgeving (St-Ellooistraat en Sallemeeulekouter), dan komen we aan 33 deelnemers voor een petanquetornooi. De oprichting van petanqueclub in de Kwenenbos is te overwegen en moet normaal gezien succesvol zijn. Hoe starten we dit best op?

Vraag 36: Welke van de volgende activiteiten voor jongeren vindt u wenselijk in Kwenenbos?

door 916 beantwoord

Sportactiviteiten	451
Creatieve activiteiten	379
Spelnamiddagen voor kinderen	344
Naschoolse activiteiten	271
Speelpleinwerking	247
Jeugdvereniging/ -beweging	230
Vakantiekamp	218
Jeugdhuis	199
Er zijn geen activiteiten voor jongeren nodig	118

Conclusies

Er is nog veel vraag aan activiteiten voor de jeugd. De meeste activiteiten zijn in het centrum gevestigd. 199 respondenten wensen een jeugdhuis.

Actievoorstellen

Een aantal van de activiteiten ook in de Kwenenbos organiseren. Wie neemt hiervoor de leiding: clubs of gemeente? En is er plaats te voorzien?

Vraag 37: Welke maatregelen vindt u wenselijk in Kwenenbos om uw deelname aan sportactiviteiten te vergemakkelijken?

door 919 beantwoord

Organiseren van sportactiviteiten met leeftijdsgenoten	264
Een betere sportinfrastructuur	184
Organiseren van een groter sportaanbod	154
Organiseren van sportactiviteiten op meer verschillende tijdstippen	142
Organiseren van goedkopere sportactiviteiten	84
Een betere verbinding naar sportactiviteiten	76
Kinderopvang voorzien	75
Er zijn geen maatregelen nodig	436

Conclusies

Voor de helft van de personen die geantwoord hebben zijn er geen verdere maatregelen nodig. Voor de andere helft is dit wel belangrijk. In de praktijk zijn er praktisch geen sportactiviteiten in de onmiddellijke omgeving van de Kwenenbos.

Actievoorstellen

Zorgen voor een infrastructuur en aanbieden van een ruimer aanbod aan activiteiten.

Vraag 38: Waar of wanneer hebt u contact met andere inwoners van Kwenenbos?
door 1159 beantwoord

Op straat		634		
Bij activiteiten in Kwenenbos		392		
Bezoek aan huis		269		
Op openbare plaatsen		266		
In horecazaken		234		
Aan de schoolpoort		205		
Aan de bushalte		108		
Bij crisissituaties		75		
Ik heb enkel contact met nabije bureu		570		
Ik heb geen contact met dorpsgenoten		54	Voor al in:	
			Hoorndriesstraat	9
			St-Elooistraat	8
			Gaversesteenweg	5

Conclusies

Algemeen kan men zeggen dat het contact met de inwoners vrij intens is (Kwenenbos is zeker geen verstedelijkte buurt). De meeste contacten gebeuren op straat, bij activiteiten in de Kwenenbos of op openbare plaatsen. De schoolpoort scoort ook hoog. Het bezoek aan huis scoort, in deze drukke tijden voor iedereen, toch nog vrij hoog. Voor de helft van de mensen is er enkel contact met de nabije buurt. 54 inwoners heeft geen enkel contact met bureu(dit vooral in de grote straten van de Kwenenbos) en veel minder in de verkavelingen.

Actiesvoostellen

Activiteiten organiseren brengen de mensen bij elkaar(vb. recent "Halloweentocht was een enorm succes: > dan 1.500 deelnemers)

Vraag 39: Wilt u meer contact met andere inwoners uit Kwenenbos?
door 1139 beantwoord

Ja	31%	355 keer	Gaversesteenweg	38 keer
			Hoogstraat	23 keer
			Hoorndriesstraat	46 keer
			Hundelgemsestwg	31 keer
			Sallemeulekouter	21 keer
			Sint-Elooistraat	41 keer
Nee	25%	285 keer		

Veel mensen willen meer contact met hun bureu. Dit is het gemiddelde dat in vele deelgemeenten zal voorkomen. Het organiseren van diverse activiteiten kan er zeker voor zorgen dat de mensen meer contact met elkaar hebben.

Vraag 40: Wat kan er volgens u worden gedaan om het contact tussen de inwoners van Kwenenbos te verbeteren?

totaal	334		
wijkfeest	41	kerst/rommelmarkt	9
bbq / barbecue	39	dorpshuis	8
buurtfeest	38	fietstocht	6
straatfeest	28	kermis	5
receptie	16	speelplein	4
wandelen	13		
drink	10	niets	6
kind	10	geen mening	12

Vraag 41: Indien de volgende activiteiten werden ingevoerd in Kwenenbos, aan welke zou u deelnemen?

door 1091 beantwoord

Wijkfeest	672 keer
Straatfeest	640 keer
Nieuwjaarsreceptie	605 keer
Barbeque	543 keer
Petanquetornooi	151 keer
Ik wil niet deelnemen	144 keer

Uit de antwoorden blijkt duidelijke dat er veel vraag naar georganiseerde festiviteiten waar de mensen gezellig samen kunnen zijn. De Kwenenbos mensen feesten blijkbaar graag.

Vraag 42: Hoe is uw relatie met uw burenen?

door 1054 beantwoord

Vriendschappelijk	806 keer		
Behulpzaam	128 keer		
Oppervlakkig	104 keer	Hoorndriesstraat	14 keer
		Gaversesteenweg	13 keer
		Sint-Elooistraat	10 keer
Onverschillig	12 keer		
Onbekend	4 keer		
Gespannen	3 keer	Hoorndriesstraat	2 keer
		Sallemeulekouter	1 keer
Vijandig	2 keer		
		Sallemeulekouter	2 keer
Andere	5 keer		
Ik ken mijn burenen niet	11 keer	Hoorndriesstraat	2 keer
		Hundelgemsestwg	3 keer

In het algemeen kan men zeggen dat de relatie tussen de buren vriendschappelijk en behulpzaam is. Het aantal problemen, geschillen of burenruzies zijn in onze wijk zeer klein.

Conclusies

- Bij deze vergelijking valt op dat bepaalde verenigingen nog een belangrijk groeipotentieel hebben zoals: wandel-, dorpshuis-, hobby-, kunst-, petanque-, vrouwenvereniging (allen aangeduid met xxx in de tabel hierboven). Er is nog een belangrijk potentieel aan deelnemers voor bepaalde activiteiten.
- Er is nog veel vraag aan activiteiten voor de jeugd. De meeste activiteiten zijn in het centrum gevestigd. 199 respondenten wensen een jeugdhuis.
- Algemeen kan men zeggen dat het contact met de inwoners vrij intens is (Kwenenbos is zeker geen verstedelijkte buurt). De meeste contacten gebeuren op straat, bij activiteiten in de Kwenenbos of op openbare plaatsen. De schoolpoort scoort ook hoog. Het bezoek aan huis scoort, in deze drukke tijden voor iedereen, toch nog vrij hoog. Voor de helft van de mensen is er enkel contact met de nabije buurt. 54 inwoners heeft geen enkel contact met buren(dit vooral in de grote straten van de Kwenenbos) en veel minder in de verkavelingen.
- In het algemeen kan men zeggen dat de relatie tussen de buren vriendschappelijk en behulpzaam is. Het aantal problemen, geschillen of burenruzies zijn in onze wijk zeer klein.

Actievoorstellen

- Betekent dat er voor deze verenigingen nog heel wat mogelijkheden zijn om uit te breiden. De reeds bestaande verenigingen in de Kwenenbos op de hoogte brengen van het resultaat van deze bevraging waardoor deze verenigingen een gerichte actie kunnen doen.
- Een aantal van de (sport) activiteiten ook in de Kwenenbos organiseren. Wie neemt hiervoor de leiding: clubs of gemeente? En is er plaats te voorzien?
- Activiteiten organiseren brengen de mensen bij elkaar(vb. recent "Halloweentocht was een enorm succes: > dan 1.500 deelnemers)

Milieu en omgeving (43 - 49)

Vraag 43: Hoe belangrijk vindt u de volgende maatregelen om de wegen en paden in Kwenenbos aantrekkelijker te maken?

Percentage dat hierop met “heel belangrijk” en “belangrijk” antwoordt is vrij hoog.

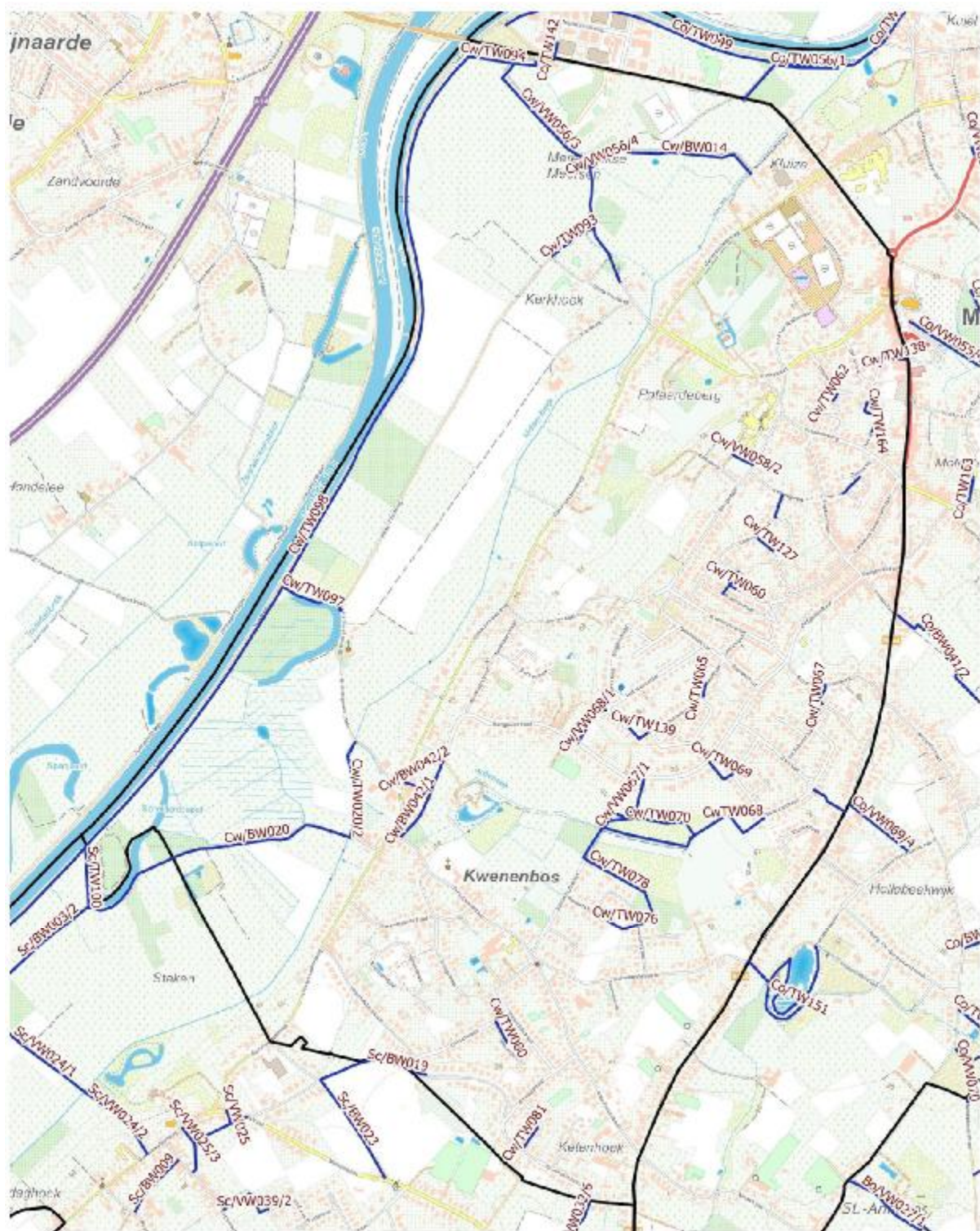
Paden en wegen aanduiden	66%
Hekwerk en bruggetje herstellen	58%
Voet- fiets- en ruiterspaden openen	58%
Onnodige wegaanduidingen verwijderen	47%
Paden toegankelijk maken	72%
Circuits van paden vervolledigen	66%
Verkeer verminderen	50%
Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	54%

Conclusies

Er is dus zeker interesse om deze materie aan te pakken. We beschikken in de Kwenenbos al over een aantal trage wegen maar van een echt circuit is nog geen sprake. Gezien de duidelijke aanwijzingen die uit deze vragenlijst naar voor komen wordt volgend actiepunt voorgesteld.

Actievoorstellen

TW073 terug openen. Hierdoor zou een circuit ontstaan dat de Hollebeek, de Bergbosstraat, het Spookhof langs het Crombrugge-kasteel verbindt met de Scheldevallei. Dit is vrij zeldzaam in de streek. Bovendien staat deze weg reeds in de atlas van de buurtwegen, maar is op een of andere wijze verdwenen.



Legende

- toegankelijke trage wegen
- deelgebied

Partners:



Provincie Oost-Vlaanderen

Trage wegen vzw



Merelbeke

Deelgebied Centrum-West

versie 11-1-2016

Vraag 44: Heeft u last van overstroming bij hevige regen?

Een aantal straten geeft aan dat er bij hevige regen last is van wateroverlast. Waaruit deze last juist bestaat of wat daar de oorzaak van is, moet verder onderzocht worden. In elk geval de moeite waard om dit verder te bekijken en naar oplossingen te zoeken.

Kwenenbosstraat	46%
Hollebeekpark	36%
Spookhofstraat	25%
Bergbosstraat	16%
Wielewaalstraat	12%

Het hoge % voor de Spookhofstraat komt doordat er maar 8 personen hebben deelgenomen en 2 aangeven problemen te hebben. Het laatste huis vlakbij het bos heeft inderdaad bij hevige regenval veel last. De straat staat daar soms onder water.

Vraag 45: Welke van de volgende landschapselementen in en rond Kwenenbos moeten volgens u worden behouden?

In volgorde van de hoogste score :

Bos	87%
Grasland/weiland	79%
Akkerland	56%
Alleenstaande bomen	55%
Boomgaarden	54%
Historische gebouwen	54%
Traditionele boerderijen	51%
Grachten	43%
Dreven	42%
Hagen	38%
Dijken	30%
Drinkpoelen	32%
Moerassen	28%
Houtwal	22%

Conclusie

Ook hier weer een duidelijke interesse om wat er nog aan natuur overblijft goed te bewaren. Geen enkel punt komt echt veelvuldig voor in de Kwenenbos, maar dit is een reden te meer om er veel zorg voor te dragen.

Actievoorstellen

Inventarisatie maken van wat hier nog van over is en een afspraak maken “wie te contacteren” als zich hier problemen voordoen. Dit in beide richtingen, zodat wij ook verwittigd worden als het Gemeentebestuur hier iets wil wijzigen.

Vraag 46: Hoe beoordeelt u het onderhoud van de volgende zaken?

Goed en redelijk behalen hier de hoogste score.

Openbaar groen	86%
Bestrating	74%
Speelpleintjes	54%

Kwenenbos is, met uitzondering van een aantal straten, tevreden over deze punten. Misschien toch eens kijken naar de mogelijkheid van herstel van de straten waar het niet zo goed is.

Vraag 47: Hoe belangrijk is het om de volgende maatregelen te nemen om de natuurlijke omgeving in Kwenenbos te beschermen en te verbeteren?

Hier ook hebben “heel belangrijk” en “belangrijk” de hoogste score.

Vervuiling platteland tegengaan	82%
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	75%
Onderhouden moerassen/plassen/rivieren/bossen	79%
Natuurontwikkeling stimuleren	70%
Geen bijkomende verkavelingen	72%
Recycleren	77%
Energiebesparing	74%
Openbaar vervoer uitbreiden	57%
Carpoolen (*)	34%
Verkeersbeperkende maatregelen	46%

(*): Hier uitzondering : 20% vindt dit niet belangrijk

Ook hier komt weer duidelijk naar voor dat de Kwenenbos oog heeft voor het milieu en het vooral wil bewaren. Hier komt ook duidelijk naar voor dat de inwoners geen bijkomende verkavelingen meer willen.

Vraag 48: Bent u tevreden over de publieke vuilnisbakken in Kwenenbos wat betreft de volgende zaken?

	tevreden	niet tevreden
Plaats	43%	16%
Aantal	32%	27%
Regelmaat ledigen	35%	11%

Vraag 49: Bent u tevreden over de publieke glascontainers in Kwenenbos wat betreft de volgende zaken?

	tevreden
Plaats	82%
Aantal	69%
Regelmaat ledigen	55%

Over dit punt is men toch wel vrij tevreden en is dit zeker geen prioriteit om hieraan iets te veranderen.

Conclusies

- Er is dus zeker interesse om de trage wegen aan te pakken. We beschikken in de Kwenenbos al over een aantal trage wegen maar van een echt circuit is nog geen sprake.
- Er is een duidelijke interesse om wat er nog aan natuur overblijft goed te bewaren. Geen enkel punt komt echt veelvuldig voor in de Kwenenbos, maar dit is een reden te meer om er veel zorg voor te dragen.
- Ook hier komt weer duidelijk naar voor dat de Kwenenbos oog heeft voor het milieu en het vooral wil bewaren. Hier komt ook duidelijk naar voor dat de inwoners geen bijkomende verkavelingen meer willen.

Actievoorstellen

- Trage weg 073 terug openen. Hierdoor zou een circuit ontstaan dat de Hollebeek, de Bergbosstraat, het Spookhof langs het Crombrugge-kasteel verbindt met de Scheldevallei. Dit is vrij zeldzaam in de streek. Bovendien staat deze weg reeds in de atlas van de buurtwegen, maar is op een of andere wijze verdwenen.
- Inventarisatie maken van wat nog van over is aan de landschapselementen in Kwenenbos en een afspraak maken "wie te contacteren" als zich hier problemen voordoen. Dit in beide richtingen, zodat wij ook verwittigd worden als het Gemeentebestuur hier iets wil wijzigen.

Sterktes en zwaktes van Kwenenbos (50 - 54)

Vraag 50: Wat zijn volgens u de sterktes van Kwenenbos?

aantal	691
rust / rustig	256
groen	131
natuur	125
landelijk	87
Scheldevallei	66
nabij stad	75
ligging	51
mooi	50
centrum	44
bereikbaar	38
school	33
aangenaam	21
gezellig	21
winkels	18
vriendelijk	17
dorp	15
open ruimte	11
bebouwing	9
weinig verkeer	8
bus / haltes	6
geen mening	7
geen	2

De voornaamste sterktes zijn de rustige, groene woonomgeving in de nabijheid van de stad met toch een landelijk karakter en voldoende voorzieningen ter plaatse aanwezig.

Vraag 51: Wat zijn volgens u de zwaktes van Kwenenbos?

Aantal	659		
verkavelingen	64	te weinig speelpleinen	14
te weinig voetpaden	42	contacten bewoners	11
overdreven snelheid	41	te weinig sport(infrastructuur)	10
openbaar vervoer	38	nieuw bouw	9
te weinig / slechte fietspaden	37	te weinig horeca	9
school te klein	31	zwerfvuil	8
verkeersdrukke	31	verlichting	7
groen / natuur verdwijnt	29	alg. onveiligheid	5
te weinig contact	23	sluipverkeer	5
verkeersveiligheid	23	kinderopvang	4
te weinig busverbindingen	20	ligging	4
verstedelijking	19	lawaai	3
gebrek aan (buurt)winkels	18	geen	10
volgebouwd	17	geen idee / mening	10
meer activiteiten	16		

De voornaamste zwakke punten zijn de vele verkavelingen waarbij de verkeersinfrastructuur en voorzieningen voor zwakke weggebruikers achterblijven op de gestegen verkeersdruk. De druk op de school en de natuur wordt ook vaak aangehaald.

Vraag 52: Wat vindt u belangrijk in de verdere ontwikkeling van Kwenenbos?

aantal	613
natuur / groen (behoud / meer)	192
behoud ; zoals nu is het goed	150
stop verkavelingen / nieuwbouw	58
veiligheid fietsers / fietspaden	50
verkeer / verkeersveiligheid	49
hoogbouw / appartementen	31
meer activiteiten	27
landelijke behouden	26
voetpaden/veiligheid/voetgangers	20
school / uitbreiden ...	20
rust	17
buurt	13
meer contact bewoners	13
meer openbaar vervoer	12
meer sport	10

Veel respondenten stellen voor de huidige situatie te behouden, vooral op vlak van groen en natuur. Men vraagt ook aandacht voor een veilig verkeer.

Vraag 53: Indien u burgemeester was, wat zou u het eerst veranderen in Kwenenbos?

aantal	576
verkeers (veiligheid, ...)	77
fiets (veiligheid / fietspaden)	60
natuur / groen	57
voetpaden (+ veiligheid)	42
verkavelingen	39
Beperking/stop/ regeling bebouwing	33
kinderen / jeugd	29
school (verkeer / uitbreiding)	28
meer feesten	11
niks	17
geen mening	10

Als burgemeester zouden veel respondenten inzetten op verkeersveiligheid en behoud van natuur en groen, vooral door bijkomende verkavelingen te stoppen. Meer feesten mogen ook altijd.

Vraag 54: Denkt u dat het zinvol is een project op te zetten om de specifieke kenmerken van Kwenenbos in kaart te brengen, zoals een fotoreportage, een plattegrond en dergelijke?

- 468 antwoorden “ja”
- 173 antwoorden “neen”
- 445 hebben geen mening

Bijna de helft zegt ‘ja’: toch iets om te overwegen.

Sterktes

De voornaamste sterktes zijn de rustige, groene woonomgeving in de nabijheid van de stad met toch een landelijk karakter en voldoende voorzieningen ter plaatse aanwezig. Het in kaart brengen van de specifieke kenmerken van Kwenenbos wordt door velen als zinvol aanzien.

Zwaktes

De voornaamste zwakke punten zijn de vele verkavelingen waarbij de verkeersinfrastructuur en voorzieningen voor zwakke weggebruikers achterblijven op de gestegen verkeersdruk. De druk op de school en de natuur wordt ook vaak aangehaald.

Burgemeester

Veel respondenten stellen voor de huidige situatie te behouden, vooral op vlak van groen en natuur. Men vraagt ook aandacht voor een veilig verkeer.

Ruwe gegevens

Vraag 3: In welke straat woont u?

STRAAT	% van de respondenten
Azaleastraat	3
Begoniastraat	3
Bergbosstraat	6
Berkenhof	1
Burgemeester De Guchteneerelaan	3
Cliviastraat	3
Elzenbroek	1
Gaversesteenweg	9
Hollebeekpark	1
Hollebeekstraat	1
Hoogstraat	6
Hoorndriesstraat	11
Hundelgemsesteenweg	9
Ijsvogelstraat	0*
Ketenhoekstraat	3
Kievitstraat	0*
Kottem	1
Krombrugge	1
Kwenenbosstraat	3
Leonce Volckaertdreef	3
Lijsterstraat	1
Motsenstraat	3
Notelaarstraat	2
Reigerstraat	1
Rozenhof	1
Sallemeulekouter	4
Schepperstede	1
Sint-Elooisstraat	9
Spookhofstraat	1
Tulpenhof	1
Varendries	2
Veldstraat	2
Wielewaalstraat	2
Zaalbroek	1
Zwartenbroek	0*
Andere	0*
Geen antwoord	1

* Uit de Ijsvogelstraat hebben 4 personen deelgenomen, uit de Kievitstraat 2 en uit Zwartenbroek 5; 2 personen hebben “andere” als straat aangeduid.

Vraag 7: Enkele uitspraken over de woonomgeving

Thema	Helemaal akkoord (%)	Akkoord (%)	Niet akkoord (%)	Helemaal niet akkoord (%)	Geen antwoord (%)
Ik woon in een mooie wijk	28	55	9	1	7
Er is voldoende groen	26	51	15	2	6
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes	16	48	22	3	11
Straten/pleinen/parken zijn goed ingericht	12	53	21	3	11
Straten/pleinen/parken zijn goed onderhouden	10	55	14	3	18
De gebouwen zijn goed onderhouden	17	63	7	1	12
Er slingert vaak rommel rond	7	19	45	16	13
Er ligt vaak hondenpoep op straat/pleintjes	6	19	45	17	13
Het verkeer is veilig	8	46	25	11	10

Vraag 14: Hoe beoordeelt u de toegankelijkheid van de volgende voorzieningen voor minder mobiele mensen in Kwenenbos?

Thema	Goed (%)	Redelijk (%)	Slecht (%)	Geen mening (%)	Geen antwoord (%)
Huisarts	48	20	3	21	8
Apotheek	57	17	6	14	6
Kinesist	32	18	4	34	12
Tandarts	35	19	8	28	10
Mutualiteit	19	21	15	33	12
Uitleendienst	9	13	14	48	16
Andere medische diensten	8	13	9	52	18

Vraag 24: Verbeteringen lijnbusdienst

<i>AANTAL BEANTWOORD 1152 (95%)</i>		<i>AANTAL NIET BEANTWOORD 61 (5%)</i>		
Thema	Aantal	Antwoord (%)	Populatie (%)	Analyse (%)
Andere bestemmingen	71	2	6	6
Meer bestemmingen	250	9	21	22
Route	109	4	9	9
Vertrek-/ aankomsttijden	267	9	22	23
Eerste bus/laatste bus	249	9	21	22
Aantal bussen per dag	387	13	32	34
Stiptheid	157	5	13	14
Snelheid	65	2	5	6
Toegankelijkheid bus	53	2	4	5
Veiligheid op de bus	30	1	2	3
Nabijheid bushalte	117	4	10	10
Comfort bushalte	193	7	16	17
Veiligheid bushalte	90	3	7	8
Aantal bushaltes	74	3	6	6
Informatievoorzieningen	83	3	7	7
Klantvriendelijkheid	61	2	5	5
Aansluiting op ander openbaar vervoer	174	6	14	15
Andere	29	1	2	3
Geen verbeteringen nodig	121	4	10	11
Geen mening	328	11	27	28

Antwoorden (%) is het percentage van het totaal aantal antwoorden; Populatie (%) is het percentage van het totaal aantal deelnemers (=1213); Analyse (%) is het percentage van het totaal aantal deelnemers dat de vraag heeft beantwoord.

Vraag 25: Gebruik vervoermiddelen

Thema	Te voet/ (brom)fiets (%)	Auto/moto (%)	Openbaar vervoer (%)	NVT (%)	Geen antwoord (%)
Naar het werk gaan	9	41	3	31	16
Naar school gaan	8	15	6	52	19
Boodschappen doen	9	76	1	6	8
Medische diensten	12	71	1	6	10
Vrijtijdsactiviteiten	18	58	6	6	12
Bezoek familie/vrienden	8	76	3	2	11
Kinderen naar school brengen	9	23	1	49	18

Vraag 26: Vervoersproblemen

Thema	Altijd (%)	Vaak (%)	Soms (%)	Nooit (%)	NVT (%)	Geen antwoord (%)
Naar het werk gaan	5	6	12	25	43	9
Naar school gaan	2	3	8	16	60	11
Boodschappen doen	1	3	18	52	16	9
Medische diensten	1	2	12	58	17	10
Vrijtijdsactiviteiten	1	3	16	53	16	11
Bezoek familie/vrienden	1	2	14	58	15	10
Kinderen naar school brengen	2	3	4	21	59	11

Vraag 27: Hinder voor gebruik fiets

<i>AANTAL BEANTWOORD 1159 (96%)</i>		<i>AANTAL NIET BEANTWOORD 54 (4%)</i>		
Thema	Aantal	Antwoord(%)	Populatie(%)	Analyse (%)
Gebrek aan fietspaden	204	14	17	18
Gebrek aan veilige fietspaden	470	31	39	41
Vraagt te veel moeite	147	10	12	13
Ik rijd niet per fiets	154	10	13	13
Andere	204	14	17	18
Niets	309	21	25	27

Vraag 28: Verkeersproblemen op de Kwenenbos

<i>AANTAL BEANTWOORD 1128 (93%)</i>		<i>AANTAL NIET BEANTWOORD 85 (7%)</i>		
Thema	Aantal	Antwoord (%)	Populatie (%)	Analyse (%)
Algemene verkeersdrukke	349	14	29	31
Te snel verkeer	506	20	42	45
Te veel vrachtverkeer	116	4	10	10
Storend motorverkeer	120	5	10	11
Conflict tussen voetgangers en gemotoriseerd verkeer	84	3	7	7
Conflict tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer	156	6	13	14
Conflict met het landbouwverkeer	14	1	1	1
Te weinig openbaar vervoer	197	8	16	17
Gebrek aan parkeerruimte	138	5	11	12
Gebrek aan verkeerslichten	34	1	3	3
Te smalle voetpaden	179	7	15	16
Geen voetpaden	381	15	31	34
Andere	70	3	6	6
Er zijn geen verkeersproblemen	198	8	16	18

Vraag 30: Ligging gevaarlijke verkeerspunten op de Kwenenbos

AANTAL BEANTWOORD: 754 (62%) AANTAL NIET BEANTWOORD: 459 (38%)				
Plaats	Aantal	Antwoord (%)	Populatie (%)	Analyse (%)
Sint-Elooistraat	269	20	22	36
Hoogstraat	64	5	5	8
Gaversesteenweg	368	28	30	49
Hundelgemsesteenweg	430	33	35	57
Andere plaats	183	14	15	24

Vraag 31: Wenselijke verkeersmaatregelen

AANTAL BEANTWOORD 1105 (91%) AANTAL NIET BEANTWOORD 108 (9%)				
Thema	Aantal	Antwoord(%)	Populatie (%)	Analyse (%)
(Meer) 'zone 30' instellen	197	9	16	18
Zone 'bebouwde kom' uitbreiden	161	7	13	15
Verlagen maximumsnelheid	244	10	20	22
De verkeersdrukke verminderen	254	11	21	23
Meer aandacht voor kinderen (vb. speelstraten)	262	11	22	24
Waarschuwborden	145	6	12	13
Woonerf	39	2	3	4
Meer politiecontrole	287	12	24	26
Verkeersremmende maatregelen	202	9	17	18
Bloembakken	105	5%	9	10
Meer verkeerslichten	49	2%	4	4
Andere	81	4%	7	7
Geen verkeersmaatregelen nodig	288	12%	24	26

Vraag 32: Aanwezigheid voorzieningen

Thema	Onvoldoende (%)	Voldoende (%)	Teveel (%)	Geen mening (%)	Geen antwoord (%)
Fietspaden	47	33	0	9	11
Voetpaden	43	36	0	8	13
Wandelwegen	17	51	0	16	16
Ruiterpaden	6	16	1	57	20
Oversteekplaatsen	27	42	0	15	16
Fietsstallingen	25	20	0	36	19
Parkeerterreinen	16	39	0	25	20
Straatverlichting	5	61	5	11	18
Wegwijzers	5	53	3	20	19

Vraag 33: Mening over wandelwegen

Thema	Ja (%)	Nee (%)	Weet niet (%)	Geen antwoord (%)
Ligging	62	19	11	8
Gebruik	58	9	21	12
Vermelding	31	30	26	13
Onderhoud	10	54	24	12
Meer info	43	39	8	10

Vraag 33: Mening over wandelpaden gekruist met leeftijd (jeugd 12-17j; N=80)

Thema	Ja (%)	Nee (%)	Weet niet (%)	Geen antwoord (%)
Ligging	50	16	30	4
Gebruik	53	9	37	1
Vermelding	14	40	44	2
Onderhoud	23	42	34	1
Meer info	33	45	21	1

Vraag 34: Mening over fietsroutes

Thema	Ja (%)	Nee (%)	Weet niet (%)	Geen antwoord (%)
Ligging	52	28	12	8
Gebruik	50	12	27	11
Vermelding	32	27	29	12
Meer info	43	38	9	10

Vraag 34: Mening over fietsroutes gekruist met leeftijd (jeugd 12-17j; N=80)

Thema	Ja (%)	Nee (%)	Weet niet (%)	Geen antwoord (%)
Ligging	47	29	20	4
Gebruik	50	14	34	2
Vermelding	25	33	40	2
Meer info	26	48	22	4

Vraag 35: Indien de volgende verenigingen of voorzieningen aanwezig waren in Kwenenbos, aan welke zou u graag deelnemen in Kwenenbos?

Thema	Neem al deel buiten Kwenenbos (%)	Wil graag deelnemen in Kwenenbos (%)	Geen interesse (%)	Geen antwoord (%)
Kaartersclub	2	4	70	24
Wandelvereniging	4	17	56	23
Sportvereniging	16	16	45	23
Toneelvereniging	2	6	67	25
Koor	3	3	69	25
Muziekvereniging	3	6	66	25
Fanfare/harmonie	1	1	72	26
Hobbyclub	4	14	58	24
Seniorenvereniging	4	7	67	22
Vrouwenvereniging	3	7	65	25
Jeugdvereniging	4	6	64	26
Jeugdhuis	2	7	65	26
Dorpshuis	1	15	58	26
Boldersclub	< 0,5	3	70	27
Tuiniervereniging	1	13	62	24
Kunstvereniging	2	9	63	26
Petanqueclub	1	8	66	25
Geen mening	1	1	50	48

Vraag 43: Hoe belangrijk vindt u de volgende maatregelen om de wegen en paden in Kwenenbos aantrekkelijker te maken?

Thema	Heel belangrijk (%)	Belangrijk (%)	Niet belangrijk (%)	Helemaal niet belangrijk (%)	Geen mening (%)	Geen antwoord (%)
aanduiding paden en wegen	23	42	8	2	12	13
herstellen hekwerk en bruggetjes	17	39	8	1	19	16
openen voet-, fiets- en ruiterspaden	20	36	10	3	17	14
verwijderen onnodige wegaanduidingen	18	29	18	3	17	15
toegankelijk maken paden	26	44	3	1	12	14
vervollediegen (fiets)paden circuits	26	39	5	1	15	14
verminderen verkeer	22	27	15	3	18	15
opnieuw toegankelijk maken oude kerkwegels	21	33	10	4	19	13

Vraag 47: Hoe belangrijk is het om de volgende maatregelen te nemen om de natuurlijke omgeving in Kwenenbos te beschermen en te verbeteren?

Thema	Heel belangrijk (%)	Belangrijk (%)	Niet belangrijk (%)	Helemaal niet belangrijk (%)	Geen mening (%)	Geen antwoord (%)
Tegengaan vervuiling platteland	43	38	1	< 0,5	6	12
Campagne tegen zwerfvuil	36	38	8	1	8	9
Onderhoud moerassen/ plassen/rivieren/bossen	34	43	3	1	7	12
Stimuleren natuurontwikkeling	33	36	5	1	10	15
Geen bijkomende verkavelingen	46	25	6	2	10	11
Recycleren	37	39	3	< 0,5	8	13
Energiebesparing	33	39	5	< 0,5	9	14
Uitbreiden openbaar vervoer	23	33	15	2	14	13
Carpoolen	9	24	20	5	25	17
Verkeerbeperkende maatregelen	17	29	15	4	19	16

Vraag 48: Bent u tevreden over de publieke vuilnisbakken in Kwenenbos wat betreft de volgende zaken?

Thema	Ja (%)	Nee (%)	Geen mening (%)	Geen antwoord (%)
Plaats	43	16	31	10
Aantal	32	26	31	11
Regelmaat ledigen	34	11	43	12

Vraag 49: Bent u tevreden over de publieke glascontainers in Kwenenbos wat betreft de volgende zaken?

Thema	Ja (%)	Nee (%)	Geen mening (%)	Geen antwoord (%)
Plaats	80	6	8	6
Aantal	67	14	10	9
Ledigen	54	14	23	9

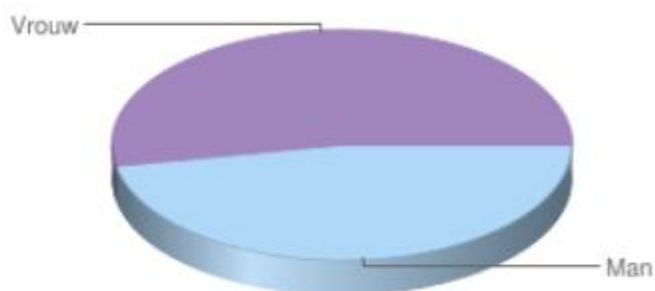
BIJLAGE: gegevens uit het analyseprogramma

Voorafgaande opmerking bij de bijlage met de uitdraai van de resultaten opgeleverd door het verwerkingsprogramma: Het verwerkingsprogramma genereert een aantal “eigenaardigheden” (bv. totalen van meer dan 100%). Voor zover we hebben kunnen nagaan levert het programma de correcte relatieve verdelingen op, maar de absolute cijfers zijn met de nodige omzichtigheid te behandelen.

1 WAT IS UW GESLACHT?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1188	98%
aantal keer niet beantwoord	25	2%
Man	569 keer	48 %
Vrouw	640 keer	54 %

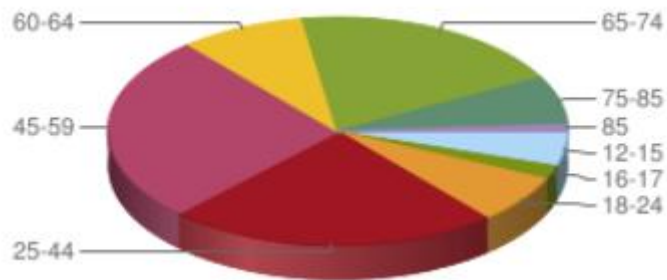


2 TOT WELKE LEEFTIJDSCATEGORIE BEHOORT U?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1199	99%
aantal keer niet beantwoord	14	1%
12-15	59 keer	5 %
16-17	21 keer	2 %
18-24	86 keer	7 %
25-44	286 keer	24 %
45-59	324 keer	27 %
60-64	107 keer	9 %

65-74	234 keer	20 %
75-85	88 keer	7 %
85+	14 keer	1 %

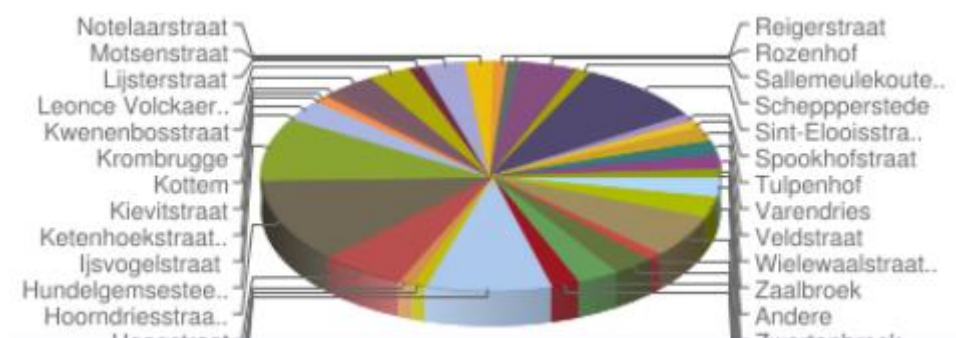


3 IN WELKE STRAAT WOONT U?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1200	99%
aantal keer niet beantwoord	13	1%
Azaleastraat	40 keer	3 %
Begoniastraat	32 keer	3 %
Bergbosstraat	74 keer	6 %
Berkenhof	10 keer	1 %
Burgemeester De Guchteneerelaan	41 keer	3 %
Cliviastraat	37 keer	3 %
Elzenbroek	18 keer	2 %
Gaversesteenweg	112 keer	9 %
Hollebeekpark	15 keer	1 %
Hollebeekstraat	12 keer	1 %

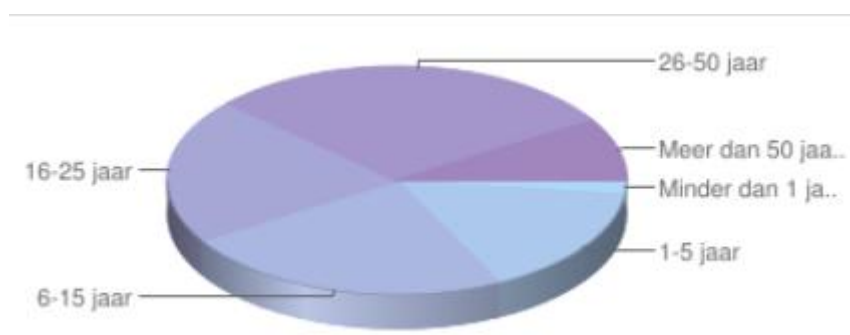
Hoogstraat	70 keer	6 %
Hoorndriesstraat	138 keer	12 %
Hundelgemsesteenweg	108 keer	9 %
Ijsvogelstraat	4 keer	0 %
Ketenhoekstraat	31 keer	3 %
Kievitstraat	2 keer	0 %
Kottem	9 keer	1 %
Krombrugge	14 keer	1 %
Kwenenbosstraat	33 keer	3 %
Leonce Volckaertdreef	37 keer	3 %
Lijsterstraat	17 keer	1 %
Motsenstraat	33 keer	3 %
Notelaarstraat	26 keer	2 %
Reigerstraat	13 keer	1 %
Rozenhof	15 keer	1 %
Sallemeulekouter	47 keer	4 %
Scheppperstede	8 keer	1 %
Sint-Elooisstraat	112 keer	9 %
Spookhofstraat	9 keer	1 %
Tulpenhof	13 keer	1 %
Varendries	19 keer	2 %
Veldstraat	26 keer	2 %
Wielewaalstraat	26 keer	2 %
Zaalbroek	13 keer	1 %
Zwartenbroek	5 keer	0 %
Andere	2 keer	0 %



4 HOE LANG WOONT U AL IN KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

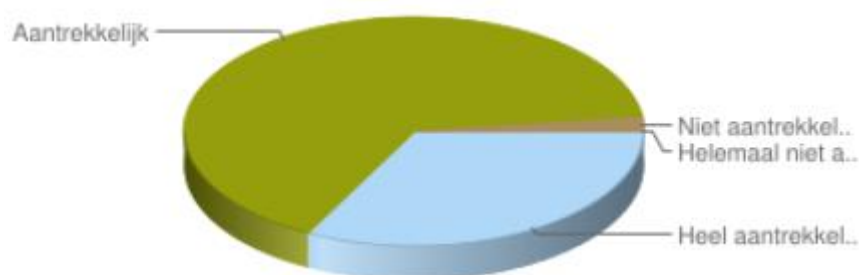
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1180	97%
aantal keer niet beantwoord	33	3%
Minder dan 1 jaar	23 keer	2 %
1-5 jaar	189 keer	16 %
6-15 jaar	288 keer	24 %
16-25 jaar	246 keer	21 %
26-50 jaar	350 keer	30 %
Meer dan 50 jaar	105 keer	9 %



5 HOE AANTREKKELIJK VINDT U HET OM TE WONEN IN KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1188	98%
aantal keer niet beantwoord	25	2%
Heel aantrekkelijk	391 keer	33 %
Aantrekkelijk	787 keer	66 %
Niet aantrekkelijk	29 keer	2 %
Helemaal niet aantrekkelijk	2 keer	0 %

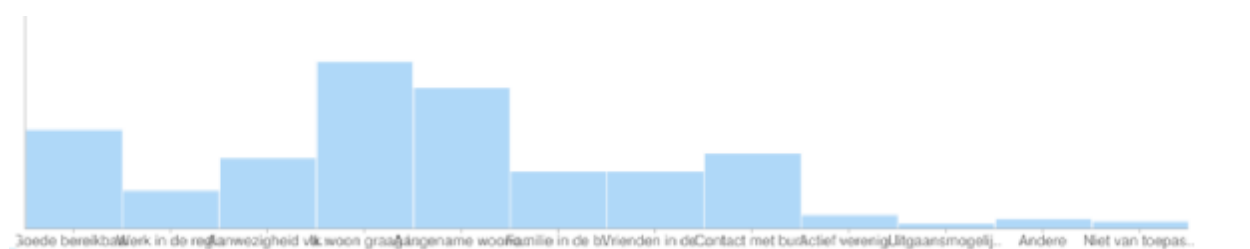


6 WAAROM WOONT U GRAAG IN KWENENBOS? INDIEN U HET NIET AANTREKKELIJK VINDT OM TE WONEN IN KWENENBOS, KRUIS 'NIET VAN TOEPASSING' AAN.

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1190	98%
aantal keer niet beantwoord	23	2%
Goede bereikbaarheid/mobiliteit	540 keer	45 %
Werk in de regio	207 keer	17 %

Aanwezigheid van voorzieningen (school, winkels)	382 keer	32 %
Ik woon graag in mijn woning	900 keer	76 %
Aangename woonomgeving	757 keer	64 %
Familie in de buurt	306 keer	26 %
Vrienden in de buurt	310 keer	26 %
Contact met buren en dorpsgenoten	409 keer	34 %
Actief verenigingsleven	76 keer	6 %
Uitgaansmogelijkheden	18 keer	2 %
Andere	53 keer	4 %
Niet van toepassing	38 keer	3 %



7 HIERONDER VOLGEN EEN AANTAL UITSPRAKEN OVER DE OMGEVING WAARIN U WOONT.

Kruis bij elk antwoord een vakje aan:

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Ik woon in een mooie wijk	(geen antwoord) :	89 keer	7 %
Ik woon in een mooie wijk	1 :	340 keer	28 %
Ik woon in een mooie wijk	2 :	677 keer	56 %

Ik woon in een mooie wijk	3 :	112 keer	9 %
Ik woon in een mooie wijk	4 :	18 keer	1 %
Er is voldoende groen in de wijk	(geen antwoord) :	70 keer	6 %
Er is voldoende groen in de wijk	1 :	326 keer	27 %
Er is voldoende groen in de wijk	2 :	634 keer	52 %
Er is voldoende groen in de wijk	3 :	181 keer	15 %
Er is voldoende groen in de wijk	4 :	25 keer	2 %
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in de wijk	(geen antwoord) :	136 keer	11 %
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in de wijk	1 :	193 keer	16 %
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in de wijk	2 :	593 keer	49 %
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in de wijk	3 :	271 keer	22 %
Er zijn voldoende pleintjes en parkjes in de wijk	4 :	43 keer	4 %
Straten/pleinen/parken zijn goed ingericht	(geen antwoord) :	140 keer	12 %
Straten/pleinen/parken zijn goed ingericht	1 :	148 keer	12 %
Straten/pleinen/parken zijn goed ingericht	2 :	656 keer	54 %
Straten/pleinen/parken zijn goed ingericht	3 :	253 keer	21 %
Straten/pleinen/parken zijn goed ingericht	4 :	39 keer	3 %
Straten/pleinen/parken zijn goed onderhouden	(geen antwoord) :	218 keer	18 %
Straten/pleinen/parken zijn goed onderhouden	1 :	129 keer	11 %
Straten/pleinen/parken zijn goed onderhouden	2 :	680 keer	56 %

Straten/pleinen/parken zijn goed onderhouden	3 :	170 keer	14 %
Straten/pleinen/parken zijn goed onderhouden	4 :	39 keer	3 %
De gebouwen in de wijk zijn goed onderhouden	(geen antwoord) :	146 keer	12 %
De gebouwen in de wijk zijn goed onderhouden	1 :	210 keer	17 %
De gebouwen in de wijk zijn goed onderhouden	2 :	778 keer	64 %
De gebouwen in de wijk zijn goed onderhouden	3 :	83 keer	7 %
De gebouwen in de wijk zijn goed onderhouden	4 :	19 keer	2 %
Er slingert vaak rommel rond in de wijk	(geen antwoord) :	155 keer	13 %
Er slingert vaak rommel rond in de wijk	1 :	91 keer	8 %
Er slingert vaak rommel rond in de wijk	2 :	235 keer	19 %
Er slingert vaak rommel rond in de wijk	3 :	558 keer	46 %
Er slingert vaak rommel rond in de wijk	4 :	197 keer	16 %
Er ligt vaak hondenpoep op straat/op de pleintjes/	(geen antwoord) :	162 keer	13 %
Er ligt vaak hondenpoep op straat/op de pleintjes/	1 :	73 keer	6 %
Er ligt vaak hondenpoep op straat/op de pleintjes/	2 :	230 keer	19 %
Er ligt vaak hondenpoep op straat/op de pleintjes/	3 :	562 keer	46 %
Er ligt vaak hondenpoep op straat/op de pleintjes/	4 :	209 keer	17 %
Het verkeer in de wijk is veilig	(geen antwoord) :	127 keer	10 %

Het verkeer in de wijk is veilig	1 :	100 keer	8 %
Het verkeer in de wijk is veilig	2 :	565 keer	47 %
Het verkeer in de wijk is veilig	3 :	313 keer	26 %
Het verkeer in de wijk is veilig	4 :	131 keer	11 %

8 VAN WELKE VAN DE VOLGENDE ONGEMAKKEN IS IN KWENENBOS SPRAKE?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

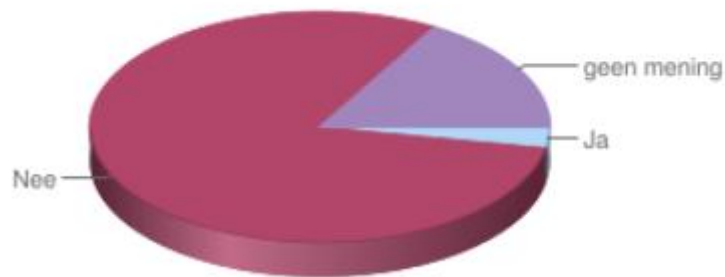
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1123	93%
aantal keer niet beantwoord	90	7%
Jacht	53 keer	5 %
Gemotoriseerde sporten	58 keer	5 %
Geluidsoverlast	187 keer	17 %
Lichtvervuiling	65 keer	6 %
Luchtvervuiling	69 keer	6 %
Zwerfvuil	203 keer	18 %
Wateroverlast	92 keer	8 %
Geurhinder	81 keer	7 %
Andere	85 keer	8 %
Geen last	577 keer	51 %

9 DENKT U DAT KWENENBOS NOOD HEEFT AAN BIJKOMENDE WONINGEN?

Kruis slechts één vakje aan

absoluut cijfer percentage

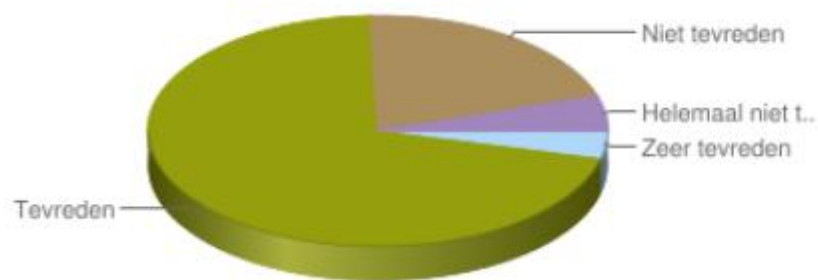
aantal keer beantwoord	1191	98%
aantal keer niet beantwoord	22	2%
Ja	36 keer	3 %
Nee	978 keer	82 %
geen mening	198 keer	17 %



10 HOE TEVREDEN BENT U OVER DE WIJZE WAAROP MET DE RUIMTE WORDT OMGESPRONGEN IN KWENENBOS (BIJVOORBEELD NIEUWE BEDRIJFSGEBOUWEN, INPLANTING VAN WONINGEN, GROEN, WEGEN,...)?

Kruis slechts één vakje aan

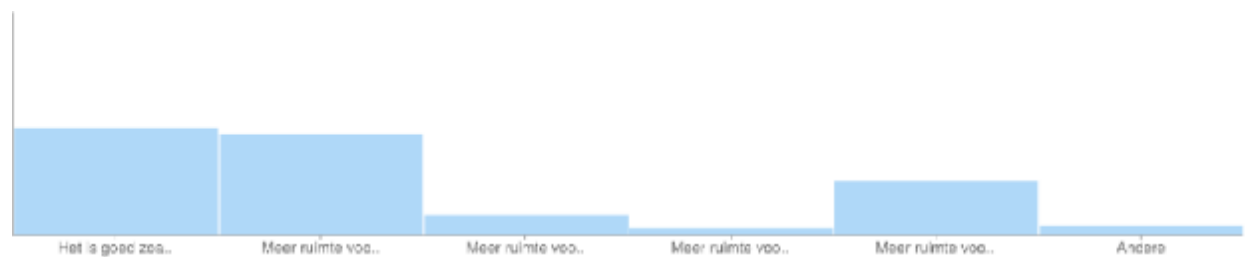
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1143	94%
aantal keer niet beantwoord	70	6%
Zeer tevreden	41 keer	4 %
Tevreden	823 keer	72 %
Niet tevreden	242 keer	21 %
Helemaal niet tevreden	57 keer	5 %



11 VAN WELKE SOORT RUIMTELIJKE ONTWIKKELING IN KWENENBOS BENT U VOORSTANDER?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

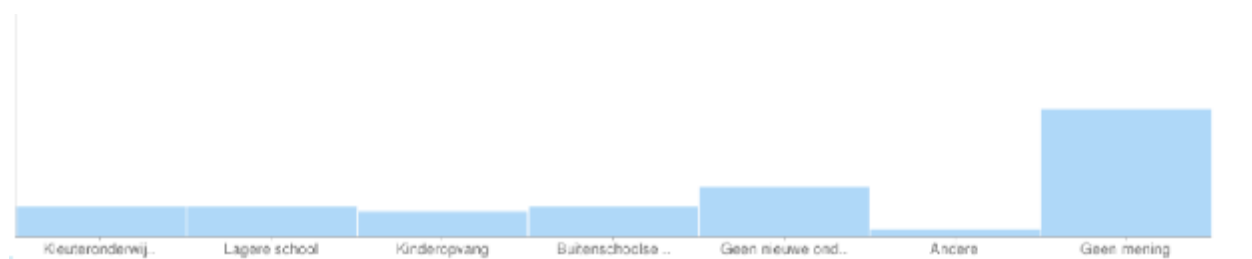
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1168	96%
aantal keer niet beantwoord	45	4%
Het is goed zoals het is	561 keer	48 %
Meer ruimte voor natuur	520 keer	45 %
Meer ruimte voor landbouw	101 keer	9 %
Meer ruimte voor wonen	37 keer	3 %
Meer ruimte voor recreatie	279 keer	24 %
Andere	41 keer	4 %



12 AAN WELKE VOORZIENINGEN HEEFT KWENENBOS VOLGENS U BEHOEFTE?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1123	93%
aantal keer niet beantwoord	90	7%
Kleuteronderwijs	143 keer	13 %
Lagere school	151 keer	13 %
Kinderopvang	120 keer	11 %
Buitenschoolse kinderopvang	145 keer	13 %
Geen nieuwe onderwijsvoorzieningen nodig	244 keer	22 %
Andere	36 keer	3 %
Geen mening	642 keer	57 %



13 VAN WELKE DIENSTEN ZOU U GEBRUIK MAKEN, INDIEN DEZE AANWEZIG WAREN IN KWENENBOS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1042	86%
aantal keer niet beantwoord	171	14%
Serviceflat	160 keer	15 %
Rust- en verzorgingstehuis	97 keer	9 %
Dienstencentrum voor ouderen	139 keer	13 %
Thuiszorg voor ouderen	248 keer	24 %

Thuiszorg voor mensen met een handicap	87 keer	8 %
Andere	44 keer	4 %
Geen diensten	627 keer	60 %



14 HOE BEOORDEELT U DE TOEGANKELIJKHEID VAN DE VOLGENDE VOORZIENINGEN VOOR MINDER MOBIELE MENSEN IN KWENENBOS?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan

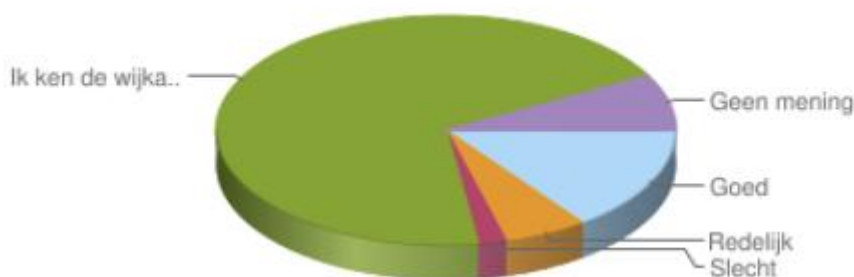
		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Huisarts	(geen antwoord) :	94 keer	8 %
Huisarts	1 :	593 keer	49 %
Huisarts	2 :	254 keer	21 %
Huisarts	3 :	40 keer	3 %
Huisarts	4 :	255 keer	21 %
Apotheek	(geen antwoord) :	71 keer	6 %
Apotheek	1 :	702 keer	58 %
Apotheek	2 :	214 keer	18 %
Apotheek	3 :	71 keer	6 %
Apotheek	4 :	178 keer	15 %
Kinesist	(geen antwoord) :	146 keer	12 %

Kinesist	1 :	398 keer	33 %
Kinesist	2 :	221 keer	18 %
Kinesist	3 :	55 keer	5 %
Kinesist	4 :	416 keer	34 %
Tandarts	(geen antwoord) :	120 keer	10 %
Tandarts	1 :	430 keer	35 %
Tandarts	2 :	231 keer	19 %
Tandarts	3 :	102 keer	8 %
Tandarts	4 :	353 keer	29 %
Mutualiteit	(geen antwoord) :	154 keer	13 %
Mutualiteit	1 :	230 keer	19 %
Mutualiteit	2 :	261 keer	22 %
Mutualiteit	3 :	182 keer	15 %
Mutualiteit	4 :	409 keer	34 %
Uitleendienst	(geen antwoord) :	194 keer	16 %
Uitleendienst	1 :	111 keer	9 %
Uitleendienst	2 :	167 keer	14 %
Uitleendienst	3 :	174 keer	14 %
Uitleendienst	4 :	590 keer	49 %
Andere medische voorziening (geen antwoord) :			227 keer 19 %
Andere medische voorziening 1 :			94 keer 8 %
Andere medische voorziening 2 :			162 keer 13 %
Andere medische voorziening 3 :			110 keer 9 %
Andere medische voorziening 4 :			643 keer 53 %

15 HOE VINDT U DE DIENSTVERLENING VAN UW WIJKAGENT?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1190	98%
aantal keer niet beantwoord	23	2%
Goed	184 keer	15 %
Redelijk	76 keer	6 %
Slecht	19 keer	2 %
Ik ken de wijkagent niet	837 keer	70 %
Geen mening	95 keer	8 %

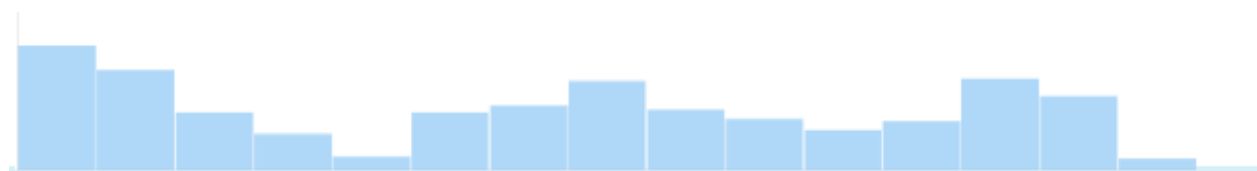


16 INDIEN U EEN DORPSHUIS BELANGRIJK ACHT IN KWENENBOS, WAT MOET HIER ALLEMAAL MOGELIJK ZIJN?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	895	74%
aantal keer niet beantwoord	318	26%
Ontmoetingsplaats	501 keer	56 %
Dorpscafé	404 keer	45 %
Dorpsrestaurant	234 keer	26 %

Krant lezen	142 keer	16 %
Televisie kijken	54 keer	6 %
Informatiehoek	235 keer	26 %
Gratis toegang tot internet	260 keer	29 %
Volgen van cursussen	356 keer	40 %
Uitstap of andere activiteiten	242 keer	27 %
Zitdag diverse diensten	209 keer	23 %
Bibliotheek uitleenpost	161 keer	18 %
Toeristische informatie	196 keer	22 %
Postpunt	369 keer	41 %
Mededelingenbord	298 keer	33 %
Andere	41 keer	5 %

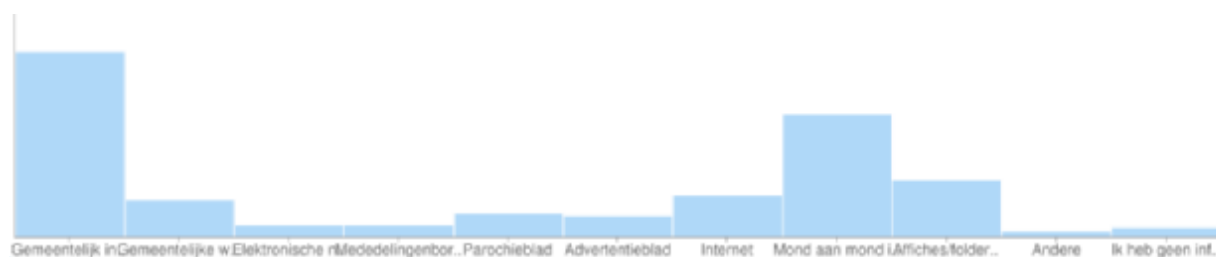


17 WAAR HAALT U IN HOOFDZAAK UW INFORMATIE OVER WAT ER GEBEURT IN KWENENBOS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1185	98%
aantal keer niet beantwoord	28	2%
Gemeentelijk informatieblad	970 keer	82 %
Gemeentelijke website	184 keer	16 %
Elektronische nieuwsbrief van de gemeente	57 keer	5 %

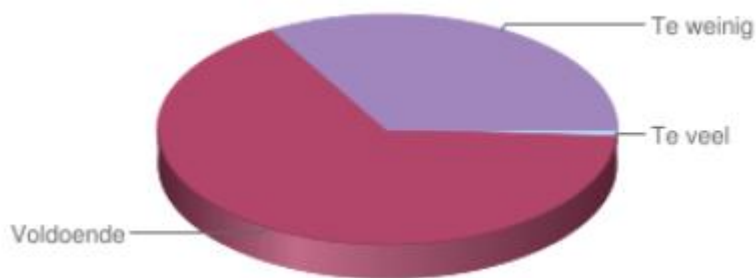
Mededelingenbord	58 keer	5 %
Parochieblad	122 keer	10 %
Advertentieblad	108 keer	9 %
Internet	212 keer	18 %
Mond aan mond informatie	635 keer	54 %
Affiches/folders	292 keer	25 %
Andere	29 keer	2 %
Ik heb geen informatie	51 keer	4 %



18 WAT VINDT U VAN DE HOEEVEELHEID INFORMATIE OVER WAT ER GAANDE IS IN KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

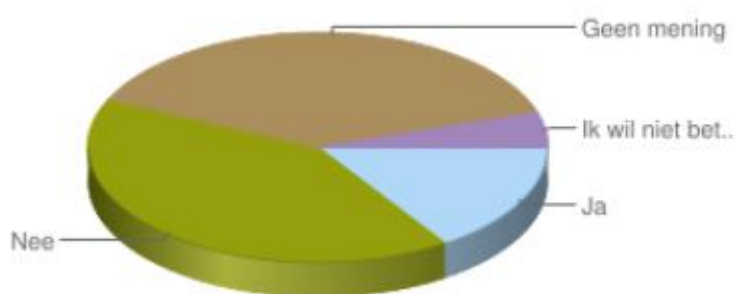
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1142	94%
aantal keer niet beantwoord	71	6%
Te veel	7 keer	1 %
Voldoende	764 keer	67 %
Te weinig	392 keer	34 %



19 WORDT U DOOR HET GEMEENTEBESTUUR TIJDIG BETROKKEN BIJ DE OPMAAK VAN PLANNEN EN BESLISSINGEN VOOR KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

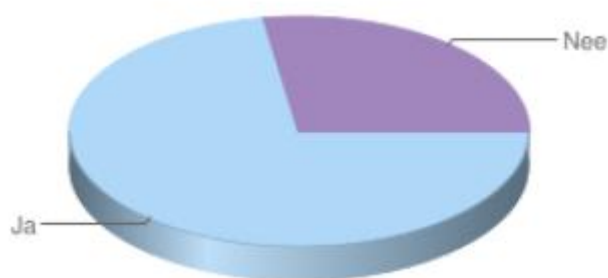
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1170	96%
aantal keer niet beantwoord	43	4%
Ja	186 keer	16 %
Nee	495 keer	42 %
Geen mening	457 keer	39 %
Ik wil niet betrokken worden	53 keer	5 %



20 ZOU U MEER INFORMATIE WILLEN OVER DE PLANNEN EN BESLISSINGEN VAN HET GEMEENTEBESTUUR VOOR KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1100	91%
aantal keer niet beantwoord	113	9%
Ja	815 keer	74 %
Nee	304 keer	28 %



**21 OP WELKE MANIER WENST U DOOR HET GEMEENTEBESTUUR TE WORDEN
INGELICHT OVER DE PLANNEN EN BESLISSINGEN VOOR KWENENBOS**

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1124	93%
aantal keer niet beantwoord	89	7%
Gemeentelijk informatieblad	788 keer	70 %
Gemeentelijke website	258 keer	23 %
Elektronische nieuwsbrief van de gemeente	275 keer	24 %
Advertentieblad	68 keer	6 %
Dagblad	109 keer	10 %
Plaatselijke krant of weekblad	101 keer	9 %
Mededelingenbord	95 keer	8 %

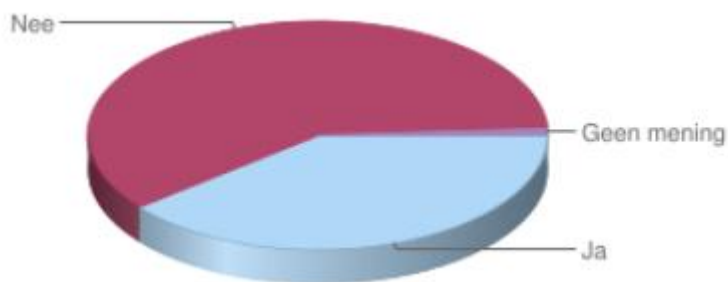
Dorpskrant	121 keer	11 %
Dorpswebsite	84 keer	7 %
Bewonersbrief	674 keer	60 %
Informatievergadering	244 keer	22 %
Informatiepunt	120 keer	11 %
Andere	31 keer	3 %



22 ZOU U HET NUTTIG VINDEN DAT ER EEN DORPSRAAD WORDT OPGERICHT IN KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1054	87%
aantal keer niet beantwoord	159	13%
Ja	419 keer	40 %
Nee	641 keer	61 %
Geen mening	12 keer	1 %

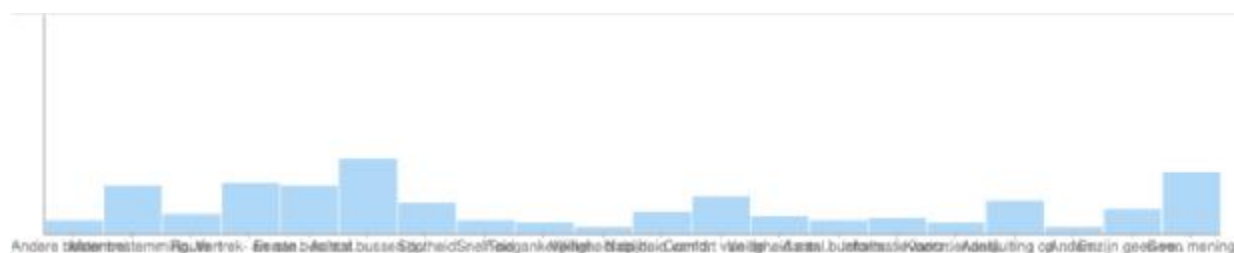


24 OP WELKE VAN DE VOLGENDE ZAKEN ZOU U VERBETERINGEN WILLEN ZIEN VAN DE LIJNBUSDIENTST?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1152	95%
aantal keer niet beantwoord	61	5%
Andere bestemmingen	71 keer	6 %
Meer bestemmingen	250 keer	22 %
Route	109 keer	9 %
Vertrek- en aankomsttijden	267 keer	23 %
Eerste bus/laatste bus	249 keer	22 %
Aantal bussen per dag	387 keer	34 %
Stiptheid	157 keer	14 %
Snelheid	65 keer	6 %
Toegankelijkheid van de bus	53 keer	5 %
Veiligheid op de bus	30 keer	3 %
Nabijheid van de bushalte	117 keer	10 %
Comfort van de bushalte	193 keer	17 %
Veiligheid aan de bushalte	90 keer	8 %
Aantal bushaltes	74 keer	6 %

Informatievoorzieningen	83 keer	7 %
Klantvriendelijkheid	61 keer	5 %
Aansluiting op ander openbaar vervoer	174 keer	15 %
Andere	29 keer	3 %
Er zijn geen verbeteringen nodig	121 keer	11 %
Geen mening	328 keer	28 %



25 WELK VERVOERSMIDDEL GEBRUIKT U GEWOONLIJK VOOR DE VOLGENDE ACTIVITEITEN?
INDIEN U EEN ACTIVITEIT NIET UITVOERT, KRUIS 'NIET VAN TOEPASSING' AAN.

Kruis bij elk antwoord één vakje aan

			absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord			1213	100%
aantal keer niet beantwoord			0	0%
Naar het werk gaan	(geen antwoord) :	197 keer		16 %
Naar het werk gaan	Auto/moto :	507 keer		42 %
Naar het werk gaan	Niet van toepassing :	388 keer		32 %
Naar het werk gaan	Openbaar vervoer :	32 keer		3 %
Naar het werk gaan	Te voet(Brom)fiets :	112 keer		9 %
Naar school gaan	(geen antwoord) :	233 keer		19 %

Naar school gaan	Auto/moto :	190 keer	16 %
Naar school gaan	Niet van toepassing :	637 keer	53 %
Naar school gaan	Openbaar vervoer :	80 keer	7 %
Naar school gaan	Te voet(Brom)fiets :	96 keer	8 %
Boodschappen doen	(geen antwoord) :	98 keer	8 %
Boodschappen doen	Auto/moto :	943 keer	78 %
Boodschappen doen	Niet van toepassing :	67 keer	6 %
Boodschappen doen	Openbaar vervoer :	14 keer	1 %
Boodschappen doen	Te voet(Brom)fiets :	114 keer	9 %
Medische diensten	(geen antwoord) :	123 keer	10 %
Medische diensten	Auto/moto :	873 keer	72 %
Medische diensten	Niet van toepassing :	75 keer	6 %
Medische diensten	Openbaar vervoer :	15 keer	1 %
Medische diensten	Te voet(Brom)fiets :	150 keer	12 %
Vrijtijdsactiviteiten	(geen antwoord) :	153 keer	13 %
Vrijtijdsactiviteiten	Auto/moto :	711 keer	59 %
Vrijtijdsactiviteiten	Niet van toepassing :	75 keer	6 %
Vrijtijdsactiviteiten	Openbaar vervoer :	71 keer	6 %
Vrijtijdsactiviteiten	Te voet(Brom)fiets :	226 keer	19 %
Familie of vrienden bezoeken	(geen antwoord) :	132 keer	11 %
Familie of vrienden bezoeken	Auto/moto :	939 keer	77 %
Familie of vrienden bezoeken	Niet van toepassing :	31 keer	3 %
Familie of vrienden bezoeken	Openbaar vervoer :	31 keer	3 %
Familie of vrienden bezoeken	Te voet(Brom)fiets :	103 keer	8 %
De kinderen naar school brengen	(geen antwoord) :	228 keer	19 %
De kinderen naar school brengen	Auto/moto :	282 keer	23 %

De kinderen naar school brengen Niet van toepassing : 606 keer 50 %

De kinderen naar school brengen Openbaar vervoer : 11 keer 1 %

De kinderen naar school brengen Te voet(Brom)fiets : 109 keer 9 %

**26 HOE VAAK HEBT U VERVOERSPROBLEMEN BIJ DE VOLGENDE ACTIVITEITEN?
INDIEN U EEN ACTIVITEIT NIET UITVOERT, KRUIS 'NIET VAN TOEPASSING' AAN.**

Kruis bij elk antwoord één vakje aan

		absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Naar het werk gaan	(geen antwoord) :	106 keer	9 %
Naar het werk gaan	Altijd :	62 keer	5 %
Naar het werk gaan	Niet van toepassing :	538 keer	44 %
Naar het werk gaan	Nooit :	308 keer	25 %
Naar het werk gaan	Soms :	143 keer	12 %
Naar het werk gaan	Vaak :	79 keer	7 %
Naar school gaan	(geen antwoord) :	137 keer	11 %
Naar school gaan	Altijd :	18 keer	1 %
Naar school gaan	Niet van toepassing :	744 keer	61 %
Naar school gaan	Nooit :	197 keer	16 %
Naar school gaan	Soms :	99 keer	8 %
Naar school gaan	Vaak :	41 keer	3 %
Boodschappen doen	(geen antwoord) :	110 keer	9 %
Boodschappen doen	Altijd :	16 keer	1 %
Boodschappen doen	Niet van toepassing :	204 keer	17 %
Boodschappen doen	Nooit :	649 keer	54 %

Boodschappen doen	Soms :	219 keer	18 %
Boodschappen doen	Vaak :	38 keer	3 %
Medische diensten	(geen antwoord) :	120 keer	10 %
Medische diensten	Altijd :	9 keer	1 %
Medische diensten	Niet van toepassing :	218 keer	18 %
Medische diensten	Nooit :	712 keer	59 %
Medische diensten	Soms :	152 keer	13 %
Medische diensten	Vaak :	25 keer	2 %
Vrijtijdsactiviteiten	(geen antwoord) :	135 keer	11 %
Vrijtijdsactiviteiten	Altijd :	4 keer	0 %
Vrijtijdsactiviteiten	Niet van toepassing :	199 keer	16 %
Vrijtijdsactiviteiten	Nooit :	658 keer	54 %
Vrijtijdsactiviteiten	Soms :	199 keer	16 %
Vrijtijdsactiviteiten	Vaak :	41 keer	3 %
Familie of vrienden bezoeken	(geen antwoord) :	124 keer	10 %
Familie of vrienden bezoeken	Altijd :	10 keer	1 %
Familie of vrienden bezoeken	Niet van toepassing :	180 keer	15 %
Familie of vrienden bezoeken	Nooit :	721 keer	59 %
Familie of vrienden bezoeken	Soms :	170 keer	14 %
Familie of vrienden bezoeken	Vaak :	31 keer	3 %
De kinderen naar school brengen	(geen antwoord) :	136 keer	11 %
De kinderen naar school brengen	Altijd :	23 keer	2 %
De kinderen naar school brengen	Niet van toepassing :	732 keer	60 %
De kinderen naar school brengen	Nooit :	261 keer	22 %
De kinderen naar school brengen	Soms :	55 keer	5 %
De kinderen naar school brengen	Vaak :	29 keer	2 %

27 WAT VERHINDERT U OM MEER VERPLAATSINGEN TE DOEN MET DE FIETS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1159	96%
aantal keer niet beantwoord	54	4%
Gebrek aan fietspaden	204 keer	18 %
Gebrek aan veilige fietspaden	470 keer	41 %
Vraagt te veel moeite	147 keer	13 %
Ik rijd niet per fiets	154 keer	13 %
Andere	204 keer	18 %
Niets	309 keer	27 %

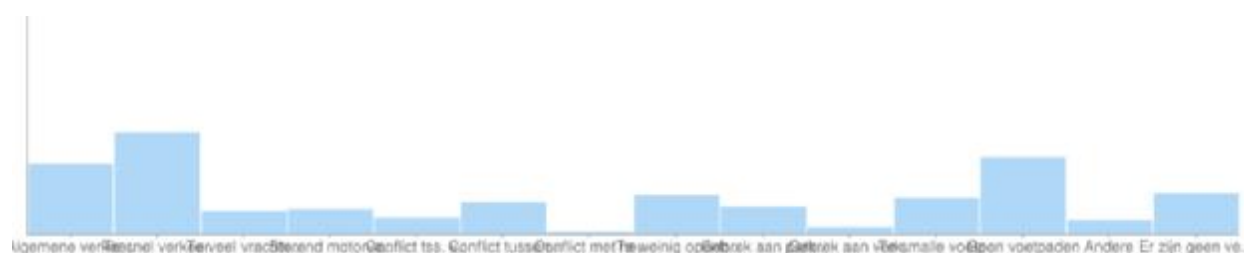


28 WELKE VERKEERSPROBLEMEN DOEN ZICH VOOR IN KWENENBOS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1128	93%
aantal keer niet beantwoord	85	7%
Algemene verkeersdrukke	349 keer	31 %
Te snel verkeer	506 keer	45 %
Te veel vrachtverkeer	116 keer	10 %
Storend motorverkeer	120 keer	11 %

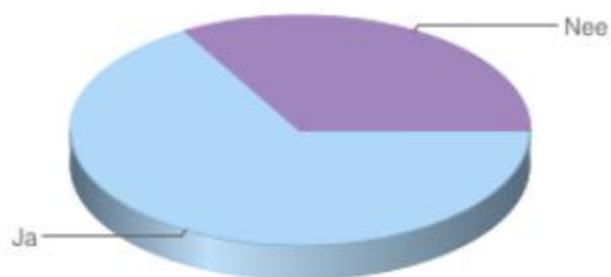
Conflict tss. voetgangers en gemotoriseerd verkeer	84 keer	7 %
Conflict tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer	156 keer	14 %
Conflict met het landbouwverkeer	14 keer	1 %
Te weinig openbaar vervoer	197 keer	17 %
Gebrek aan parkeerruimte	138 keer	12 %
Gebrek aan verkeerslichten	34 keer	3 %
Te smalle voetpaden	179 keer	16 %
Geen voetpaden	381 keer	34 %
Andere	70 keer	6 %
Er zijn geen verkeersproblemen	198 keer	18 %



29 Vindt u dat er 'gevaarlijke verkeerspunten' zijn op de wegen in Kwenenbos?

Kruis slechts één vakje aan

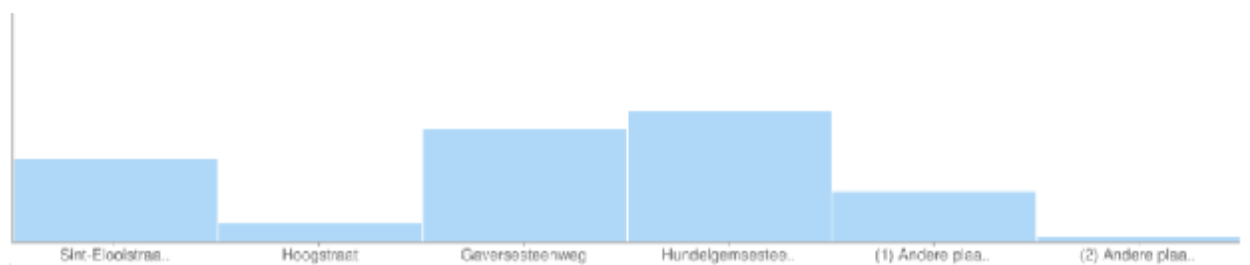
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1092	90%
aantal keer niet beantwoord	121	10%
Ja	739 keer	68 %
Nee	374 keer	34 %



30 INDIEN JA, WAAR ZIJN DEZE GELEGEN?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

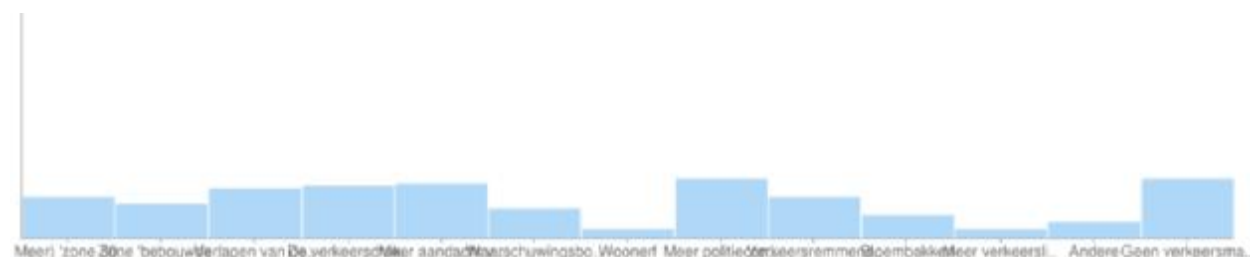
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	754	62%
aantal keer niet beantwoord	459	38%
Sint-Elooistraat	269 keer	36 %
Hoogstraat	64 keer	8 %
Gaversesteenweg	368 keer	49 %
Hundelgemsesteenweg	430 keer	57 %
(1) Andere plaats, namelijk:	165 keer	22 %
(2) Andere plaats, namelijk:	18 keer	2 %



31 WELKE VAN DE VOLGENDE VERKEERSMAATREGELEN VINDT U WENSELIJK IN KWENENBOS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1105	91%
aantal keer niet beantwoord	108	9%
(Meer) 'zone 30' instellen	197 keer	18 %
Zone 'bebouwde kom' uitbreiden	161 keer	15 %
Verlagen van de maximumsnelheid	244 keer	22 %
De verkeersdrukke verminderen	254 keer	23 %
Meer aandacht voor kinderen (vb. speelstraten)	262 keer	24 %
Waarschuwingborden	145 keer	13 %
Woonerf	39 keer	4 %
Meer politiecontrole	287 keer	26 %
Verkeersremmende maatregelen	202 keer	18 %
Bloembakken	105 keer	10 %
Meer verkeerslichten	49 keer	4 %
Andere	81 keer	7 %
Geen verkeersmaatregelen nodig	288 keer	26 %



32 ZIJN VOLGENDE VOORZIENINGEN VOLDOENDE AANWEZIG IN KWENENBOS?

Omcirkel bij elk onderdeel jouw mening

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Fietspaden	(geen antwoord) :	131 keer	11 %
Fietspaden	geen mening :	110 keer	9 %
Fietspaden	te veel :	2 keer	0 %
Fietspaden	voldoende :	410 keer	34 %
Fietspaden	onvoldoende :	583 keer	48 %
Voetpaden	(geen antwoord) :	154 keer	13 %
Voetpaden	geen mening :	104 keer	9 %
Voetpaden	te veel :	1 keer	0 %
Voetpaden	voldoende :	448 keer	37 %
Voetpaden	onvoldoende :	529 keer	44 %
Wandelwegen	(geen antwoord) :	195 keer	16 %
Wandelwegen	geen mening :	194 keer	16 %
Wandelwegen	te veel :	5 keer	0 %
Wandelwegen	voldoende :	635 keer	52 %
Wandelwegen	onvoldoende :	207 keer	17 %
Ruiterpaden	(geen antwoord) :	250 keer	21 %
Ruiterpaden	geen mening :	697 keer	57 %
Ruiterpaden	te veel :	15 keer	1 %
Ruiterpaden	voldoende :	199 keer	16 %
Ruiterpaden	onvoldoende :	75 keer	6 %
Oversteekplaatsen	(geen antwoord) :	202 keer	17 %
Oversteekplaatsen	geen mening :	189 keer	16 %

Oversteekplaatsen	te veel :	2 keer	0 %
Oversteekplaatsen	voldoende :	513 keer	42 %
Oversteekplaatsen	onvoldoende :	330 keer	27 %
Fietsstallingen	(geen antwoord) :	235 keer	19 %
Fietsstallingen	geen mening :	445 keer	37 %
Fietsstallingen	te veel :	1 keer	0 %
Fietsstallingen	voldoende :	249 keer	21 %
Fietsstallingen	onvoldoende :	306 keer	25 %
Parkeerterrein(en)	(geen antwoord) :	240 keer	20 %
Parkeerterrein(en)	geen mening :	311 keer	26 %
Parkeerterrein(en)	te veel :	5 keer	0 %
Parkeerterrein(en)	voldoende :	482 keer	40 %
Parkeerterrein(en)	onvoldoende :	198 keer	16 %
Straatverlichting	(geen antwoord) :	219 keer	18 %
Straatverlichting	geen mening :	136 keer	11 %
Straatverlichting	te veel :	69 keer	6 %
Straatverlichting	voldoende :	753 keer	62 %
Straatverlichting	onvoldoende :	59 keer	5 %
Wegwijzers	(geen antwoord) :	230 keer	19 %
Wegwijzers	geen mening :	249 keer	21 %
Wegwijzers	te veel :	32 keer	3 %
Wegwijzers	voldoende :	657 keer	54 %
Wegwijzers	onvoldoende :	68 keer	6 %

33 WAT IS UW MENING OVER DE WANDELPADEN IN DE OMGEVING VAN KWENENBOS?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Weet u waar de wandelpaden gelegen zijn?	(geen antwoord) :	96 keer	8 %
Weet u waar de wandelpaden gelegen zijn?	Ja :	765 keer	63 %
Weet u waar de wandelpaden gelegen zijn?	Nee :	241 keer	20 %
Weet u waar de wandelpaden gelegen zijn?	Weet ik niet :	134 keer	11 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	(geen antwoord) :	147 keer	12 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	Ja :	719 keer	59 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	Nee :	114 keer	9 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	Weet ik niet :	256 keer	21 %
Staan ze duidelijk vermeld?	(geen antwoord) :	160 keer	13 %
Staan ze duidelijk vermeld?	Ja :	379 keer	31 %
Staan ze duidelijk vermeld?	Nee :	369 keer	30 %
Staan ze duidelijk vermeld?	Weet ik niet :	328 keer	27 %
Zou u bereid zijn ze te onderhouden?	(geen antwoord) :	149 keer	12 %
Zou u bereid zijn ze te onderhouden?	Ja :	128 keer	11 %
Zou u bereid zijn ze te onderhouden?	Nee :	669 keer	55 %
Zou u bereid zijn ze te onderhouden?	Weet ik niet :	290 keer	24 %
Wenst u meer informatie over de wandelpaden?	(geen antwoord) :	129 keer	11 %
Wenst u meer informatie over de	Ja :	535 keer	44 %

wandelpaden?

Wenst u meer informatie over de wandelpaden?	Nee :	476 keer	39 %
Wenst u meer informatie over de wandelpaden?	Weet ik niet :	96 keer	8 %

34 WAT IS UW MENING OVER DE FIETSRoutes IN DE OMGEVING VAN KWENENBOS?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Weet u waar de fietsroutes gelegen zijn?	(geen antwoord) :	92 keer	8 %
Weet u waar de fietsroutes gelegen zijn?	Ja :	648 keer	53 %
Weet u waar de fietsroutes gelegen zijn?	Nee :	350 keer	29 %
Weet u waar de fietsroutes gelegen zijn?	Weet ik niet :	146 keer	12 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	(geen antwoord) :	140 keer	12 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	Ja :	613 keer	51 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	Nee :	151 keer	12 %
Kunt u er zonder problemen gebruik van maken?	Weet ik niet :	332 keer	27 %
Staan ze duidelijk vermeld?	(geen antwoord) :	147 keer	12 %
Staan ze duidelijk vermeld?	Ja :	394 keer	32 %
Staan ze duidelijk vermeld?	Nee :	339 keer	28 %
Staan ze duidelijk vermeld?	Weet ik niet :	356 keer	29 %

Wenst u meer informatie over de fietsroutes?	(geen antwoord) :	121 keer	10 %
Wenst u meer informatie over de fietsroutes?	Ja :	534 keer	44 %
Wenst u meer informatie over de fietsroutes?	Nee :	465 keer	38 %
Wenst u meer informatie over de fietsroutes?	Weet ik niet :	116 keer	10 %

35 INDIEN DE VOLGENDE VERENIGINGEN OF VOORZIENINGEN AANWEZIG WAREN IN KWENENBOS, AAN WELKE ZOU U GRAAG DEELNEMEN IN KWENENBOS?

Omcirkel bij elk antwoord een cijfer

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Kaartersclub	(geen antwoord) :	292 keer	24 %
Kaartersclub	1 :	28 keer	2 %
Kaartersclub	2 :	53 keer	4 %
Kaartersclub	3 :	863 keer	71 %
Wandervereniging	(geen antwoord) :	278 keer	23 %
Wandervereniging	1 :	51 keer	4 %
Wandervereniging	2 :	210 keer	17 %
Wandervereniging	3 :	697 keer	57 %
Sportvereniging	(geen antwoord) :	281 keer	23 %
Sportvereniging	1 :	195 keer	16 %
Sportvereniging	2 :	195 keer	16 %
Sportvereniging	3 :	565 keer	47 %
Toneelvereniging	(geen antwoord) :	312 keer	26 %
Toneelvereniging	1 :	22 keer	2 %
Toneelvereniging	2 :	69 keer	6 %

Toneelvereniging	3 :	833 keer	69 %
Koor	(geen antwoord) :	311 keer	26 %
Koor	1 :	33 keer	3 %
Koor	2 :	38 keer	3 %
Koor	3 :	854 keer	70 %
Muziekvereniging	(geen antwoord) :	313 keer	26 %
Muziekvereniging	1 :	32 keer	3 %
Muziekvereniging	2 :	72 keer	6 %
Muziekvereniging	3 :	819 keer	68 %
Fanfare/harmonie	(geen antwoord) :	318 keer	26 %
Fanfare/harmonie	1 :	13 keer	1 %
Fanfare/harmonie	2 :	19 keer	2 %
Fanfare/harmonie	3 :	886 keer	73 %
Hobbyclub	(geen antwoord) :	302 keer	25 %
Hobbyclub	1 :	50 keer	4 %
Hobbyclub	2 :	170 keer	14 %
Hobbyclub	3 :	714 keer	59 %
Seniorenvereniging	(geen antwoord) :	284 keer	23 %
Seniorenvereniging	1 :	44 keer	4 %
Seniorenvereniging	2 :	81 keer	7 %
Seniorenvereniging	3 :	827 keer	68 %
Vrouwenvereniging	(geen antwoord) :	309 keer	25 %
Vrouwenvereniging	1 :	35 keer	3 %
Vrouwenvereniging	2 :	88 keer	7 %
Vrouwenvereniging	3 :	804 keer	66 %
Jeugdvereniging	(geen antwoord) :	324 keer	27 %

Jeugdvereniging	1 :	50 keer	4 %
Jeugdvereniging	2 :	74 keer	6 %
Jeugdvereniging	3 :	788 keer	65 %
Jeugdhuis	(geen antwoord) :	326 keer	27 %
Jeugdhuis	1 :	30 keer	2 %
Jeugdhuis	2 :	81 keer	7 %
Jeugdhuis	3 :	799 keer	66 %
Dorpshuis	(geen antwoord) :	321 keer	26 %
Dorpshuis	1 :	8 keer	1 %
Dorpshuis	2 :	188 keer	15 %
Dorpshuis	3 :	719 keer	59 %
Boldersclub	(geen antwoord) :	326 keer	27 %
Boldersclub	1 :	4 keer	0 %
Boldersclub	2 :	40 keer	3 %
Boldersclub	3 :	866 keer	71 %
Tuiniervereniging	(geen antwoord) :	299 keer	25 %
Tuiniervereniging	1 :	13 keer	1 %
Tuiniervereniging	2 :	156 keer	13 %
Tuiniervereniging	3 :	768 keer	63 %
Kunstvereniging	(geen antwoord) :	315 keer	26 %
Kunstvereniging	1 :	21 keer	2 %
Kunstvereniging	2 :	116 keer	10 %
Kunstvereniging	3 :	784 keer	65 %
Petanqueclub	(geen antwoord) :	309 keer	25 %
Petanqueclub	1 :	16 keer	1 %
Petanqueclub	2 :	94 keer	8 %

Petanqueclub	3 :	817 keer	67 %
Geen mening	(geen antwoord) :	594 keer	49 %
Geen mening	1 :	13 keer	1 %
Geen mening	2 :	11 keer	1 %
Geen mening	3 :	618 keer	51 %

36 WELKE VAN DE VOLGENDE ACTIVITEITEN VOOR JONGEREN VINDT U WENSELIJK IN KWENENBOS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	916	76%
aantal keer niet beantwoord	297	24%
Spelnamiddagen voor kinderen	344 keer	38 %
Sportactiviteiten	451 keer	49 %
Creatieve activiteiten	379 keer	41 %
Vakantiekamp	218 keer	24 %
Naschoolse activiteiten	271 keer	30 %
Jeugdvereniging/ -beweging	230 keer	25 %
Jeugdhuis	199 keer	22 %
Speelpleinwerking	247 keer	27 %
Grabbelpas	92 keer	10 %
Andere	39 keer	4 %
Er zijn geen activiteiten voor jongeren nodig	118 keer	13 %



37 WELKE MAATREGELEN VINDT U WENSELIJK IN KWENENBOS OM UW DEELNAME AAN SPORTACTIVITEITEN TE VERGEMAKKELIJKEN?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	919	76%
aantal keer niet beantwoord	294	24%
Organiseren van sportactiviteiten met leeftijdsgen	264 keer	29 %
Organiseren van een groter sportaanbod	154 keer	17 %
Een betere sportinfrastructuur	184 keer	20 %
Organiseren van sportactiviteiten op meer verschil	142 keer	15 %
Organiseren van goedkopere sportactiviteiten	84 keer	9 %
Kinderopvang voorzien	75 keer	8 %
Een betere verbinding naar sportactiviteiten	76 keer	8 %
Andere	15 keer	2 %
Er zijn geen maatregelen nodig	436 keer	47 %



38 WAAR OF WANNEER HEBT U CONTACT MET ANDERE INWONERS VAN KWENENBOS?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1159	96%
aantal keer niet beantwoord	54	4%
Bij activiteiten in Kwenenbos	392 keer	34 %
In horecazaken	234 keer	20 %
Aan de schoolpoort	205 keer	18 %
Op openbare plaatsen	266 keer	23 %
Op straat	634 keer	55 %
Aan de bushalte	108 keer	9 %
Bij crisissituaties	75 keer	6 %
Bezoek aan huis	269 keer	23 %
Ik heb enkel contact met nabije bure	570 keer	49 %
Ik heb geen contact met dorpsgenoten	54 keer	5 %
Andere	62 keer	5 %

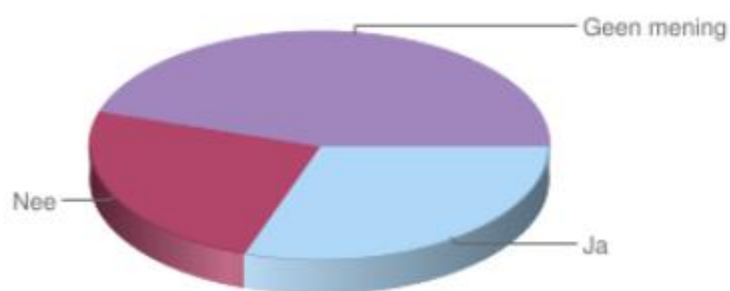


39 WILT U MEER CONTACT MET ANDERE INWONERS UIT KWENENBOS?

Kruis slechts één vakje aan

absoluut cijfer percentage

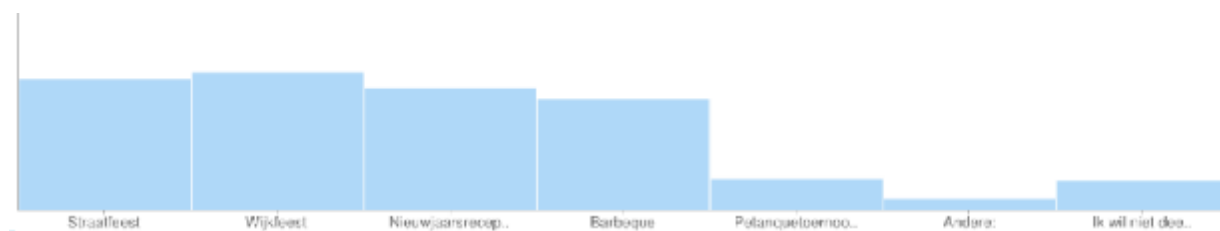
aantal keer beantwoord	1139	94%
aantal keer niet beantwoord	74	6%
Ja	355 keer	31 %
Nee	285 keer	25 %
Geen mening	520 keer	46 %



41 INDIEN DE VOLGENDE ACTIVITEITEN WERDEN INGEVOERD IN KWENENBOS, AAN WELKE ZOU U DEELNEMEN?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

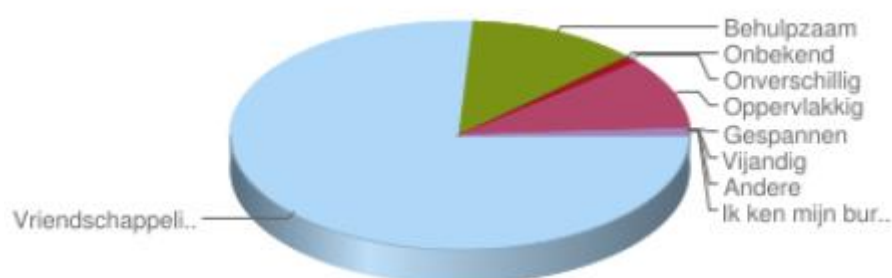
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1091	90%
aantal keer niet beantwoord	122	10%
Straatfeest	640 keer	59 %
Wijkfeest	672 keer	62 %
Nieuwjaarsreceptie	605 keer	55 %
Barbeque	543 keer	50 %
Petanquetoernooi	151 keer	14 %
Andere:	54 keer	5 %
Ik wil niet deelnemen hieraan in Kwenenbos	144 keer	13 %



42 HOE IS UW RELATIE MET UW BUREN?

Kruis slechts één vakje aan

	absoluut	cijfer	percentage
aantal keer beantwoord	1054		87%
aantal keer niet beantwoord	159		13%
Vriendschappelijk	806 keer		76 %
Behulpzaam	128 keer		12 %
Onbekend	4 keer		0 %
Onverschillig	12 keer		1 %
Oppervlakkig	104 keer		10 %
Gespannen	3 keer		0 %
Vijandig	2 keer		0 %
Andere	5 keer		0 %
Ik ken mijn buren niet	11 keer		1 %



43 HOE BELANGRIJK VINDT U DE VOLGENDE MAATREGELEN OM DE WEGEN EN PADEN IN KWENENBOS AANTREKKELIJKER TE MAKEN?

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Paden en wegen aanduiden	(geen antwoord) :	158 keer	13 %
Paden en wegen aanduiden	1 :	288 keer	24 %
Paden en wegen aanduiden	2 :	514 keer	42 %
Paden en wegen aanduiden	3 :	98 keer	8 %
Paden en wegen aanduiden	4 :	23 keer	2 %
Paden en wegen aanduiden	5 :	155 keer	13 %
Hekwerk en bruggetjes herstellen	(geen antwoord) :	192 keer	16 %
Hekwerk en bruggetjes herstellen	1 :	213 keer	18 %
Hekwerk en bruggetjes herstellen	2 :	487 keer	40 %
Hekwerk en bruggetjes herstellen	3 :	100 keer	8 %
Hekwerk en bruggetjes herstellen	4 :	15 keer	1 %
Hekwerk en bruggetjes herstellen	5 :	229 keer	19 %
Enkele voet- fiets- en ruiterspaden openen	(geen antwoord) :	177 keer	15 %
Enkele voet- fiets- en ruiterspaden openen	1 :	251 keer	21 %
Enkele voet- fiets- en ruiterspaden openen	2 :	445 keer	37 %
Enkele voet- fiets- en ruiterspaden openen	3 :	116 keer	10 %
Enkele voet- fiets- en ruiterspaden openen	4 :	36 keer	3 %
Enkele voet- fiets- en ruiterspaden openen	5 :	211 keer	17 %

Onnodige wegaanduidingen verwijderen	(geen antwoord) :	183 keer	15 %
Onnodige wegaanduidingen verwijderen	1 :	221 keer	18 %
Onnodige wegaanduidingen verwijderen	2 :	356 keer	29 %
Onnodige wegaanduidingen verwijderen	3 :	223 keer	18 %
Onnodige wegaanduidingen verwijderen	4 :	45 keer	4 %
Onnodige wegaanduidingen verwijderen	5 :	208 keer	17 %
Paden toegankelijk maken	(geen antwoord) :	169 keer	14 %
Paden toegankelijk maken	1 :	323 keer	27 %
Paden toegankelijk maken	2 :	542 keer	45 %
Paden toegankelijk maken	3 :	39 keer	3 %
Paden toegankelijk maken	4 :	12 keer	1 %
Paden toegankelijk maken	5 :	151 keer	12 %
Circuits van (fiets)paden vervolledigen	(geen antwoord) :	175 keer	14 %
Circuits van (fiets)paden vervolledigen	1 :	321 keer	26 %
Circuits van (fiets)paden vervolledigen	2 :	481 keer	40 %
Circuits van (fiets)paden vervolledigen	3 :	65 keer	5 %
Circuits van (fiets)paden vervolledigen	4 :	11 keer	1 %
Circuits van (fiets)paden vervolledigen	5 :	183 keer	15 %
Verkeer verminderen	(geen antwoord) :	187 keer	15 %
Verkeer verminderen	1 :	264 keer	22 %
Verkeer verminderen	2 :	335 keer	28 %
Verkeer verminderen	3 :	184 keer	15 %
Verkeer verminderen	4 :	40 keer	3 %
Verkeer verminderen	5 :	226 keer	19 %

Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	(geen antwoord) :	164 keer	14 %
Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	1 :	253 keer	21 %
Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	2 :	404 keer	33 %
Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	3 :	128 keer	11 %
Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	4 :	52 keer	4 %
Oude kerkwegels opnieuw toegankelijk maken	5 :	235 keer	19 %

44 HEEFT U LAST VAN OVERSTROMING BIJ HEVIGE REGEN?

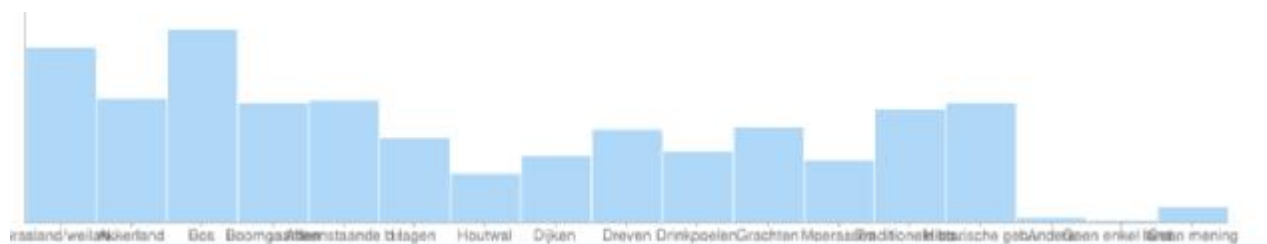
	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1174	97%
aantal keer niet beantwoord	39	3%
Veel last	66 keer	6 %
Weinig last	239 keer	20 %
Geen last	890 keer	76 %



45 WELKE VAN DE VOLGENDE LANDSCHAPSELEMENTEN IN EN ROND KWENENBOS MOETEN VOLGENS U WORDEN BEHOUDEN?

Indien van toepassing, kruis meerdere vakjes aan

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1159	96%
aantal keer niet beantwoord	54	4%
Grasland/weiland	910 keer	79 %
Akkerland	645 keer	56 %
Bos	1003 keer	87 %
Boomgaarden	626 keer	54 %
Alleenstaande bomen	639 keer	55 %
Hagen	444 keer	38 %
Houtwal	260 keer	22 %
Dijken	344 keer	30 %
Dreven	483 keer	42 %
Drinkpoelen	366 keer	32 %
Grachten	502 keer	43 %
Moerassen	329 keer	28 %
Traditionele boerderijen	594 keer	51 %
Historische gebouwen	628 keer	54 %
Andere	28 keer	2 %
Geen enkel landschappelijk element	6 keer	1 %
Geen mening	79 keer	7 %



46 HOE BEOORDEELT U HET ONDERHOUD VAN DE VOLGENDE ZAKEN?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan:

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Het openbaar groen	(geen antwoord) :	75 keer	6 %
Het openbaar groen	Geen mening :	55 keer	5 %
Het openbaar groen	Goed :	543 keer	45 %
Het openbaar groen	Redelijk :	502 keer	41 %
Het openbaar groen	Slecht :	61 keer	5 %
De bestrating	(geen antwoord) :	86 keer	7 %
De bestrating	Geen mening :	51 keer	4 %
De bestrating	Goed :	355 keer	29 %
De bestrating	Redelijk :	550 keer	45 %
De bestrating	Slecht :	194 keer	16 %
De speelpleintjes	(geen antwoord) :	133 keer	11 %
De speelpleintjes	Geen mening :	373 keer	31 %
De speelpleintjes	Goed :	301 keer	25 %
De speelpleintjes	Redelijk :	355 keer	29 %
De speelpleintjes	Slecht :	74 keer	6 %

47 HOE BELANGRIJK IS HET OM DE VOLGENDE MAATREGELEN TE NEMEN OM DE NATUURLIJKE OMGEVING IN KWENENBOS TE BESCHERMEN EN TE VERBETEREN?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan:

		absoluut cijfer	percentage
aantal keer beantwoord		1213	100%
aantal keer niet beantwoord		0	0%
Vervuiling van het platteland tegengaan	(geen antwoord) :	142 keer	12 %
Vervuiling van het platteland tegengaan	1 :	527 keer	43 %
Vervuiling van het platteland tegengaan	2 :	470 keer	39 %
Vervuiling van het platteland tegengaan	3 :	18 keer	1 %
Vervuiling van het platteland tegengaan	4 :	2 keer	0 %
Vervuiling van het platteland tegengaan	5 :	77 keer	6 %
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	(geen antwoord) :	118 keer	10 %
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	1 :	448 keer	37 %
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	2 :	466 keer	38 %
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	3 :	102 keer	8 %
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	4 :	8 keer	1 %
Campagne opzetten tegen zwerfvuil	5 :	94 keer	8 %
Onderhouden van moerassen/plassen/rivieren/bossen/	(geen antwoord) :	147 keer	12 %
Onderhouden van moerassen/plassen/rivieren/bossen/	1 :	420 keer	35 %
Onderhouden van moerassen/plassen/rivieren/bossen/	2 :	534 keer	44 %
Onderhouden van moerassen/plassen/rivieren/bossen/	3 :	41 keer	3 %
Onderhouden van moerassen/plassen/rivieren/bossen/	4 :	8 keer	1 %
Onderhouden van moerassen/plassen/rivieren/bossen/	5 :	86 keer	7 %

Natuurontwikkeling stimuleren	(geen antwoord) :	187 keer	15 %
Natuurontwikkeling stimuleren	1 :	406 keer	33 %
Natuurontwikkeling stimuleren	2 :	448 keer	37 %
Natuurontwikkeling stimuleren	3 :	65 keer	5 %
Natuurontwikkeling stimuleren	4 :	10 keer	1 %
Natuurontwikkeling stimuleren	5 :	120 keer	10 %
Geen bijkomende verkaveling(en)	(geen antwoord) :	131 keer	11 %
Geen bijkomende verkaveling(en)	1 :	569 keer	47 %
Geen bijkomende verkaveling(en)	2 :	307 keer	25 %
Geen bijkomende verkaveling(en)	3 :	75 keer	6 %
Geen bijkomende verkaveling(en)	4 :	27 keer	2 %
Geen bijkomende verkaveling(en)	5 :	127 keer	10 %
Recycleren	(geen antwoord) :	166 keer	14 %
Recycleren	1 :	457 keer	38 %
Recycleren	2 :	478 keer	39 %
Recycleren	3 :	40 keer	3 %
Recycleren	4 :	2 keer	0 %
Recycleren	5 :	93 keer	8 %
Energiebesparing	(geen antwoord) :	172 keer	14 %
Energiebesparing	1 :	410 keer	34 %
Energiebesparing	2 :	482 keer	40 %
Energiebesparing	3 :	58 keer	5 %
Energiebesparing	4 :	5 keer	0 %
Energiebesparing	5 :	109 keer	9 %

Openbaar vervoer uitbreiden	(geen antwoord) :	162 keer	13 %
Openbaar vervoer uitbreiden	1 :	285 keer	23 %
Openbaar vervoer uitbreiden	2 :	412 keer	34 %
Openbaar vervoer uitbreiden	3 :	179 keer	15 %
Openbaar vervoer uitbreiden	4 :	25 keer	2 %
Openbaar vervoer uitbreiden	5 :	173 keer	14 %
Carpoolen	(geen antwoord) :	209 keer	17 %
Carpoolen	1 :	107 keer	9 %
Carpoolen	2 :	300 keer	25 %
Carpoolen	3 :	247 keer	20 %
Carpoolen	4 :	61 keer	5 %
Carpoolen	5 :	312 keer	26 %
Verkeersbeperkende maatregelen	(geen antwoord) :	194 keer	16 %
Verkeersbeperkende maatregelen	1 :	211 keer	17 %
Verkeersbeperkende maatregelen	2 :	353 keer	29 %
Verkeersbeperkende maatregelen	3 :	187 keer	15 %
Verkeersbeperkende maatregelen	4 :	55 keer	5 %
Verkeersbeperkende maatregelen	5 :	236 keer	19 %

48 BENT U TEVREDEN OVER DE PUBLIEKE VUILNISBAKKEN IN KWENENBOS WAT BETREFT DE VOLGENDE ZAKEN?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan:

	absoluut cijfer percentage	
aantal keer beantwoord	1213	100%
aantal keer niet beantwoord	0	0%

Plaats	(geen antwoord) :	127 keer	10 %
Plaats	Geen mening :	382 keer	31 %
Plaats	Ja :	527 keer	43 %
Plaats	Nee :	200 keer	16 %
Aantal	(geen antwoord) :	143 keer	12 %
Aantal	Geen mening :	380 keer	31 %
Aantal	Ja :	390 keer	32 %
Aantal	Nee :	323 keer	27 %
Regelmaat van ledigen	(geen antwoord) :	148 keer	12 %
Regelmaat van ledigen	Geen mening :	529 keer	44 %
Regelmaat van ledigen	Ja :	424 keer	35 %
Regelmaat van ledigen	Nee :	135 keer	11 %

49 BENT U TEVREDEN OVER DE PUBLIEKE GLASCONTAINERS IN KWENENBOS WAT BETREFT DE VOLGENDE ZAKEN?

Kruis bij elk antwoord een vakje aan:

	absoluut cijfer percentage kruisen	
aantal keer beantwoord	1213	100%
aantal keer niet beantwoord	0	0%

Plaats	(geen antwoord) :	74 keer	6 %	kruisen
Plaats	Geen mening :	94 keer	8 %	kruisen
Plaats	Ja :	994 keer	82 %	kruisen
Plaats	Nee :	74 keer	6 %	kruisen
Aantal	(geen antwoord) :	111 keer	9 %	kruisen

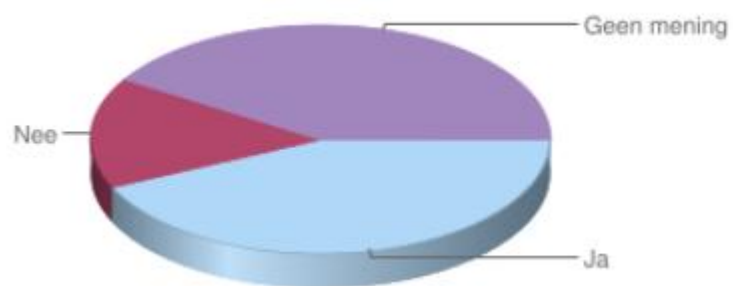
Aantal	Geen mening :	124 keer	10 %	kruisen
Aantal	Ja :	831 keer	69 %	kruisen
Aantal	Nee :	170 keer	14 %	kruisen
Properheid	(geen antwoord) :	949 keer	78 %	kruisen
Properheid	Geen mening :	61 keer	5 %	kruisen
Properheid	Ja :	205 keer	17 %	kruisen
Properheid	Nee :	21 keer	2 %	kruisen
Regelmaat van ledigen	(geen antwoord) :	112 keer	9 %	kruisen
Regelmaat van ledigen	Geen mening :	290 keer	24 %	kruisen
Regelmaat van ledigen	Ja :	662 keer	55 %	kruisen
Regelmaat van ledigen	Nee :	172 keer	14 %	kruisen

54 DENKT U DAT HET ZINVOL IS EEN PROJECT OP TE ZETTEN OM DE SPECIFIEKE KENMERKEN VAN KWENENBOS IN KAART TE BRENGEN, ZOALS EEN FOTOREPORTAGE, EEN PLATTEGROND EN DERGELIJKE?

absoluut cijfer percentage kruisen

aantal keer beantwoord	1065	88%
aantal keer niet beantwoord	148	12%

Ja	468 keer	44 %	kruisen
Nee	173 keer	16 %	kruisen
Geen mening	445 keer	42 %	kruisen



INDIEN ER EEN DORPSRAAD WERD OPGERICHT IN KWENENBOS, WAT VERWACHT U DAAR DAN VAN?

antwoorden:

- * luisteren naar de noden * overleg met gemeentebestuur op regelmatige basis * spreekbuis voor de wijk * organisator van contactmogelijkheden tussen de bewoners
- dat ouderen en gehandicapten meetellen en een beetje hulp. Oudere personen hebben ook wel goede ideeën maar tellen niet mee.
- inspraak organiseren voor bewoners, bv. over thema verkeersveiligheid
- informatie aan bewoners; zorgen voor (sensibilisatie) verkeersveiligheid
- meer inspraak in het gemeentegebeuren
- meer veiligheid voor fietsers, meer fietspaden, meer zebrapaden - meer vuilbakken langs straat, aan bos, aan school en aan bushaltes
- organiseren van evenementen bvb buurtfeest , wandelingen, fietstochten e.d.
- info, communicatie voor ganse gemeenschap, constructief overleg, samenwerking, hulpbetoon, een warme gemeenschap het ganse jaar door
- 1ste meldingspunt waar je tips kan geven, meldingen maken, communicatie met gemeentebestuur, info geven aan de inwoners dmv verschillende communicatiekanalen zodat elke generatie zich aangesproken voelt
- Dat er bepaalde problemen/vragen kunnen besproken worden en er evt. een oplossing kan gevonden worden.
- Inwoners Kwenenbos, onder begeleiding dorpsraad iets doen tegen het vele zwerfvuil op de kwenenbos. * Verantwoordelijke dorpsraad de verkeersonveiligheid (hoge snelheden Gaversesteenweg) kan aankaarten bij het gemeentebestuur zodat iets gedaan wordt.
- doe maar OK
- wat er is besproken
- dat er een goede samenwerking is tussen oude en nieuwe inwoners van de wijk Kwenenbos
- vergaderingen, op de hoogte gehouden worden van wat er besproken wordt, en indien mogelijk zeggingskracht bij beslissing, zeggingskracht van Kwenenbos in Merelbeke
- reële inspraak in geval van problemen ; openbare werken, aflevering van vergunningen, ...
- info over wat reilt en zeilt, in kaart brengen van eventuele problemen en oplossing voorstellen
- Inspraak + Inzicht; geen vrijetijdsclubje
- referendum - bespreking , gezelligheid samenhorigheid , activiteiten plannen
- niets
- bespreking nieuwe activiteiten, gezellig samenzijn, toekomstige plannen maken, ...
- te bespreken bij oprichting
- moet representatief zijn, moet echte inspraak hebben
- tussenpersoon tussen gemeentebestuur en bewoners, verdedigen van de belangen van de Kwenenbossers, communicatieorgaan met voeling met bewoners, diverse leeftijden, diverse interesses/noden
- voldoende informatie
- voldoende informatie
- dat de gemeente ook effectief iets doet met de info die komt van de dorpsraad
- burgers informeren - meer organiseren
- informatie + activiteiten (fietsen , wandelen)
- toezicht op beslissingen ivm Kwenenbos - inspraak hierin
- overleg, ideeën, gezamenlijke acties
- mobiliteit, veiligheid aan het schoolgebouw, jeugdactiviteiten - cultuur en geschiedenis van de Kwenenbos onderzoeken
- inspraak bij beslissingen, up-to-date info, meldpunt voor problemen in de wijk, vragen van bewoners

- er is al meer dan voldoende politiek met wetten en regels ; het is aan de bewoners om verder sereen met elkaar en de natuur om te gaan
- duidelijke communicatie
- tot doel hebben de ecologische, economische en sociale welvaart te promoten, en dit op een zo ruim mogelijk te interpreteren wijze;
- eens om de 2 maand samenkomen om de veranderingen te bespreken
- dat men luistert naar ieders mening en daar iets mee probeert aan te vangen
- inspraak in gemeentelijke beslissingen
- een stem van de burger zijn die nauw betrokken is bij de wijk
- informatie
- Veiligheid voor de bewoners tegenover inbraken
- niet veel
- plaatsen waar ze kunnen uitleggen
- Actieve participatie van de burgers
- verschillende meningen samenbrengen en oplossingen zoeken
- informatie over activiteiten
- - meldpunt of brievenbus als er bewoners met voorstellen of problemen zijn - alle meldingen met hetzelfde respect behandelen ongeacht de overtuiging of leeftijd
- meer informatie naar buiten brengen over ALLES wat er gaat gebeuren in Kwenenbos bvb een maandelijks krantje
- Dat er dingen vanuit Kwenenbos bespreekbaar kunnen worden gemaakt bij het gemeentebestuur.(bv. kampeerkwestie bij Sint-Elooischool: de kinderen van de Kwenenbos kunnen er niet terecht
- Voorstellen formuleren om van KWenenbos een nog aangename wijk te maken en problemen aan te kaarten
- Melden van problemen, Organiseren van Activiteiten
- daadkracht
- opstellen van een actieplan - resultaatgericht werken - inwoners brieven
- nuttige info
- problemen aankaarten bij gemeentebestuur : inspraak op organisatie van de wijk ; signalisatie, groen, mobiliteit, verkavelingsvoorschriften (geen appartementen)
- info over beslissingen over Kwenenbos; medezeggenschap naar gemeentebestuur toe ; opvolging bij signalisatie ivm problemen
- aanspreekpunt voor de bewoners, en doorspelen van de info naar het gemeentebestuur
- open debatten omtrent bepaalde plannen
- oveleg met gemeentebestuur
- probleemoplossend werken
- 1. Continu opvolgen van de huidige voorstellen, 2. Bijsturen indien nodig, 3. Platform om nieuwe voorstellen te evalueren en door te spelen
- Meer info verkrijgen wat gemeente van plan is ivm ruimtelijke ordening. Ideeën geven over wat er leeft
- jaarlijkse samenkomst om naar de mening van de inwoners te luisteren
- meer aandacht voor jonge gezinnen
- duidelijke informatie en eventuele inspraak over mogelijke plannen
- inspraak in gemeenteraad ; duidelijke informatie
- meer inspraak van de bewoners
- instaan voor natuurbehoud, tegen geluidsoverlast, geen machines op zondag + veiligheid in de wijk, optreden tegen autobussen die te snel door de Bergbosstr. rijden
- Inspraak in alles
- dat er geluisterd wordt naar de mensen en hun ideeën
- verdediging van de belangen v/d wijk Kwenenbos; knelpunten bespreekbaar maken; festiviteiten
- belangen vd wijk verdedigen
- goeie verspreiding van informatie
- informatie
- dat naar iedereen geluisterd wordt, dat er democratisch beslissingen genomen worden, dat iedereen goed op de hoogte gebracht wordt over beslissingen

- Plannen activiteiten, informatie via elektronisch nieuwsbrief, informatie via elektrische contactdag, jaarlijks of 2-jaarlijkse contactdag
- cultuur - medisch - wandelen
- inlichtingen over geplande werken
- informatie, cultuur, gezelligheid
- belangen bewoners verdedigen op gemeenteraad
- een duidelijk werkprogramma dat zich situeert (of aanvult) met de overkoepelende gemeenteraad
- bekijken plannen; opmaken toekomstvisie; aanpakken bestaande problemen
- nieuws
- inlichtingen
- informatie verstrekken en contact met gemeentebestuur
- duidelijke betrokkenheid met voldoende inzicht over diverse aspecten, waar nodig ondersteund met specialisten
- geen verwachtingen
- inspraak bij de gemeente
- informatie inwinnen inwoners
- informatie krijgen en bespreken met eventueel inspraak in ruimtelijke ordening
- het opstarten van acties (bv afvalopruimen), informeren van de bewoners over bv bouwplannen en daarbij ook hun mening vragen, reclame maken voor evenementen in de buurt, mensen wat dichter bij elkaar brengen (bv een groot dorpsfeest)
- samenkomen om belangrijke voorstellen te doen en verschillende meningen te horen
- dat ze actuele problemen in kaart brengen en voorleggen aan de respectievelijke afdelingen ; vb auto's in de Veldstraat is een probleem dat 15 jaar of langer aanwezig is en er wordt niets aan gedaan
- problemen oplossen - als er iets nieuws is gekomen , gelieve te melden
- problemen kunnen aangekaart worden, besproken, opgevolgd en geëvalueerd ; hulp krijgen indien je als inwoner met een probleem zit; waar moet je naar toe ? telefoon ? email ?
- informatie doorgeven aan bewoners , informatie opvragen bij bewoners, meerjaren visie uitwerken
- gelet op de diversiteit van de verschillende wijken in Merelbeke, andere plaatselijke noden en behoeften om op in te spelen
- Contact, Actie, Resultaat, 1st punt agenda= opvolgen resultaat enquête
- spreekbuis van bewoners naar gemeentebestuur
- algemene informatie
- tijdige inspraak over mogelijk nieuwe projecten
- Spreekbuis naar het gemeentebestuur, afspraken rond activiteiten, nemen eindbeslissing na overleg met volk van Kwenenbos en naar gemeentebestuur
- Spreekbuis naar het gemeente, afspraken rond activiteiten, nemen eindbeslissing
- bespreken problematiek
- ontmoetingskansen bieden
- overlegforum ; advies gemeentebestuur
- bewonersplatform
- bevorderen mogelijkheid openbaar: niet confessioneel onderwijs
- inrichten van lokale activiteiten, druk uitoefenen op burgemeester en schepenen
- regelmatige (minstens per kwartaal) info - correcte en relevante informatie
- regelmatig informatie
- Dat onze woonomgeving niet verder wordt verminkt door architecturale ingrepen. Vlaanderen staat er vol van en helaas zie ik hoe er nog steeds dingen mogelijk zijn, waarvan ik dacht dat we verder stonden
- wijkproblemen aankaarten bij gemeentebestuur; individuele "klachten" vermijden
- stakeholdersfunctie; verslagen maken
- Een buurt informatie netwerk!
- brievenbus; B-post
- activiteiten organiseren in Kwenenbos; geen "Kwenenbosgevoel"
- voldoende aandacht behoud groene ruimtes als Hollebeek en Gentbos; tegenreactie op verkavelingsdrang
- belang behartigen dat het groen en rustig blijft

- Belangstelling thuiszorg mensen met handicap; zorgen voor veilige wijk; positieve beslissingen voor wijk
- Geen mening
- belangstelling thuiszorg mensen met handicap; beveiliging; kennisgeven van de besluiten
- algemeen belang en voeling met wat leeft bij inwoners
- Meer inrichting en onderhoud bestaande pleintjes
- Ik weet niet echt wat ik ervan moet verwachten
- huis aan huis info komen geven
- Vertegenwoordiging van de wijk naar de gemeente toe
- meer betrokkenheid; regeling vrijwilligerswerk sluisstorten/zwerfvuil
- aanpak zwerfvuil
- verschillende leeftijdsgroepen die kunnen bijdragen aan een beter dorp. Zo kunnen er zaken aangepast worden die uitgaan van de mening van die leeftijdsgroep waar de zaak om draait
- voldoende inspraak van de bewoners
- problemen bespreken en de uitkomst delen met alle geïnteresseerden. Ook nieuwe ideeën voor activiteiten, evenementen of andere zaken
- info doorkrijgen, inspraak, overleg
- niet veel. Hebben ze macht genoeg om iets te realiseren ?
- bespreking infrastructuurproblemen; tegenhouden uitbreiding woongebieden; aanpak fietspaden; stoppen hogere belasting verkeer Hundelgemsesteenweg
- informatie over activiteiten
- verbetering verkeerssituatie voor fietsers en voetgangers
- behandelen van minpunten als die zich voordoen
- kadastrale belastingen verlagen - te hoog in vergelijking met Schelderode
- geen verdere verkavelingen; een groen Merelbeke
- alles wat men kwijt wil
- tijdige berichtgeving
- Tijdige inlichtingen en ook het verdere verloop
- informatie doorgeven over beslissingen gemeentebestuur; raadpleging bewoners over deze beslissingen
- informatie verstrekken
- advies bij beslissingen - aanbrengen van problemen en vragen
- activiteiten in de wijk; speelpleinwerking; werken die er gaan beginnen
- informatieverstrekking
- Meddpunt voor problemen en mogelijke oplossingen
- Voor uitzonderlijk beslissingen of plannen
- inlichtingen verstrekken over: slopen en bijbouwen van huizen en appartementen, over luchtvervuiling, over veiligheid voor schoolgaande kinderen, over voet-en fietspaden, dorpsfeesten, verandering van route, en uur van bussen, de algemene veiligheid
- infoblad over activiteiten in Kwenenbos
- infoblad over Kwenenbos
- mening geven over plannen op de Kwenenbos (vb. landbouwgronden enz.)
- Dat de dorpsraad iedereen van het Kwenenbos uitnodigt voor een vergadering i.v.m. plannen en (beslissingen) van het gemeentebestuur! Na de bespreking met bevolking Kwenenbos kan de dorpsraad deze bevindingen doorgeven aan het gemeentebestuur
- Betrokkenheid, informatie-uitwisseling
- politisering. Ik verkies referenda
- Dat ze info geven over wat ze van plan zijn om te doen in Merelbeke. De mensen inlichten over activiteiten!
- Dat er besproken wordt wat men kan doen ivm inbraken & veiligheid. Gaversesteenweg is soms racebaan! Bijna geen controles.
- informatieversteking
- informatie over de Kwenenbos
- Zorgen voor het algemeen welzijn, de natuur, conflicten helpen oplossen, zaken aankaarten bij bevoegde instanties
- dat alles goed verloopt in Kwenenbos

- Luisteren naar de noden van de inwoners
- Dat die inspraak krijgt in de gemeenteraad.
- info + verduidelijking/duiding; een actiegroep waarnaar geluisterd wordt op de gemeenteraad
- mening zeggen
- nvt
- informatie verschaffen-verzamelen van eventuele knelpunten
- Oplossen van kleine verkeersproblemen: vb. parkeerverbod in de eerste 50 meter van de Spookhofstraat
- Medezeggenschap in beleid; infomoment over de wijk en/of Merelbeke
- Stemming
- adviesorgaan - informatie overheid/bewoners
- Dat ze de straten in Kwenenbos netjes houden (vb. geen afval, geen hondenpoep,...); soms buurtfeesten of buurtactiviteiten organiseren.
- Overleg, inplanting, advies, groepsaankopen, ...
- inspraak
- Meer speelpleintjes
- Inspraak, nutteloze kosten vermijden zoals bouw cultureel centrum i.p.v. vernieuwen Groenendal
- verschaffen van informatie
- Hopelijk zal het gemeentebestuur rekening houden met de ideeën van de dorpsraad zodat de moeite voor het oprichten ervan en de voorstellen die de dorpsraad hebben niet voor niets geweest zijn. Zelf denk ik dat de gemeente haar plannen voor de
- Meer informatie wat er gebeurt ivm woning, verkeer, groenbeheer, komende werken
- toekomstperspectieven / aanspreekpunt
- communicatie naar bewoners
- Opkomen voor de buurt bij problemen
- veranderingen en evenementen die zich zouden voordoen organiseren
- Besprekingen voor (nieuwe activiteiten), evenementen, workshops, doelen, acties
- Formuleren van advies aan lokaal bestuur omtrent alles wat invloed heeft op leefomgeving, mobiliteit, activiteiten, ... Uitwisselen ideeën met andere dorpsraden. Organisatie van info-avonden.
- Dat die mensen echt bij de bewoners gaan luisteren maar de verzuchtingen niet, niet politiek gebonden
- ?
- Want dan kunnen we meer mensen ontmoeten die ook in het Kwenenbos wonen.
- Merelbeke is groot, specifieke omtrentjes v.d.: wijk in beeld brengen bij gemeentebestuur
- Klankbord voor alle bewoners van de wijk, + tussenpersoon v/d wijk naar gemeente toe. Open en eerlijke communicatie los van politieke overtuiging
- meldpunt
- dat al het grasland blijft en er geen nieuwe gebouwen/huizen opkomen
- Ernaar streven dat de bewoners elkaar beter leren kennen en er een buurtgevoel ontstaat
- De plaatselijke wijkproblemen (i.v.m. verkeer, milieu, e.d.) aankaarten en bespreken met het gemeentebestuur alsook de opvolging van liefst daadwerkelijke resultaten plus informatie hierover naar de wijkbewoners toe, zonder politieke belangen.
- Informatie over bewoners, mistoestanden, problemen
- Overleggen ivm beslissingen voor nieuwe gebouwen / aanpassingen, wegenwerken, nieuwe wijken ...
- hebben we nog geen regels genoeg in dit land?
- meer info over wat er gaande is op de Kwenenbos
- bespreking herinrichting Hundelgemsesteenweg; verbod geparkeerde auto's op hoek Elzenbroek-Hundelgemsesteenweg
- een stem naar de gemeente
- communicatie naar bewoners; luisteren naar behoeften bewoners
- interactie tussen inwoners creëren
- Het zou de samenhang tussen de mensen moeten verhogen.
- Dat indien er klachten zijn, deze opgelost worden.
- Kwenenbos gerichte informatie
- zorg voor het algemeen welzijn bewoners

- Open dialoog, uitwisselen van info
- Activiteiten oprichten om de wijk actief en sociaal te houden: samen-leven bevorderen; gezellige activiteiten organiseren die voor iedereen toegankelijk zijn, in een leuke sfeer.
- Dat activiteiten worden meegedeeld, ook aan wie niet De Kwenenbos woont, maar net op de Hundelgemsesteenweg, zoals ik.
- Dat er met het gemeentebestuur goede afspraken worden gemaakt en niet gepalaverd en dat er op de afspraken wordt toegezien zoals ze zijn gemaakt of afgesproken.
- Een vertegenwoordiger te zijn van de bewoners.
- inspraak van bewoners betreffende beslissingen vb referendum
- Inspraak, kans, voor overleg, samenwerkign met de nodige feedbeack van onze bestuurders ivm beslissingen die genomen worden
- Beter opvolging van wat er rondom ons gebeurt
- Inspraak bij inplanting sociale woningbouw, Druk zetten op gemeentebestuur bij bepaalde andere zaken
- organiseren van leuke & leerrijke activiteiten
- organisatie van activiteiten
- dat wat er eventueel beslist of besproken wordt aan iedereen meegedeeld wordt
- Dat ze ervoor zorgen dat er minder wielervedstrijden gehouden worden !
- weinig
- Inspraak verkeersveiligheid, geluidsoverlast E17
- Schakel t-ussen bewoners en gemeente: spreekbuis, bundelen van voorstellen van bewoners met de bedoeling veranderingen te kunnen bewerkstelligen,klachten
- medezeggenschap
- Dat er wat meer autonoom kan gewerkt worden.Een mooi te realiseren initioatief i bvb. dat dorps huis(zie vraag 16).Ook het uitwerken an meer diensten zoals bij vraag 13. Wanneer ik oder zou zijn, zou ik hier wel nood hebben aan een centrum vr ouderen
- belangen van Kwenenbos in gemeente behartigen (vb behoud natuur)
- Dat die mensen het klankbord zijn van alle bewoners uit onze wijk!
- Beter contact met bureu
- Gezamenlijke belangen behartigen
- bespreking verkeersproblematiek,Gaverse stwg +veiligheid
- bewoners proactief betrekken bij beleid en te nemen beslissingen
- kweet nie
- <dat ze ons meer laten weten wat er allemaal gaande is op de Kwenenbos
- dat er meere naaar de eisen-behoeften van de mensen wordt geluisterd zodat er een duidelijkeer beeld geschept wordt wat de mensen allmaal willen in hun gemeente
- dat er NIEMAND met een partijkaart inzit
- Dat we meer informatie krijgen en dat er misschien meer zaken worden ondernomen, wat sneller actie nemen ...
- Indien er een advies gegeven wordt, er ook rekening mee houedn. Ingeval er geen oplossing aan gegeven wordt, er een duidelijke reden voor geven.
- Gebeurtenissen in Kwenenbos + centrum Merelbeke. Omleidingen en wegenwerken.
- Communicatie met gemeentebestuur
- communicatie, bemiddeling, tijd voor overleg
- sneller informatie ontvangen
- aandacht problemen op dat moment
- verkeersveiligheid; recreatie; sportinfrastructuur voor kinderen; samenwerking naschoolse opvangs
- Informatie
- informatie
- informatie
- inspraak bewoners in plannen vd gemeente
- dat zij belangrijke beslissingen aangaande woningbouw (bvb sociale woningen) bouwen zendmast, windturbine, enz ... kunnen aanvechten indien de bewoners dat nodig vinden
- dat er "rekenkundig gemiddelde" van de behoeften van de inwoners wordt gemaakt (ifv deze vragenlijst) en daarmee rekening wordt gehouden

- iemand die de problemen doorgeeft en de oplossing kan vinden
- meer betrokkenheid in beslissingen over de wijk
- of dat de parkjes wel schoon genoeg zijn, als iemand een klacht heeft dat ze zich daarmee bezighouden
- dat ze de beslissingen van de gemeenteraad meedelen erover debatteren en zorgen dat ze hun zegje hebben kunnen doen tegenover het schepencollege omtrent beslissingen die onze wijk aangaan
- inzicht en inspraak in fundamentele wijzigingen en/of beslissingen ; raadpleging bewoners teneinde voorstellen te ondersteunen ; informatie naar bewoners toe
- bespreking en overleg van : - werken in uitvoering - eventuele overlast - wielervedstrijden: planning, parkeergelegenheid ... - veiligheid : situatie, inbraken,... - activiteiten, straatfeestjes, optredens van bands, ...
- betere verspreiding van nieuws in de wijk ; bespreking van problemen zoals diefstal ...
- - dat de problemen van de wijk doorgestuurd kunnen worden naar de administratie en het bestuur en opvolging krijgen - dat we op een gecoördineerde manier zonodig ondersteuning kunnen bieden aan mekaar
- samen bouwen aan een leefbare gemeenschap / wijk met oog voor duurzaamheid , een toekomstgerichte visie, een wijk waar iedereen zich goed voelt, oud en jong, betere klasse en minder bedeelde, een mooie mengeling van inwoners
- ??
- dat alles zou besproken worden wat er in de Kwenenbos zal veranderen of wat de plannen zijn
- dat er actief en constructief gezocht wordt naar oplossingen voor bepaalde problemen
- een goeie communicatie met de bewoners van Kwenenbos
- informatie
- info
- van alles en nog wat
- Voorstellen voor verbeteringen en of aanpassingen
- Druk zetten op gemeentebestuur voor onveilige situaties in onze wijk , vooral voor kinderen en gevaarlijke verkeerssituaties .
- Onveilige verkeerssituaties aanpakken .
- aankaarten plaatselijke problemen
- duidelijk overleg met bewonersplatform en inspraak
- inspraak en overleg met bewoners
- nvt
- geen specifieke eisen
- dat de mensen ook inspraak hebben
- - meer info over beslissingen/wijzigingen en toekomstige plannen over Kwenenbos krijgen ; - meer inspraak bij het gemeentebestuur ; meer gewicht in gemeenteraad bij beslissingen
- dat er gedebatteerd wordt over mogelijks meer groen en open ruimte
- geen mening
- Niets
- Weinig
- Met problemen of tips bij hen terecht kunnen , zodat de dorpsraad de bewoners dan kunnen vertegenwoordigen bij het gemeentebestuur .
- Dat er nieuwe zebrapaden worden aangelegd op de Hundelgemsesteenweg aan Leonce Volckaertdreef.
- Dat er veel groen is .
- Dat ze alles goed communiceren , dat ze gemakkelijk aanspreekbaar zijn .
- Dat de mensen ingelicht worden .
- Daar zie ik het nut niet van in .
- Up to date info over de wijk en veranderingen daarin , aankaarten van eventuele problemen .
- Bespreken van eventuele problemen , organiseren wijkfeest
- Info laatste ontwikkelingen , inbraakpreventie
- Meer info betreffende inbraakpreventie
- belangen verdedigen van Kwenenbos, - druk zetten op de gemeente - inwoners informeren
- - belangenverdediging ivm diverse zaken van de inwoners - voorstellen ruimtelijk plan

- zie excel
- info allerhande - organisatie activiteiten wijk
- Dat ze de wijk nog beter maken met bv. meer pleintjes
- Inspraak bij gemeentelijke beslissingen ivm. Kwenenbos .
- Inspraak bij gemeentelijke beslissingen ivm. Kwenenbos .
- Op de hoogte zijn van de plannen die er zijn ivm. mogelijke veranderingen in de wijk , de bewoners informeren, blijven gaan voor een wijk waar het aangenaam wonen is voor iedereen , groepsgevoel bevorderen , initiatieven organiseren , verbeteren van d
- Organisatie van activiteiten , zorgsysteem voor de ouderen
- Inlichtingen , samenkomsten
- Dat er meer activiteiten voor jongeren georganiseerd worden
- Dat zij via navraag (referendum) bij de bewoners zeggenschap hebben over belangrijke wijzigingen vb. plaatsen van zendmast of windturbines
- veranderingen
- antidiefstal - burgerwacht
- verslag van de dorpsraadvergaderingen
- dat het zeker geen kosten meebrengt
- niet veel - "wij drinken een glas, pissen een plas en alles blijft zoals het was"
- uitwerken van een toekomstvisie voor de wijk - concrete beslissingen in dit verband - doorspreken v.visie en beslissingen met schepencollege - uitvoer opvolgen - druk op schepencollege om uit te voeren - vervolg zie spreadsheet
- betere sturing in de wijk
- Een betere berichtgeving en sturing door de raad
- oog voor natuur, fiets- en voetpaden. Snelheidsremmers. Toegankelijkheid naar Kwenenbos.
- Ik heb daar geen mening over
- geen mening
- belang v/d natuur; er voor zorgen dat ons dorpje geen stad wordt; er voor zorgen dat neit alle vrijgekomen plekjes van de boeren die stoppen volgebouwd worden, investeren in natuur, de long van de aarde
- vrijwaring van natuur en rust
- Ik vind sociale cohesie belangrijk. Ontmoeting, activiteiten stimuleren helpen daarbij.
- Verslag uitbrengen (via medelingenbord) can vb. informatievergaderingen die de wijk aanbelangen; voor mensen die de informatievergaderingen die de wijk aanbelangen; voor mensen die de informatievergaderingen die wijkvergaderingen niet konden bijwonen
- Dat het groene, landelijke karakter van Kwenenbos beschermd wordt

WAT KAN ER VOLGENS U WORDEN GEDAAN OM HET CONTACT TUSSEN DE INWONERS VAN KWENENBOS TE VERBETEREN?

antwoorden:

- Buurtfeesten, dorps huis, actieve speelpleinen
- wijkfeest organiseren
- meer losse activiteiten van verschillende aard inrichten *
- invaliden en ouderen thuis eens opzoeken
- Meer wandel- en fietspaden; speelpleintjes voor kinderen; speelstraten; minder autoverkeer, meer openbaar vervoer
- sportvereniging, kunst, toneel, quizavonden
- buurtfeest
- kinderopvang + speelplein voor kinderen in Zaalbroek
- kinderopvang voor kinderen vanaf 3 jaar + speelplein voor kinderen in Zaalbroek
- ruimte voor een extra handelszaak die nu ontbreekt - koffiehuis / groenten - fruit
- meer evenementen bvb buurtfeest

- dorpscafé met een simpel thema per maand - "ontmoeting Kwenenbos" met simpel gerecht en een drankje
- jaarlijks dorpsfeest
- wie contact zoekt die vindt dat doodgewoon
- organiseren van een volksfeest (bvb spel zonder grenzen) natuureducatie, actief bvb volkstuintjes, cursus composteren, snoeicursus, kookfeest
- jaarlijks ontmoetingsfeest
- 1 maal per jaar buurtfeest 's avonds bvb winterbbq of nieuwjaarsreceptie of zomerfeest 1x per jaar kinderfeest (spellekes en pannekoeken - ook voor de ouders)
- gesponsorde activiteiten zoals bbq, wandelingen, rommelmarkten, 'feest in de Kwenenbos' herhalen , wijkfeest
- Organiseren van evenementen voor iedereen toegankelijk
- buurt en straatfeesten
- jaarlijks buurtfeest voor de hele wijk Kwenenbos
- jaarlijks bvb 2 bijeenkomsten op een grote weide bbq met activiteiten
- eenmaal per jaar feest in de Kwenenbos
- meer evenementen , bbq in de zomer, aperitiefmomenten, ...
- wijkactiviteit : zomerfeest, barbecue,...
- gezellig en stijlvol terras of brasserie
- kerstmarkt + grote kerstboom op Kwenenbosplein + mogelijkheid tot optredens, zoektocht paaseieren, Kwenenbosbeach (vgl Zebrabeach)
- Nieuwjaarsreceptie op kruispunt StElooistraat, Sallemmeulekouter, Hoogstraat
- nieuwjaarsdrink , meer activiteiten winter /zomer, activiteiten op dorpsplein/wijken, bbq, paaseierenzoektocht, kerstmarkt, kerstboom, muziekoptreden, kwenenbosbeach
- BBQ, kerstmarkt, muzikale acts
- meer initiatief van de bewoners zelf
- organiseren van evenementen waarop bewoners uitgenodigd zijn : concertjes, zomeraperitief, wijkfeesten, bbq
- vroeger kende iedereen iedereen maar daarvoor is de Kwenenbos te groot geworden ; richt iets in en je krijgt hoogstens 1 à 2 % meer, en de kijkers (niet-doeners) zijn afbrekers - het zij zo en het was altijd zo - Amen
- mentaliteit van de mensen ; te drukke maatschappij
- activiteiten zoals bbq, kindertoneel en nieuwjaarsdrink zijn leuk en voor mij voldoende
- samen feestvieren, al was het maar eenmaal per jaar, om elkaar te leren kennen
- meer activiteiten
- breder aanbod activiteiten
- een dorsp huis bijv.
- zie apart blad
- een vriendelijke goededag - minder snobisme
- buurthuis
- Buurtcomité Burelure werkt zeer goed!
- inrichting bbq, recepties bvb nieuwjaar, straattoneel
- dorpsp huis en wijkfeesten zoals buurtfeest Hoogstraat maar dan ruimer
- meer buurtactiviteiten
- eet- en/of drinkfeest
- maandelijkse activiteit
- samenkomsten organiseren
- samenkomsten organiseren
- allerlei activiteiten organiseren in de buurt
- straatfeesten / wijkfeesten organiseren
- buurtfeesten
- wijkfeest - straatfeest
- straat- wijkfeest
- kennismakendag met burens
- Diverse activiteiten

- meer activiteiten
- organisatie bijeenkomsten allerlei - toezicht op correcte uitvoering van wetten geeft minder wrijvingen
- zomeractiviteiten
- mocht er plaats geweest zijn voor onze zoon in de StElooischool , hadden we wellicht meerdere contacten gehad in de buurt
- opnieuw proberen om een wijkkermis te organiseren ('Los door Kwenenbos' was een succesverhaal)
- meer activiteiten organiseren en folders verspreiden
- Dorpscafe
- Organisatie activiteiten en buurtfeesten
- bij ons in de Hoogstraat is dit reeds goed georganiseerd
- reeds OK door feestcomiteit Kwenenbos
- straatfeesten worden reeds georganiseerd - misschien al deze samenvoegen tot 1 groot Kwenenbosfeest ?
- niets
- contact binnen de Hoogstraat is vrij goed via straatfeest en nieuwjaarsreceptie
- activiteiten voor groot en klein - een etentje
- meer buurtactiiteiten
- straatbbq , fietstochten
- dorpshuis oprichten
- Buurtwerken
- Wijkkkermis - Spelendag voor kinderen
- buurtcafe, -restaurant
- buurtfeesten / happeningen ; aparte comites eens fusioneren ; verschillende straten samen iets doen
- aparte buurtcomites eens laten samenkomen om grotere evenementen te organiseren
- Activiteiten in CC Groenendal voor allen - buurtfeesten
- 1 x per jaar barbeque - speeldag met medewerkers uit de buurt
- geen mening
- en wandeling met mes en dieren,want er zijn veel mensen met dieren en die dieren vinden ook leuk
- een kermis met molen & dergelijke
- activiteiten
- wandelingen,wijkfeest zoals enkele jaren geleden was supergoed
- feesten organiseren, bijeenkomssten, activiteite
- feesten organiseren, bijeenkomssten, activiteite
- Wandelingen, wijkactiviteiten
- niet verder verstedelijken
- niet verder verstedelijken
- niet verder verstedelijken
- organiseren van activiteiten
- een plaats in het midden vd Kwenenbos maken waar iedereen kan samenkomen
- buurtfuif, BBQ, groepswandeling
- buurtcomite oprichten
- events (nieuwjaarsreceptie - BBQ)
- voor mij zijn er voldoende contacten met de mensen waarmee ik het wes
- dorpfeest; BBQ; rommelmarkt
- beginnen met vriendelijke goedendag
- hangt af van je persoonlijke keuzes
- nieuwsjaarsdrink; een bord voor praktische afspraken(bv carpoolen)
- buurtfeesten
- niet veel
- zie 41
- buurtfeest
- straatfeest
- vb in de zomer een barbecue op straat
- Buurtfeesten, fiets- of wandeltochten, kaas- en wijnavond, spreker uitnodigen

- bijeenkomsten organiseren, straatfeesten
- forum waar mensen elkaar kunnen leren kennen (op internet)
- is ok
- straatfeesten buurtfeesten
- nog meer activiteiten voor het gezin
- meer wijkfeesten - petanquebaan
- nog meer activiteiten organiseren voor het gezin ; bvb Halloweenwandeling, winterwandeltocht=super ; sommige straten organiseren grootse nieuwjaarsreceptie : zou leuker zijn moesten alle straten samen deelnemen
- tweemaal per jaar een buurtfeest
- Geen mening
- Gezamenlijk barbecue
- algemeen wijkfeest ipv allemaal aparte
- Dorpsfeesten
- Geen idee. Ik woon het grootste deel van de tijd niet hier
- Geen idee, Ik ken de meesten niet, Een leescafé (vzw met permanentie van vrijwilligers zou welkom zijn)
- activiteiten voor kinderen en ouders
- wijkfeest of straatfeest organiseren
- bv: straat bbq
- buurtfeest; buurtdrink, activiteit als "los door Kwenenbos"
- ontmoetingsruimte en aangename activiteiten
- meer wijkactiviteiten
- wijkfeesten
- Geen vragende partij
- straatfeest organiseren
- Feesten allerhande
- Hollebeek is wijk, NIET Kwenenbos; steenweg is natuurlijke grens
- collectieve laagdrempelige activiteiten (garageverkoop, wijkfeest)
- avondactiviteiten; cursussen
- Facebookgroep
- spelavonden, cursussen, café
- rommelmarkten
- wijkfeest; straatfeest
- kermiskoersen promoten
- Barbecue organiseren; tijdens zomer feestje aan visvijver voor bewoners Hollebeek
- Sportactiviteiten
- Meer optredens organiseren
- Geen mening
- in zomer barbecue en feestje aan visvijver voor wijk
- activiteiten organiseren
- De reeds bestaande pleintjes goed inrichten, Trager verkeer
- Meer activiteiten organiseren
- buurthuis aan vissersvijver
- Wijkbijeenkomsten een paar keer per jaar, zoals hieronder vermeld. Denk bij het serveren van eten ook aan vegetariërs. Ik zou best bereid zijn per persoon een klein bedrag te betalen voor een feest of barbecue
- meer activiteiten organiseren
- niets, hangt ervan af welke mensen sociaal zijn
- activiteiten organiseren
- straatBBQ; ontmoetingsplaatsen; website hulp gezocht; hulp voor minder mobiele mensen
- af en toe een activiteit in de wijk
- straatfeest
- af en toe activiteit organiseren op ontmoetingsplaats
- meer parken
- nieuwjaarsreceptie aan de Visvijver

- bezoek organiseren van ouderen (eenzaam) mensen die alleen komen te staan
- een 'goeidag' doet wonderen
- buurtwerking
- buurtfeesten
- Is zo goed
- geen duidelijk idee
- ontmoetingsplaats of center
- In het Groenendaal een cafetaria die dagelijks of in de weekend open is, zodat wandelaars iets kunnen drinken en naar het toilet gaan en ook burens ontmoeten
- straatfeest, wijkfeest, nieuwjaarsreceptie, barbecue
- straatfeest
- jaarlijks wijkfeest
- Straatfeest of wijkfeest
- buurtfeest
- Nieuwjaarsreceptie in de wijk
- Buurtfeesten)
- spontaan sociaal contact (straatfeest,...)
- zie hieronder
- Petanque club of kaartclub oprichten
- Initiatieven georganiseerd of gestuurd door het gemeentebestuur
- ?
- Geen wegomleggingen want bij veel mensen steekt het dan op de moeite
- Meer organiseren in Kwenenbos. Vroeger was er een kerstdrink. Nu niets meer
- organiseren van evenementen(vroeger Kerstdrink in Groeningendal)
- organiseren van evenementen, wijk kwenebosfeesten
- BBQ organiseren, optredens, dansavond
- buurtfeesten organiseren
- veel meer activiteiten
- Meer clubs oprichten
- Zomerbarbecue ?
- Wijkfeesten, vb. activiteit per wijk zoals vroeger in het spookhof
- contact leggen
- meer culturele en recreatieve activiteiten organiseren
- Straatfeestjes
- Meer wijkfeesten :)
- Goedendag en vriendelijk zijn
- Straat- of wijkfeesten invoeren
- Buurtactiviteiten organiseren?
- buurt- en straatfeestviteiten - activiteiten, workshops enz in een dorpszaaltje
- Wijkactiviteiten (BBQ, Kerstmarkt, kerstdrink,...)
- Geen mening
- dorpsfeest straatfeest wijkfeest
- Leve 'Burelure' in onze buurt.
- organiseren van wijkfeest
- In het bos een bank voor eventjes te rusten voor wandelaars
- gebrek aan zitbank in bos
- zitbank noodzakelijk in bos
- een 'dorpshuis'
- Buurtfeestjes geven
- Hangt van uzelf af!!
- Meer activiteiten.
- straatfeest
- meer activiteiten voor jong en oud
- wijkfeest
- wijkfeesten organiseren

- Ontmoetingsevenement-activiteit zoals sportdag of creatieve knutseldag of zo iets voor leeftijdsgenoten bv. 16-19 jaar
- als er aan het verkeer waar te nemen is dat er iets gebeurd is in de omgeving dat er iets is wat je kan raadplegen om na te gaan wat: website, radio, sms dienst
- Actieve dorpsraad
- per buurt activiteiten organiseren zoals er is in de buurt van de notelaarstraat: burelure geheten. vb; nieuwjaarsreceptie, fietstochten een 5 per jaar, jaarlijkse quiz, zomerbbq, Een straat afsluiten zodat burens buiten op straat kunnen komen en zitten
- /
- Buurtfeest waarop tijd is om eigen kennissenkring te treden en andere bewoners te leren kennen
- buurtfeest
- activiteiten organiseren
- activiteiten die ervoor zorgen dat de inwoners elkaar leren kennen, vb. barbecue, krantje, ontmoetingsplaats
- Organisatie van plaatselijke buurtfeesten/straatfeesten; meer activiteiten bij de jaarlijkse kermissen, niet enkel wielervedstrijden.
- Ontmoetingsplaats? Horeca
- geen mening
- Goedendag zeggen als je iemand ontmoet.
- x-jaarlijks terugkerend evenement dat jong en oud aanspreekt
- Er wordt al veel gedaan! Jonge ouders met leeftijdgenoot-kindjes samen krijgen.
- organiseren activiteiten
- gerichte activiteiten per straat(wijk)
- Muziek (optredens) en andere.
- Straatfeest.
- Af en toe eens een buurtfeest cf. Ma... Martha aan de Hollebeekvijver (een paar jaar geleden)
- Door het inrichten van een wijkfeest.
- Meer activiteiten.
- wijkfeest
- straatfeest organiseren
- Activiteiten organiseren die iedereen aanspreken: laagdrempelig (lage kost, lage moeilijkheidsgraad, ...), gezellig, duurzaam (op lange termijn houdbaar), jaarlijks herhalend.
- Avonden organiseren.
- meer buurtfeesten (wijkfeesten)
- Betere buurtwerking, BBQ's, kerstboomverbranding, fietstocht, wandeltocht, culturele activiteiten,
- Wijk comite oprichten zoals ij ons in Elzenbroek
- activiteiten organiseren
- activiteiten per leeftijdscategorie
- een wandel- en fietstocht organiseren aangepast aan de leeftijd
- nieuwjaarsreceptie in gemeenschapscentrum
- Stoppen met het grootste gedeelte via sociale media te communiceren en gewoon praten met elkaar en niet met oogkleppen oplopen zoals vroeger bij de paarden.
- als men overdag gaat werken, is er niet veel tijd over
- nieuwjaarsreceptie, zomerfeest
- Het organiseren van festiviteiten
- Wijkactiviteiten
- een straatfeest geven in de zomerperiode
- geen ewtra nood aan
- wijkfeest (zoals paar jaar geleden er 1 was)
- het organiseren van festiviteiten
- Misschien meer gemeenschappelijke activiteiten met de wijk of buurtbewoners, zoals wijkfeesten.
- wintermarkt
- Niks
- dorpshuis/jeugdhuis
- Verschillende straten samen brengen. 4 à 5 straten is voldoende. Anders wordt het te groot.

- iets meer organiseren voor de jongeren
- iedereen is vrij; spontaniteit moet blijven
- geen mening
- verbeterde sportinfrastructuur; sport/fitnessclub
- straatfeest;wijkfeest;nieuwjaarsreceptie;barbecue
- straatfeest;wijkfeest;nieuwjaarsreceptie;barbecue
- straatfeest;wijkfeest;nieuwjaarsreceptie; barbecue
- ?
- hoeft niet voor mij
- dorpshuis
- ik heb serieus geen flauw idee
- wijkfeest
- ik vind het bij ons in de buurt al zeer goed ; we hebben BURELURE die het zeer goed doet om de inwoners met elkaar in contact te komen
- momenteel doet BURELURE hard haar best om contact tussen de mensen van Kwenenbos te verbeteren - Meer van dat !!
- buurtactiviteiten : buurt/wijkontbijt/BBQ/straatfeest (zoals enkele jaren geleden) - gemeenschapscentrum -praatcafé
- voor mij is dat nu OK
- af en toe een wijkfeest
- geen mening
- evenement ; bvb nieuwjaarsreceptie / bbq in de zomer
- via enkele jaarlijkse wijkactiviteiten hebben we contacten met de buurt, activiteiten op niveau van de Kwenenbos brengen zou helpen
- geen idee
- buurt bbq in de zomer
- buurtfeesten, buurtactiviteiten, buurtbbbq, rommelmarkten
- Dit hoeft niet geforceerd te worden
- geen mening
- geen specifieke eisen
- buurtfeest, niet enkel per straat - speelstraat met tent/terras voor ouders
- meer bijeenkomsten
- Als iedereen vriendelijk is gebeurt dat vanzelf .
- Meer verdraagzaamheid
- Meer cafe\'s in de wijk
- Buurtfeesten organiseren of samenkomsten .
- kindernamiddagen - eetfestijn
- Buurtfeesten
- - kindernamiddagen - eetfestijn - avondbijeenkomsten
- Cursus verdraagzaamheid
- Een evenement
- Ontmoetingsplaatsen voor verschillende leeftijden .
- Ik ben van oordeel dat de lokale verenigingen de drijvende kracht moeten zijn voor het verbeteren van de contacten .
- Wijkfeest , fietszoektocht
- Een wijkfeest of speelstraat met kleine activiteiten voor de ouders .
- sportclubs
- jaarlijkse bbq - wijkfeest
- dorpscafé, dorps huis, kleine winkels, pleinfoestje (bbq) - groter aanbod activiteiten voor senioren en jongeren
- dorps huis - activiteiten (andere dan feesten)
- Een jeugdhuis of dorps huis , een buurtfeest .
- Wijkfeest
- Wijkfeest
- Wijkfeest

- Buitenactiviteit , speelnamiddag
- Wij houden voor de straat een winterse drink en anderen houden in de zomer een BBQ
- Een groot buurtfeest ipv. verschillende kleinere buurtfeesten .
- Meer straatfeesten
- buurtfeest
- sociaal huis
- jaarlijks evenement met BBQ, optredens, apero, sneukeltocht. Laat ook de jongeren iets organiseren
- wijkfeest, wandelingen
- niets speciaal
- niets - het moet spontaan gebeuren
- informele ontmoetingsplaats - dorpscafé
- meer pleintjes
- voetbalploeg
- Gebuurtfeest organiseren. Volksspelen organiseren. Groepsactiviteiten organiseren.
- wijkfeesten
- buurtfeest
- ik heb geen mening hierover
- meer speelstraten, buurtfeesten, pleintjes of speeltuinen
- De buurtfeesten met steun vd gemeente, altijd een mooi ontmoetingsmoment. Hondenweide: in Gent een groot succes; er zijn veel honden zo komen die en hun baasjes ook eens samen.
- coördinatie buurtwerking
- meer activiteiten en een deftig café
- Nog eens iets zoals 'Los door Kwenenbos' te organiseren. Of buurtfeest...
- Mensen bij gelegenheden samenbrengen. Muziek brengt mensen samen.
- buurtfeest Kwenenbos aankondigen via brief

WAT ZIJN VOLGENS U DE STERKTES VAN KWENENBOS?

antwoorden:

- open ruimte (scheldevallei)
- ligging
- ligging en natuur
- landelijke omgeving (scheldevallei)
- gezellige woonbuurt, school, GC Groenendal, Scheldemeersen
- aangename omgeving * veel natuur
- mooie omgeving aan Scheldevallei; verzorgde omgeving
- open ruimte die er nog is moet bewaard worden; natuurgebied Scheldevallei gaat erop vooruit (vb. Melsenbeek)
- landelijk en niet ver van winkels en stad
- groen
- natuur
- de natuur
- mooie groene wijk
- ligging : dicht bij stad / weg van de drukte
- ligging tussen 2 natuurpleinen : Scheldevallei en Hollebeek ; je vindt dicht bij huis toch veel winkels ; goede bereikbaarheid openbaar vervoer
- aangename omgeving
- combinatie wonen en toegang tot de stad
- mix tussen natuur en verstedelijking
- kinderlijk, rustig, toch dicht bij Centrum Merelbeke
- park en groene zones zorgen voor voldoende rust en een aangenaam woongebied
- nabijheid van natuurgebied met wandelmogelijkheden in het Scheldegebied , aanwezigheid van Lagere School - apotheek

- ik woon hier nog niet lang genoeg om dit te weten
- mooie mengeling van verschillende generaties, mooi natuurgebied - bossen , goeie mentaliteit tssn bewoners, BIN
- Dicht bij het centrum maar toch wat landelijker
- Het oprichten van Burelure, waardoor een groot aantal inwoners regelmatig kunnen deelnemen aan verschillende activiteiten, wat het samenhorigheidsgevoel bevordert.
- goede ligging
- jonge gezinnen
- leuke buurt om te wonen, vrij rustig, toffe burens
- goed wonen
- jonge gezinnen die zich vestigen
- gemengde bebouwing, nieuw en oud afgewisseld met groen en weiland ; aanwezigheid school en kleine winkels
- landelijk en toch dichtbij centrum ; goeie uitvalsbasis naar stad
- goede school, afwezigheid hogbouw, grote appartementsgebouwen
- rustige omgeving , dichtbij slagerij bakker, centrum op 5 min vewijderd
- goede sfeer, proper, aanwezigheid van schooltje, kerk, medische voorzieningen
- Algemeen klimaat / verhouding woonzone-natuur is positief
- natuur & omgeving
- Rust, Natuur, ligging , school ,kerkje, kleinschaligheid, goeie medische voorzieningen, gezelligheid
- sfeer, goeie medische verzorging, rust, samenhorigheid, school , kerk, intimiteit, kleinschaligheid, vriendelijkheid, solidariteit, dorpsgevoel
- ligging, natuur, sfeer, rust, medische voorzieningen
- Rust
- nabijheid scheldevallei, goeie school
- bereikbaarheid van de natuur, goed schooltje, rustige buurt
- gemengd residentieel, land- en tuinbouw, natuur
- weg van de stadsdruk
- wandelgebied
- de Scheldevallei
- Rust / straatfeest
- eensgezindheid ; iedereen kent iedereen ; mijn geboortedorp ; nostalgie
- mooie wijk
- mooie wijk
- gezellige wijk, gemoedelijke sfeer, rustig, nabij Scheldevallei, veilig
- connectie met Scheldemeersen ; dichtbij Gent en toch rustig ; buurtwerking
- rustige omgeving, veel groen, kindvriendelijk, scheldevallei, wandelpaden, fietspaden
- rustige mooie wijk, niet te veel vreemdelingen
- rust en groen
- jeugdige populatie, plattelandsgevoel
- rust en natuur
- de natuur en de rust
- ligging
- goede bereikbaarheid
- rustig
- ligging - centraal - dichtbij centrum en toch landelijk - veel fiets- en wandelvoorzieningen
- landelijk, rustig
- rustige woonbuurt toch vlakbij centrum en belangrijkste invalswegen
- rustige en relatief groene woonomgeving - dichtbij Gent en bij natuur
- zie apart blad
- rustige wijk
- rustige buurt, proper onderhouden buurt
- toegankelijkheid met openbaar vervoer
- het groen
- gezellige wijkbewoners

- rustige buurt maar vroeger nog rustiger
- niet te ver van het centrum - dichtbij de Scheldemeersen - rustige buurt
- rustige buurt, alleenstaande huizen, niet ver van het dorp
- rustige buurt, niet te ver van het dorp
- ligging : dicht bij stad, winkels, autostrade, scheldevallei
- de weiden en zo achter de huizen
- net niet stad; openbaar vervoer is goed; was landelijk
- de toegankelijkheid , rust en omgeving ; er valt veel te doen
- aangename en rustige woonomgeving ; zeer goede bereikbaarheid
- aangenaam om te wonen
- rustige omgeving
- buitenwijk, rustige omgeving
- een relatief groene wijk, een goed evenwicht tussen natuur en bewoning
- landelijk
- Mooi wonen, rustig, palend aan scheldevallei. School en bushalte in de buurt
- Mooi wonen, rustig, palend aan scheldevallei. School en bushalte in de buurt
- Mooi wonen, rustig, palend aan scheldevallei. School en bushalte in de buurt
- vriendelijke groene buurt met toffe burens
- Rust en Natuur
- rustige buurt, natuur en toch niet ver van Gent/autostrades
- Niet te veel verkeer en het rustig wonen in de wijk
- rust, natuur, gemakkelijke verbinding
- Prachtige omgeving, Natuur op korte afstand van de stad, rust, gemoedelijkheid
- Rustige wijk
- Natuur / Bos
- redelijk rustig - dichtbij van alles
- rustig en aangenaam wonen
- rustig wonen
- dicht aan de stad en toch landelijk, aangenaam wonen
- landelijke, rustige wijk, momenteel nog niet te veel diefstal, vandalisme, drugs of misdadige feiten - houden zo
- het nu nog landelijk karakter van een nu nog rustige wijk
- aangename leefomgeving voor gezin met kinderen
- rustig wonen
- De natuur, De buurtwerking: deze vragenlijst bewijst dit, rust en toch dicht bij centrum
- Kleinschalig , veel jonge gezinnen, veel voorzieningen aanwezig, natuur dichtbij en centrum Merelbeke en Gent dichtbij
- Goede verbinding met Gent, Scheldevallei, Trage wegen, fietspadjes
- Dichtbij natuur en rust
- het dorpsgevoel zorgt ervoor dat de mensen elkaar kennen en aanspreken
- goed gelegen naar mobiliteit toe ; vrij groen
- veel jonge gezinnen ; StElooischool ; dicht bij alles wat men nodig heeft
- veel jonge gezinnen ; StElooischool ; dicht bij alles wat men nodig heeft
- familiale sfeer ; nabijheid en toch niet te stedelijk
- de rust
- nu nog rust
- mooi gelegen
- natuur ; evenementen
- rust, tussen stedelijk en landelijk, goede bereikbaarheid, goed en behulpzaam contact tussen burens, gezinsvriendelijk
- veel groen, rustige buurt, voor jong en oud
- het is een rustige omgeving
- de gezelligheid
- teveel
- rustige woonplaats

- bereikbaarheid
- rustige aangename omgeving
- gemoedelijk sfeertje
- iets tussen landelijk en stedelijk
- de oase
- rustige landelijke omgeving
- Rust en natuur dichtbij
- Landelijk
- Landelijk
- Mooie woonwijken, rust, deftige bewoners
- Mensen
- Initiatieven van wijken worden aangemoedigd, is er aangenaam wonen
- Dicht bij natuurgebied: (Oude) Schelde
- Scheldevallei, groen wonen
- Groen, rustig en gezellig
- De kleine oppervlakte. Ligging tov het centrum. de open ruimtes (nu in mindere mate)
- rustige woonwijk dankzij weinig verkeer en voldoende groen
- rustige woonwijk
- scheldevallei
- mooi en aangenaam wonen
- landelijk karakter
- veel verspreid groen, bos, weiden, voldoende winkels dichtbij
- het jaagpad langs de schelde - veel natuur
- Rust - landschap - karakteristiek
- De rust
- het groen dat er nog is - openbaar vervoer
- het groen dat nog over is
- geen mening
- veel wandel mogelijk
- natuur (scheldevallei) bereikbaarheid
- rustig gelegen
- rustig gelegen
- Natuur, rust
- ligging
- ligging
- rustige voldoende natuur, veel mogelijkheden om te wandelen en te fietsen. Dichtbij centrum met winkels en allerlei voorzieningen. Niet te ver van historische stad Gent
- weinig verkeer, geen lasten zoals geluidsoverlast of vervuiling
- weinig verkeer, geen lasten zoals geluidsoverlast of vervuiling
- menselijk contact met de burens
- menselijk contact met de burens
- menselijk contact met de burens
- Een landelijke en rustige omgeving, aangenaam om te wonen
- agglomeratie die aanleunt bij natuurgebied - scheldevallei
- rustige omgeving
- Het dorpskarakter
- ligging
- Vrij rustig wonen en openbaar vervoer aanwezig
- niet veel lawaai in de straat - er hangen geen "marginale mensen" rondhangen
- rust, veiligheid, voldoende groen
- rustige woonomgeving - nabijheid Gent
- rustige woonomgeving
- mooie rustige omgeving/dicht bij grootstad
- Rustige en groene omgeving, aangenaam om er te wonen
- Rustig en mooi

- mooie aangename wijk tegen Scheldevallei, goede bereikbaarheid. Landelijke en bosrijke woonomgeving. Gelegen voor mooie wandelingen.
- zeer mooie omgeving met meestal goed verzorgde tuinen
- rustig wonen
- rustige omgeving
- rustige vriendelijke plaats om te wonen
- Rustig wonen - in de buurt van mooie wandel- en fietsroutes - buiten centrum maar toch dichtbij voor sport en cultuur
- groene mooie omgeving
- groen
- landelijk
- rust en groen;bereikbaarheid Gent en autosnelwegen
- rust en groen
- aanwezigheid natuur
- natuur, rustige wijk, speeltuin
- groen
- Scheldevallei
- Mix van landelijk en stedelijk karakter
- gelegen aan natuurgebied scheldevallei
- groene omgeving landelijk karakter
- De stille buurten in een landelijk karakter dat jammer genoeg aan het verstedelijken is
- alles ligt dicht bij elkaar en is makkelijk bereikbaar
- mooie en rustige wijk, aangenaam om te wonen en te leven
- doorgaans vrij rustig
- rustige woonomgeving
- sociale
- stil en rustig
- stil en rustig
- Kwenenbos is ondanks alles nog zeer landelijk en groen
- dichtbij natuur ; rustige wijken
- rustige omgeving ; dichtbij Scheldevallei
- dichtbij natuur , dichtbij Merelbeke Centrum, rustige wijken
- nabijheid van mooie natuur
- rust, natuur, veel jonge gezinnen
- tamelijk vlot bereikbaar en dicht bij de Vlaamse Ardennen
- overgang verstedelijkt gebied / platteland
- rustig / groen
- rustig wonen
- rustig wonen
- veel jonge gezinnen
- landelijk karakter en toch nabij centrum en rond Gent
- Landelijk karakter-Stilte
- Rustige omgeving
- Veel natuur, dicht bij Gent
- Groen, rechtstreekse busverbinding met Gent
- Landelijk karakter dicht bij Gent
- Groenere omgeving
- Rustig, landelijk
- Relatief rustig,dicht bij Scheldemeersen
- Ligging/scheldegebeid/natuurrijk
- Ligging:relatief dicht bij Gent,dicht bij natuur Schedemeersen
- Een gezellige, rustige buurt waar wij wonen. Vriendelijke omgeving met mensen. Aangenaam kerkje met zaaltje, zeker te behouden
- geen idee
- goed bereikbaar,rustige ligging

- rustige aangename omgeving
- landelijke ligging
- Perfect gelegen om wat weg van de stad te zijn en toch makkelijk in de stad te geraken
- Plaatsen om buurt-dingen te organiseren(Groenendaal en zaaltje achterkerk: blijven die cfr trend om kerken te sluiten & bouw nieuw cultureel centrum???, Ligging groen, bereikbaarheid,toffe mensen
- zijn groen en natuur,d scheldemeersen waar je kan wandelen, fietsen,lopen,Groenendaal: ontmoetingsplaats
- het zaaltje achter de kerk
- natuur en bos vlakbij
- Er is mooi bos
- rustig, veel jongeren
- Dicht bij Gent,en toch nog rustig,Niet veel geluidshinder
- rustig
- Gzellig en rustig,Goed gelegen(nabij stad maar toch nog landelijk)
- Hollebeekpark mooie, rustige omgeving, goede geburen
- Hollebeek mooie, rustige omgeving met goede geburen
- landelijke natuur
- natuur en rust
- kalmte
- het groen
- Ruimte; privacy;bomen en struiken; natuur
- Natuur en groen
- Er zijn veel bushaltes, veel paadjes en groen
- groene, mooei woonkern
- rust; natuur; veiligheid
- groen
- groen
- Aangename ruim opgezette wijk met voldoende voorzieningen, vrij rustig, goed fietsbaar, veel groen,paden Rotarybos goed onderhouden
- heel rustig wonen - weinig verkeer
- behoud hollebeekbos
- Het landelijk/rustig aspect
- rustig wonen
- rustige woonomgeving in nabijheid van Gent en goede verbindingswegen
- Nabijheid van alle voorzieningen, zolas horica, winkels,openbaar vervoer
- het groen en de rust die er heerst
- Nabijheid van alle noodzakelijke voorzieningen,zoals horeca,handelszaken,stad,openbaar vervoer
- groen in de woonwijk en goed gelegen tss uitvalswegen
- Zijn landelijk karakter
- woonwijk met veel groen - wandel en fietsmogelijkheid
- rustig wonen
- de groene omgeving
- het is een rustige buurt, kindvriendelijk, er is een goede toegankelijkheid. er is nog genoeg groen en natuur aanwezig
- rustig, aangenaam, groen
- veel groen, rustig wonen, dicht bij Scheldevallei
- landelijk karakter
- landelijke kleinschaligheid
- vrij rustige wijk - gemakkelijk bereikbaar - niet ver van verschillende winkels
- op zon- en feestdagen geen lawaai van grasmachines
- moderne wijk, veel groen, rustig
- schoolaanbod; nabijheid winkels en voorzieningen
- rustige woonomgeving
- groene omgeving dicht bij centrum
- rust

- natuur... tot op vandaag
- rust
- wat nog rest van de natuur
- groen; rust; wandelpaden
- nog een beetje natuur
- Landelijke omgeving
- landelijke omgeving
- mix van bevolking (jong en oud)
- rust, groen wandel, fiets en loop mogelijkheden
- Hollebeekpark en visvijver
- groen, nabijheid centrum en voorzieningen
- rustig, kindvriendelijk en toch dicht bij centrum en Gent
- nog tamelijk landelijk
- aangename tamelijk rustige wijk
- dichtbij Merelbeke centrum en Gent
- aangenaam wonen
- rustige woonomgeving dicht bij centrum, met goede verbindingen naar centrum en stad Gent
- rust
- rust
- rust
- groen en rust
- rust, kalmte, zen
- landelijke eigenschappen
- groen gebied
- mooie wijk
- samenhang
- goede buurt
- aangenaam wonen
- rustig leven
- rustige omgeving
- landelijk karakter
- landelijke ligging en toch goede bereikbaarheid snelwegen
- landelijke ligging doch dicht bij stad en autosnelweg
- aanwezigheid groen
- het Gentbos
- rustige en groene omgeving
- schakel tussen stedelijk gebied en natuur
- groen en rust; vlakbij "de stad": gevoel van openheid; dorpsfeer
- ken Kwenenbos te weinig
- rustige buurt
- mooie en goede woonomgeving
- rustig (visvijver en Gentbos)
- groen
- het Gentbos; de school
- rust en stilte; nabijheid autosnelwegen
- groene, rustige omgeving; voorzieningen dagelijkse noden OK
- groen en bos
- groen en bos
- landelijk karakter
- landelijk karakter ; dicht bij centrum gelegen
- landelijke kindvriendelijke wijk
- groen (partieel); rustig ; recreatief
- groen en rust ondanks dichte bebouwing
- groen en rust

- buurtwinkel Maranni
- groen karakter; nabijheid voorzieningen en Gent
- groen en goed gelegen
- landelijk karakter
- landelijk karakter
- gemakkelijke bereikbaarheid
- aanwezigheid natuur
- aangenaam wonen, bereikbaar en toch vrij rustig wonen
- rustige woonwijk
- de bewoners zijn aangename, goed opgeleide mensen
- Stille bewoners
- De ligging aan de buitenrand van Merelbeke, de nabijheid van de Schelde
- Een wijk met veel plaatselijk verkeer
- rustige omgeving
- Rustige omgeving, landelijk, natuur omgeving, Schelde, bossen etc, goed georganiseerde gemeente o;a; markt
- minder verkeer en rustiger dan in het centrum,uitz; Hundelg. en Gaverse stwg, dichtbij fiets- en wandelroutes en bij natuurreservaten, deftige mensen
- groene, rustige omgeving; kindvriendelijk
- landelijke omgeving; dicht bij Gent; mooie wijk
- rustig; nabijheid stad
- mooi wonen
- mooi wonen
- Er is natuur (Scheldevallei, bos, visvijver...), er is een school, vlotte bereikbaarheid (gent, autostrade)
- De natuurlijke omgeving
- Rust, groene omgeving, dicht bij voorzieningen
- Rustige buurt, mooie woonomgeving
- scheldevallei;GCG; aangename wijk; St-Elooschool
- Ondanks voorstedelijk gebied is het nog relatief rustig wonen.
- Nog veel groen, dichtbij centrum Merelbeke, aanbod bussen oké.
- Landelijk, veel groen.
- Rustige groene omgeving
- mooie ligging; scheldevallei
- Rustige ligging, veel groen, het Kwenenbos zelf, de mogelijkheid om met de fiets van Kwenenbos naar centrum te gaan
- Het groen en de rust
- Voorlopig nog rustige en groene omgeving dichtbij alle voorzieningen
- Nabijheid school en groen
- Rustige wijk, veel groen en wandelpaden
- Rustig wonen, dicht bij Gent
- De rust
- Zijn ligging nabij Scheldevallei
- Rustige omgeving en landelijk karakter
- Landelijk karakter; rustige omgeving
- rustige buurt
- We zijn goed gelegen bij centrum. We wonen dicht bij winkels.
- /
- gemakkelijk bereikbaar
- bereikbaarheid
- Dorp, geen stad, kleinschalig, iedereen zou elkaar kunnen leren kennen
- eens schooltje, openbaar vervoer
- BOS
- Rustige buurt
- Natuur, ruimte, rust
- Gezellig wonen, veel natuur, rustig

- Landelijk karakter.
- Bos
- Groen, schooltje, rustig
- Speelpleinen jongeren, goede mobiliteit, voldoende natuur
- De groene omgeving, rust wordt zeer op prijs gesteld
- Rust - natuur
- Natuur; ligging t.o.v. snelwegen/ A'pen/BXL/Kust; centraal gelegen
- Ligging en naturomgeving (Schelde en beschermde omgeving)
- landelijk karakter van de scheldevallei
- geen mening
- de groenzones aan de schelde
- Landelijk karakter; mooie, rustige woonomgeving; gunstige ligging t.o.v. stad Gent
- Natuur, groen, stilte
- mooi natuurgebied
- Rustig wonen
- Rust, omgeving, bewoners, natuur, school
- Dat er een goede basisschool is
- De natuur, groen, het bos
- Zijn groen
- De stilte
- Het is er heel aangenaam wonen.
- dat het nog een redelijk stille en rustige omgeving is
- Landelijk karakter.
- Rustig - open
- De meeste mensen zijn vrienden; er is redelijk veel natuur.
- rustige omgeving waar het goed wonen is
- Jonge gemeenschap met veel kinderen die elkaar leren kennen en samen kunnen spelen en opgroeien.
- Sfeer van de kermis
- Basisbehoeften (dokter, apotheek, kine, tankstation, school, openbaar vervoer, kerk, enz...) zijn aanwezig
- Landelijk en toch nabij alle verbindingen.
- rustige groene woonomgeving
- rustig groene woonomgeving
- ligging
- rustige woonwijk
- leuk om te wonen
- Dicht bij Vlaamse Ardennen. Sint-Elooischool. Vlak bij Scheldevallei.
- geen
- De winkels
- De natuur.
- Het is hier aangenaam wonen.
- Aangenaam wonen.
- Een wijk die leeft.
- Gezellige wijk om te wonen.
- natuurgebied
- mooi gebied om te wonen
- mooi gebied om te wonen
- St-Ellooi kerk - schoolfunctie krijgen/ ontmoetingsplaats. Meer groen mogelijk
- natuur, aangenaam wonen
- openbaar vervoer
- Groen
- rust / nabijheid
- rust
- winkels en openbaar vervoer goed bereikbaar

- ligging vlakbij Scheldemeersen - rustige wijk
- vrij idyllisch, groene en rustige wijk
- gezellig en vriendelijke inwoners met respect voor elkaars privacy
- De bossen en de nieuwe(uitziende) gebouwen + nieuwe wijken
- WAt mijn generatie betreft nog steeds een goed contact met burens en kennissen
- Rustig. Goede bereikbaarheid. Nabijheid basisvoorzieningen. Nabijheid groen en natuur.
- heel landelijk & toch overal dichtbij
- Rustig, +- landelijk, nabijheid groen & basisvoorzieningen (school, medisch, winkel)
- nabijheid centrum
- het dorpse karakter, toch nog redelijk wat natuur(Scheldevallei), niet zo ver van Merelbeke Centrum en niet zo ver van Schelderode centrum
- nabijheid centrum en toch landelijk
- Ligging en wonen
- Ligging tov Centrum
- Landelijk en toch vlotte verbinding met centrum
- groen
- Natuur, rust
- De aanwezigheid van de wijksschool en openbaar vervoer; de Scheldevallei, het Hollebeekpark
- Leuke wijk
- vriendelijkheid onder de geburen
- gezellig
- 'rustige omgeving' (over het algemeen); bosrijke omgeving, Scheldekant
- De samenhang, de wijksschool, ons kerkje.
- nieuwe verkavelingen= evenwicht anere en jongere bewoners, bos, wandelgebied
- groen, natuur
- Scheldevallei die vlakbij is
- Mooie ligging; mooie bebouwing; redelijke hoeveelheid natuurgebied
- Natuur, gezellig, in de wijk heel rustig wonen, top bereikbaarheid
- Het sociale aspect - heel veel mensen kennen elkaar of uw buur
- wonen dichtbij stad en ook nabij natuur
- De Scheldevallei
- landelijkheid (vroeger)
- landelijkheid
- landelijkheid
- buurcontacten
- buurcontacten
- buurcontacten
- bereikbaarheid / natuur
- rust en natuur
- rustige ligging
- Mooie wijk
- ligging
- nog tamelijk veel natuur
- natuur
- rustig, mooi
- groene omgeving; nabijheid stad
- Kleinschaligheid, bereikbaarheid.
- Er is een mix van wijken, straten, bedrijven, parken, weiden enz.
- Geen mening.
- Goed onderhouden Hollebeek, proper, rustig
- Hollebeek (vijver + bos); landelijk gebied rond St-Elooiakapel
- Rustig gelegen.
- Holleblok, weilanden.
- De rust en toch de nabijheid van nodige voorzieningen
- Het 'wijkaspect'.

- De plaatselijke sfeer en arrangement.
- Groen.
- Rustig karakter.
- bereikbaarheid/mobiliteit
- de wijk in zijn geheel
- goede ligging woon-werkverkeer. Rustige omgeving.
- Mooie wijk, goede ligging, rustig, vriendelijke buren, het groen.
- Scholen
- Goede buurt, vrij netjes, stille buren.
- Ligging, rust, groenzone, speeltuin, buren, openbaar vervoer.
- aangename buurt
- (relatieve) rust. Nabijheid centrum van gemeente/nabijheid stad Gent
- Mooie wijk nabij het groen en toch vlot bereikbaar
- Landelijk en dicht bij Gent
- Rustig en toch nabij Gent & centrum & wegen
- rustige omgeving
- Buiten dorpskern en toch niet veraf!
- rust
- Veel natuur
- Goed sociaal contact, goed bereikbaar, rustig gelegen, proper
- relatie met buren en wijkbewoners
- Natuur in de omgeving (Scheldevallei)
- de natuur
- ligging en omgeving
- mooi, natuur
- Te druk in sint Elooistraat; te grote school waardoor rond 8u30 en 16u00 te druk.
- Het is er goed wonen tussen de natuur en gezellig
- Veel groen
- Landelijk karakter
- ligging/rustig/winkes/natuur
- dichtbij natuur, Kwenenbos = groene long Merelbeke (Scheldevallei, visvijver, Gentbos)
- De rust die de straten uitstraalden voor de verkavelingen
- wandelen langs de Scheldevallei, cultureel centrum dichtbij
- landelijk, kleinschalig, veel groen
- aanleunend bij natuur
- goede ligging
- Bereikbaarheid-Afstand
- Rustige omgeving en toch vlotte verbinding
- rustige gemeente
- Groen en natuur
- groen, natuur en potentieel om dit verder te ontwikkelen
- weet het niet
- nog tamelijk veel natuur
- de natuur
- open ruimte
- gezellig, gemoedelijk en rustiek karakter
- ligging- open ruimte
- mogelijkheid tot wandelen en open ruimte
- rustig
- Goeie sociale contacten, mooie gezellige levendige buurt...
- weinig vandalisme
- groene omgeving
- Er is weinig vandalisme (voorlopig)
- klein, gezellig, goed bereikbaar, rustig (soms), ...

- Dorpskarakter
- De natuur die sterk aanwezig is en de lokale voorzieningen (bv. Sint-Elooischool, GC het Groenendal)
- Rustig
- Gezelligheid
- Gezellige buurt
- Goede bereikbaarheid. Vrij landelijk.
- begaanheid en bezorgdheid van de inwoners
- scholen dicht bij dorp
- centraal gelegen; goede verbinding met Gent
- jonge inwoners
- jonge inwoners
- jonge inwoners
- het landelijke
- St-Elooistraat centraal gelegen; verbinding met autostrade; bakker, slager en supermarkt dichtbij
- Natuur en landelijk karakter
- dichtbij natuur; Scheldemeersen; landelijk karakter
- prachtige natuur dichtbij (Schelde)
- rustige wijken; groen; de vele mogelijkheden
- de inwoners
- natuur - zoals scheldemeersen, mobiliteit , weinig vreemdelingen / vluchtelingen als bewoners
- openheid / ruimte / voldoende psychische en fysieke levensruimte
- natuur rondom
- natuur / rust
- aangename wijk om te wonen
- rustige en aangename omgeving / veilig
- het groen dat hier meer opvalt dan in het centrum van Merelbeke
- goed om te wonen, alles bij de hand
- rustig wonen, voorlopig nog groen genoeg
- rustig wonen - al bij al nog groene omgeving
- rustige wijk met nog veel natuur ook al ligt het vrij dicht tegen het centrum
- natuurgebied en niet zo ver van autostrade , centrum, Gent, Station
- de rustige ligging en toch dicht bij de stad ; de recente bebouwing : netjes, weinig overlast
- - rust (indien die wordt gerespecteerd ; stilte is belangrijk) - speelplein in de wijk is OK want het vermijdt geluidshinder in de naburige tuinen
- jonge gezinnen ; landelijk karakter
- veel groen ; ruime straten ; goede straatverlichting ; niet volledig opeengebouwde huizen (niet te dicht bij elkaar) zoals tegenwoordig in vele nieuwe wijken wel het geval is
- rustig groene omgeving ; 5 minuten verwijderd van horeca, winkels, ...
- een groot deel van de bevolking is relatief jong ingeweken
- aangename leef- en speelomgeving voor kinderen
- landelijk gevoel omwille van natuurgebied aan de Schelde en tegelijk dicht bij Gent
- aangename woonomgeving dichtbij R4, E40
- combinatie wonen en groen
- mooie wijken , mooie natuur
- een mooie stukje groen, dicht bij het centrum, met aandacht voor culturele en sportieve activiteiten
- - nabijheid van de Scheldevallei - rustig wonen nabij Gent - nabijheid van bakker, slager, dokter en tandarts
- mooie en rustige plaats om te wonen, veel groen, weinig lawaai
- school , winkels, kerk , groen, openbaar vervoer, goede wegen, Gemeenschapscentrum
- geen mening
- Nog geen verkeerschaos
- Nog steeds landelijk karakter , ligging nog steeds dicht bij Gent en Merelbeke centrum , ruim gevoel van wonen met brede straten en mooie woningen .
- aangename woonbuurt, kindvriendelijk
- Ligging , natuur , dichtbij de stad . Cultureel centrum met zijn toffe activiteiten ook voor de kinderen .

- geen mening
- relatief open wijk
- relatief open wijk
- vrij rustige wijk met heel wat groen, en meerdere nieuwe verkavelingen met nieuwe woningen
- dat weet ik niet (woon hier nog niet lang genoeg)
- weet ik niet
- ondanks de vele huizen is er toch nog vrij veel rust
- het vervoer
- gevarieerde gemeenschap : jonge gezinnen en mensen die al heel lang hier wonen
- Aangenaam wonen
- Groen , woonomgeving , rust
- Vrij rustige , groene omgeving
- Dorpskern
- Geen
- De groene omgeving die hier terug te vinden is. Er heest nog een dorpsgevoel in vergelijking met het centrum van Merelbeke .
- mogelijkheid tot wandelen - de natuur - netheid valt zeer goed mee
- - mentaliteit - de meeste inwoners
- Rustige buurt
- Groen en rustig , Gent Vlakbij , scheldemeeren vlakbij , weinig lawaai .
- Groene buurt , vriendelijke mensen , voldoende winkels voor de boodschappen , vlakbij Gent maar toch rustig genoeg om gezellig in je tuin te zitten , natuurgebied vlakbij om te lopen en te fietsen .
zitten
- goede mentaliteit
- landelijk, dicht bij de stad
- Landelijk karakter , toch goed bereikbaar
- Realief rustig , maar toch vlakbij belangrijke plaatsen (gent ,centrum Merelbeke , autosnelwegen)
- Natuur , bereikbaarheid
- De gunstige ligging t.o.v. de stad en de natuur , het rustig karakter .
- Rustig , dicht bij de natuur
- De buurt is mooi onderhouden
- Ligging , natuur
- Rust ,aansluiting tot Scheldevallei.
- landelijk, dicht bij de stad , en dorpskern
- Zowel dicht bij het centrum als landelijk
- Veel groen ,de rust
- Veel groen
- Mooi evenwicht tussen stad en natuur , nog behoorlijk bereikbaar , rustige omgeving
- Landelijk wonen met nabijheid van de stad .
- Vrij rustige , groene omgeving met nabijheid van grotere gemeentes en steden .
- - vriendelijke burens - alles dichtbij : bakker, winkel, apotheek, ...
- - burens - rust
- aangenaam wonen - bereikbaarheid
- rustige wijk
- -stilte en rust -nabijheid Scheldevallei -nabijheid bossen en ander groen
- landelijk karakter - rust - gemoedelijkheid mensen
- Rustige omgeving
- De rust
- Dichtbij alles en toch rustig genoeg , veel groen
- Dichtbij alles en toch rustig en genoeg groen
- Rustige buurt , geen overlast en lawaai
- Natuur en historie
- Scheldevallei
- De school dichtbij
- Zowel stad als groen in de onmiddellijke nabijheid .

- Angename woonomgeving , vele familie\'s met kinderen
- De rust
- Goed gelegen
- Natuur , bereikbaarheid , mobiliteit
- Kleinschalig
- mooie omgeving , gezellige buurt
- rustige, nette buurt - gevoel van controle door burens (= veilig)
- het groen
- de rust, ondanks de 2 drukke steenwegen
- groen, nabijheid Scheldevallei; kleine wegen, landwegen
- het landelijke in de buurt van Gent
- landelijk, rustig, aangenaam wonen - 60 jaar geleden waren we de "boerkes" van de Kwenenbos - nu zijn we "up to date" en tellen we mee in Merelbeke
- veilig wonen
- rustige omgeving, geen zwerfvuil, geen geluidsoverlast
- landelijkheid
- landelijkheid
- ligging op 12 km van Gent - nog enige natuur in nabijheid (Scheldevallei) - vrij vlotte bereikbaarheid tot centrum Merelbeke
- nabijheid van Gent - nabijheid van natuurgebied Schelde
- Kwenenbos is 1 groep
- gezellige buurt buiten de drukte van de stad met voldoende groen en ruimte
- een mooi en groen woongebied
- Rustig; Geen allochtonen! Geen sociale woningen. Vriendelijke mensen. Veilig gevoel.
- ligging aan de Scheldevallei; nabijheid apotheek, huisarts, kine, tandarts, bakker, slager
- rust en natuur
- ligging, goede uitvalsbasis, dicht bij de natuur
- ik heb daar geen mening over
- Rust & ruimte
- ligging
- bossen, groen, looppaden
- rustige buurt, dicht bij Gent, dicht bij Scheldevallei, Vlaamse Ardennen
- Nabijheid verbindingen naar Gent en Vlaamse Ardennen. Nabijheid natuurgebied Scheldevallei en bosgebied.
- De Kwenenbos is qua grootte perfect om te verenigen. Er is al veel en de inwoners kennen elkaar goed.
- rust
- bevolking
- Alles is goed bereikbaar
- Mooie mengeling van oude en nieuwe (jonge) mensen. Overal kortbij, relatief landelijk.
- Landelijk en toch dichtbij stedelijke centra
- Rustige omgeving
- Het landelijke karakter
- Natuur en doodlopende straten

WAT ZIJN VOLGENS U DE ZWAKTES VAN KWENENBOS?

antwoorden:

- gebrek aan horecazaken
- verkeer en uitbreiding
- slechte ontsluiting naar snelwegen, enkel bus als openbaar vervoer, weinig aandacht van bestuur naar ontwikkeling Kwenenbos
- afwezigheid horecazaken (restaurant-café)

- te druk, teveel evrkaveling, bijgevolg teveel verkeer
- niet echt een wijk of dorpsgevoel
- de meeste bewoners zijn vreemden voor elkaar
- wordt steeds - dichtere bebouwing - autoverkeer - weinig veilige speelruimte voor kinderen
- verkeersonveiligheid; te weinig horeca
- wordt zo volgebouwd dat veel groen verdwijnt
- het enige minpunt is dat bijna niemand zijn wijkagent kent
- slechte weg Sallemulekouter
- openbaar vervoer en kinderopvang na school
- openbaar vervoer en kinderopvang voor / na school
- wij wonen in de StElooistraat = verbindingsstraat tss Hundelgemsestw en Gaversestw Er wordt nog steeds schandalig snel gereden ; er zijn geen verkeersremmende elementen
- vatbaar voor projectontwikkelaars
- is een doorrijdorp ; ligt tussen 2 grote verkeersassen dus vaak veel verkeer
- fietsers en voetgangers niet veilig ; vanaf de lente zijn de fietskoersen soms hinderlijk
- weinig contact met de buurtbewoners; er zouden meer buurtfeesten moeten worden gehouden waarvan iedereen op de hoogte zou moeten gebracht worden, in het bijzonder gezinnen met jonge kinderen , zij zullen zich daar sneller bij betrokken worden
- snelle vestedelijking
- nieuwbouw projecten (appartementen , wijken)
- contact tussen de bewoners kan beter, we zijn teveel vreemden van elkaar
- teveel nieuwe verbouwingen en verkavelingen, tekort aan groene zones
- ik woon hier nog niet lang genoeg om dit te weten
- voor de nieuwkomers indien geen band met school - moeilijke integratie - verkeer op de spitsuren in SintElooistraat te snel gereden, te weinig capaciteit StElooschool
- Het gevaarlijke verkeer
- *De zeer onveilige Gaversesteenweg:- zeer hoge snelheden - weinig voetpaden. * Zwerfvuil
- het verloren gaan van het landelijke karakter
- dat de oude generatie de nieuwe beter leren kennen
- dat de oude inwoners de nieuwe niet meer kennen
- verkeersdruk, te weinig openbaar vervoer
- te weinig activiteiten zoals buurtfeest
- weinig swaktes - meer onderhouden van de straat
- te veel snel verkeer, gebrek aan fietspaden, een multifunctioneel sportveld ontbreekt (voetbal, basketbal e.d.)
- afwezigheid van een snelle en frequente busverbinding met St-Pieters-Station (via kortste weg)
- de snelheid van de auto's op de steenwegen is soms echt gevaarlijk
- gebrek aan atletiekpiste
- Gevaar voor appartementisering
- openbaar vervoer
- sportinfrastructuur , te weinig buurtwinkels : kruidenier, krantenwinkel , ontmoetingsplaats voor mensen
- veiligheid Gaversestw, gebrek aan activiteiten, meer buurtwinkels, bloemschikken
- het feit dat iedereen op zichzelf woont en niet kan deelnemen aan de dorpsfeer
- te vol gebouwd, te weinig schoolaanbod
- te weinig contact met de bevolking, er gebeurt te weinig, te weinig openbaar vervoer ('s avonds en weekends)
- verkavelingswoede en ovedreven inbreiding, te sterke evolutie naar rand-stedelijk gebied, ondoordacht mobiliteitsplan
- te druk geworden ; veel woon- werkverkeer vanuit Bottelare en via Hundelgemsestw over StElooistraat naar Gaversestw ; bepaalde straten worden goed beschermd
- slechte voetpaden / stoepen
- verkeer aan school
- verkeer aan school
- inwijkelingen en verkavelingen

- geen sociaal contact
- geen sociaal contact
- wegdek en berm nabij Sallemmeulekouter, files Gaversestw ,
- doorstroming van verkeer via Gaversestw / Centrum ; plotse 'boom' van verkavelingen, verdwijnen van open zones; zwakke ruimtelijke orde ; Sint-Elooistraat, Sallemmeulekouter is een sluipteg voor verkeer
- weinig openbaar vervoer naar de stad of de dorpskern
- weinig leven in de Kwenenbos
- drukker wordende bebouwing, aansluiting Merelbeke Centrum verkeersinfrastructuur
- schooldrukke , door nonchalant parkeren, dus fout bij de mensen te zoeken
- busverbinding
- contact met de bureu
- geen
- te weinig speelpleinen voor kinderen
- zelfde als heel Merelbeke: verkeersinfarcten
- zie apart blad
- gebrek aan eigen dorpskern, -plein
- zie apart blad
- lichtvervuiling, zwerfvuil, enkele inwoners razen door de straten
- veel te ver rijden naar apothekers van wachtdienst, vooral 's avonds, mensen moeten soms 7 km rijden naar een apotheek, voor iemand zonder vervoer is dit rampzalig
- weinig / geen activiteiten voor kinderen /volwassenen in het weekend / vakantie
- een aangeduid fietspad van Kwenenbos naar dorp die niet langs Gaversestw of Hundelgemsestw loopt zou welkom zijn
- geen mening
- wordt te stedelijk
- veel nieuwe wijken bijgekomen
- volgebouwd
- er blijven maar huizen, verkavelingen bijkomen en groen gaat weg
- he groen gaat weg, er is geen sportinfrastructuur
- het bos is weg !! ; oververkaveld, overbebouwd, stilaan verstedelijkt, en bijna geen groen meer , lawaai
- verkaveling, verkeer, wateroverlast
- teveel verkaveling -> meer verkeersdrukke, meer nood aan scholen ; moeilijke integratie nieuwe/oude bewoners
- de verstedelijking en het verdwijnen van steeds meer groen ; de drempels in de straat zorgen ook voor wat lawaai
- handhavingsbeleid is zeer zwak bvb hinderlijk parkeren op de voetpaden ; inname van het voetpad door beplanting, afsluitingen, ... zowel gemeentebestuur als wijkagent totaal afwezig ; meldingskaarten zonder enig resultaat
- hinderlijk parkeren op voetpaden ; voetpaden ingenomen door beplanting
- moeilijke verbinding openbaar vervoer
- wordt momenteel te explosief verkaveld
- een te snel stijgend bevolkingsaantal tov verkeersinfrastructuur en open ruimte
- niet veel te doen
- fiets/wandelpaden onderhouden, vooral richting schelde.
- fiets/wandelpaden onderhouden, vooral richting schelde.
- fiets/wandelpaden onderhouden, vooral richting schelde.Hoorndriesstraat verder herstellen
- Onveilige situati op Hundelgemse steenweg, zebrapaden zonder verkeerslichten,chauffeurs reageren niet op mensen bij zebrapad
- capaciteit school - toename bevolking
- onderhoud van de wegen
- faciliteiten niet aangepast aan demografische veranderingen
- Openbaar vervoer, weinig voetpaden
- St Elooistraat onveilig omdat er geen deftige voetpaden zijn. Niet plat en slecht

- Weinig speelplaatsen
- Fietspaden, Voetpaden
- Dat de zelfstandigen niet meetellen !!!
- Te veel (Kermis) koersen -> Trop is trop !
- te dicht bewoond
- niet-mobiele mensen hebben probleem voor winkels, voorzieningen, post, gemeentehuis, ziekenfonds
- te veel verkeer, te snel verkeer
- Merelbeke uitgeraken is mijn enige struikelblok
- geen al te grote zwaktes - zie nr 53
- aangezien ik al levenslang op de Kwenenbos woon ondervind ik geen al te grote zwaktes (zie 53)
- verkeersdrukte Hundelgemsestw ,Gaversestw maar dat is een algemeen probleem
- voetpaden
- Er is een goede basisschool in onze buurt, maar we moeten er een week kamperen
- Ingeklemd in 2 grote verkeersassen,geen eigen sportclubs, verenigingen,Te weining speelpleinen voor de jonge gezinnen. Capaciteit van de school is niet afgestemd op het aantal kinderen in de wijk
- Gebrek aan een leuke ontmoetingsplaats
- De verbinding met Gent en autosnelweg: dictbij maar DRUK
- er is te weinig middenstand
- slechte verkeersveiligheid - te snel rijden in de bebouwde kom
- verkeer tussen Gaverse en Hundelgemsestw
- verkeer tussen Gaverse en Hundelgemsestw
- te veel behuizing ; minder plaats voor groen ; school dringend nood aan uitbreiding en vernieuwing
- de onpraktische omleidingsregelingen en de gebrekkige info bij de talrijke koersen
- de uitbreidingen / stop met verkavelen
- te weinig sociale controle op de huizen ; te weinig passage (veiligheid tegen inbraken)
- loop- en wandelroutes, fietsroutes, horeca
- alle open plaatsen worden opgevuld met verkavelingen en nu en dan hoogbouw ; snel verkeer en voorrang wordt genegeerd ; elke straat zou een pleintje moeten hebben voor organisatie feesten
- zwerfvuil , vervallen huis in Hoogstraat
- voorrangspunten worden genegeerd
- sociale woningen en nieuwe verkavelingen
- geen
- openbaar vervoer
- volgebouwd, een wijk met veel nieuwe bewoners die zich van het sociaal leven in Merelbeke weinig aantrekken
- StElooistraat -1- voorrang van rechts is slecht aangeduid : -2- drempel voor school is zeer hard, ook wanneer men 30 rijdt -3- onvoldoende parking ouders die kinderen komen ophalen
- Hundelgemsestw / Gaversestw loopt erdoor
- verkeer, openbaar vervoer
- beperkte bediening van het openbaar vervoer ; bus 41 rijdt maar tot 9u 's avonds
- uitkijk op gasvedelingscomplex / afschermen, voorzien van groen rondom complex
- verkeer, gebrek infrastructuur
- Drukte verkeer Hundelgemse/Gaverse Richting Gent en Snelwegen
- Teveel verkavelingen
- Te veel verkavelingen
- Verkeersstopping, te slechte infrastructuur van banen(+ te weinig)
- Bouw
- Geen buurtwinkels bakker,superette veilig toankelijk voor kinderen,verbinding richting Gent op spitsuren vaak files
- Drukke wegen: Hundelgemse - en Gaverse stwg
- Pleintjes en parkjes en speelterreinen
- De laatste jaren wordt het volgebouwd, dus steeds meer verkeer. Zeer slechte verbinding, openbaar vervoer beperkt
- het verdwijnen vd open ruimte door enorme toename aantal woningen. Het "wijk"gehalte verdwijnt.
- weinig groepsgevoel, geen buurtfeesten

- te weinig vuilnisbakken
- loslopende honden in scheldevallei
- snelheid verkeer door de wijken en straten (oa Veldstraat) kinderen moeten op straat kunnen spelen - snelheidsvertragende middelen plaatsen
- te veel en te snel verkeer
- openbaar vervoer
- te weinig fietspaden en verkeerslichten
- verwaarlozing door gemeentebestuur - toeristisch inrichten is nu onvoldoende
- te veel wielervedstrijden
- door nieuwe verkavelingen te druk verkeer en overdreven snelheid
- nieuwe verkavelingen - druk verkeer - overdreven snelheid
- geen mening
- dat ze onderhouden worden
- volgebouwd / sfeer & gezelligheid laag
- weinig buurtactiviteiten - of niet geweten
- weinig buurtactiviteiten - of niet geweten
- raakt volgebouwen
- gevoeligheid voor verkeersdrukte- mengelmoes van bouwstijlen - geen visie
- Niet zo gemakkelijk om winkels en andere voorzieningen te bereiken zonder auto
- teveel bijkomende woningen, wegdoen van groen
- teveel bijkomende woningen, wegdoen van groen
- geen voedingswinkel dichtbij
- geen voedingswinkel dichtbij
- geen voedingswinkel dichtbij
- geen voedingswinkel dichtbij
- Weinig sociaal contact, weinig verenigingsleven
- te veel verstedelijking
- gevaar voor verdere verstedelijking
- straten, voet- en fietspaden - landelijke gemeente evolueert naar stad
- teveel verkavelingen
- veiligheid (auto's)
- Moeilijk bereikbaar vanuit Gent tijdens de spits
- niet veel contact
- groenbeleid
- toenemende bevolking
- bereikbaarheid via openbaar vervoer - files in uitgangswegen - fietspaden - te weinig winkels en horeca
- teveel nieuwe woningen waardoor er veel files in en door het centrum komen
- Bus 42, rijdt veel te snel en hard, veroorzaakt trillingen huis
- weinig interacties tussen de bewoners
- niet voldoende gezamenlijke activiteiten tussen de bewoners
- meer bomen ad rand van de straten binnen de verkaveling
- Er worden teveel bomen nog extra wenselijk op een aantal plaatsen in de verkaveling - toch wel nodig in die omgeving
- te weinig openbaar vervoer - te weinig winkels die we te voet kunnen bereiken
- afstand tot winkels
- Onvoldoende fiets- en voetpaden - stratenonderhoud
- teveel verkeer
- verkavelingen
- nieuwbouw
- afstand bushalte; te snel rijden auto's
- geen fietspaden, verkeersdrukte, teveel inwoners
- veel verkeer + verbindingswegen tussen Gent en andere gemeenten

- Doorgaand, hinderlijk verkeer van en naar centrum en andere deelgemeenten; Wildgroei aan woningbouw
- drukke Gaversesteenweg -> minder contacten met burens en omgeving
- veel te weinig bruikbare voetpaden voor rolstoelen, kinderwagens en wandelaars, vooral langs de Gaverse en Hundelgemsesteenweg
- te weinig goed onderhouden- en aanleggen van bruikbare voetpaden
- snelheid op de Gaversesteenweg -> Geen bebouwde kom en toch woningen langs beide zijden. Te veel verkeer
- Gaversesteenweg valt een buiten scope
- geen politie op straat, geen flitspalen op straat (Gaversesteenweg)
- communicatie tussen bewoners
- geen noemenswaardige zwaktes
- openbaar vervoer naar Gent niet optimaal
- veilige fiets- en wandelpaden - openbaar vervoer naar Gent is moeilijk
- veel vliegtuigen
- veel vliegtuigen
- zeer druk verkeer : Veldstraat en Berrestraat = sluipteg naar Bottelare
- ingesloten tss Hundelgemsestw en Gaversestw ; kinderen beseffen het verschil en de plotse verkeersverandering niet
- verkeershinder om Merelbeke en autostrade te bereiken, brug over de Schelde naar Zevegem zou helpen
- geen lokale handelaars of heel beperkt ; groentenwinkel, viswinkel
- door nieuwe verkavelingen neemt de verkeersdruk toe
- oprukken van de verstedelijking ; doorgaand verkeer op Gaversestw / Hundelgemsestw
- dorpswinkeltje
- te weinig parkeerplaatsen
- te druk verkeer Hundelgemsestw / Gaversestw - ontbreken van een ring in Merelbeke
- Verlies van bovenstaande, geen kleine winkels, cafe's, weinig buurtcontact
- Typische buitenwijk die noch stedelijk, noch ruraal is, iedereen met eigen huisje en tuintje enkel gericht op het eigen gezin. Dus zonder stads-dynamiek en zonder de charme van het platteland
- verkeersassen(Gaverse steenweg/Hundelgemse stwg)
- Teveel verkaveling, te veel verkeer
- Voetgangers moeten op de weg lopen.Auto's rijden nog te snel. Gevaar voor fietsers in bochten als 2 auto's elkaar kruisen.
- geen voetpaden op sommige plaatsen, meer aandacht voor zwerfvuil
- geen idee
- weinig buurtcontact
- er wordt teveel bijgebouwd = steeds meer auto's in onze wijk
- er wordt teveel bijgebouwd
- Teveel verkavelingen/uitbreiding zorgt voor kakafonie en minder groen
- te weinig fietspaden
- Er is geen "centrum" geen/weinig winkel/Horeca
- het is niet zo bekend
- Verkeer Sint-Elooistraat
- Er wordt soms te snel gereden in de wijk
- Je moet door het centrum om naar Gent, te gaan(Veel file)
- Te weinig natuur, slechte en vervallen wege, te weinig fietspaden, te weinig openbaar vervoer
- Je moet door Merelbeke Centrum om naar Gent te geraken- file !!!
- regelmatig reinigen Hollebeek naar de visvijver;verwijderen zwerfvuil;te weinig fietspaden in Hollebeek
- reinigen waterloop naar visvijver; te weinig fietspaden in Hollebeek
- verkeersdruk
- meer en meer bebouwing
- Inrichting bestaande pleintjes in oude wijk
- afstand postbus; zwerfvuil

- drukke steenweg die erdoor loop
- Sommige straten liggen niet goed om te wandelen of te fietsen
- aangewezen op auto
- te hoge snelheid; slechte verlichting
- verre bushaltes
- paden gentbos amper toegankelijk en veel modder
- paden gentbos amper toegankelijk en veel modder
- Staat van het wegdek op Sallemulekouter, zeer gevaarlijk op de fiets bij gladheid. Rotarybos heeft onderhoud nodig, niet enkel de paden
- zwerfvuil
- Te weinig, verouderde sportfaciliteiten achter Gilko
- auto's die langs de weg geparkeerd staan
- Egoïsme van nieuwe bewoners
- weinig contact met de bewoners
- Egoïsme van nieuwe bewoners
- weinig tot geen fietspaden - geen buurtwinkel die te voet of met de fiets bereikbaar is
- de grote bouwwoede
- gebrek aan winkels - gebrek aan fietspaden (niet routes)
- nieuwe woningen
- het verdwijnen van het landelijke
- Verkeersdrukke tijdens de spitsuren - Weinig openbare ontmoetingsplaatsen - Sommige straten zijn niet goed onderhouden
- weinig contactmogelijkheden
- dat er toch nog veel zal verkaveld worden
- gebrek aan groentenwinkel
- bijkomende verkavelingen
- slechte staat van veel verbindingswegen - slecht onderhouden fietspaden
- bereikbaarheid sport en naschoolse activiteiten enkel met auto
- slechte, onveilige fietsverbinding met centrum; verkeersinfarct richting Gent en E-40
- te snel rijden in de straat
- verkavelingen
- te weinig groen - oudere generatie staat negatief tegenover jongere generatie
- teveel verkavelingen erbij gekomen
- behoort tot de urbanisatie, te druk aan het worden
- teveel verkaveld en gebouwd; mooie bomen gesneuveld
- voelen ons dichter bij centrum dan bij Kwenenbos
- openbaar vervoer (vertrek en aankomsttijden; onderhoud openbare ruimtes
- doorsnijding van de Hundelgemsesteenweg
- opsplitsing door Hundelgemsesteenweg
- tekort speeltuinen
- verkavelingen
- te drukke Hundelgemse stwg; geen speelplein in de buurt
- geparkeerde auto's maken het groen/ gras kapot; vuil achtergelaten in grachten en beken
- openbaar vervoer naar Gent
- openbaar vervoer naar Gent
- oprukkende verkavelingen
- te weinig verlichtingspalen in Motsenstraat
- verkeersdrukke; nieuwe wijken; bebouwing
- nieuwe verkavelingen; beperkte parkeermogelijkheid aan school
- extra verkavelingen
- snel verkeer
- fiets-, ruiters- en wandelpaden ontbreken of in slechte toestand
- fiets-, ruiters- en wandelpaden ontbreken of in slechte toestand
- toename bebouwing; appartementencomplexen
- nooit gehoord van "kwenenbos". Antwoorden slaan op Motsenstraat

- verkavelingsgevaar
- verkeersdrukke tijdens spitsuren op Hundelgemse steenweg
- scheiding door Hundelgemsesteenweg; gebrek oversteekplaatsen met lichten
- ken Kwenenbos te weinig
- weinig brievenbussen
- weinig sociale controle
- tekort aan bussen
- niet gescheiden fietspaden
- Gevaarlijke Hundelgemsesteenweg; wateroverlast
- wateroverlast
- wateroverlast
- bedreiging landelijk karakter; geen neutraal onderwijs
- doormidden gesneden door Hundelgemsesteenweg
- teveel verkeer; te weinig speelpleinen, parken, fietspaden, kinderopvang; slechte afwatering; Hundelgemsesteenweg doorsnijdt wijk; geen buurtwerk
- beperkte ontmoetingsmogelijkheden; gevaar meer verkavelingen; volbouwen schaarse openbare ruimte
- geen dorpsgevoel
- weinig speelpleintjes
- te weinig commerciële activiteit
- verkeer Hundelgemsesteenweg en Gaversesteenweg
- teveel mensen die elkaar niet kennen; verdwijnen kleine zelfstandigen
- verkeersproblemen aan school St-Elooistraat
- teveel verkavelingen; teveel verkeer
- te weinig parkeerplaatsen en zebrapaden aan school
- graskanten te lat gemaaid
- sluipverkeer Motsenstraat; te hoge snelheid
- gebrek aan voetpaden, voorzieningen voor (kleine) kinderen in de nabije omgeving
- nieuwe jonge mensen raken moeilijker ingeburgerd omdat ze geen contact hebben met de oudere inwoners
- Bussen lawaai
- Doorgaand verkeer van gaverse naar Hundelgemse stwg, virce versa, een school die door de vele bijkomende wijken/bebouwingen niet voldoende kinderen kan toelaten
- oversteekplaats aan "De Oase", 3/4 vd auto's stoppen niet voor zebrapad, schoolomgeving op de uren begin en einde klas
- geen mening
- geen? wel verbetering mogelijk, misschien weinig feest- en cultuuractiviteiten, zoals paardenzegening verder uitbouwen-Sint-Ellooikapel
- fietspaden (te smal voor 2 richtingen en te dichtbij de straat), voetpaden (moeten verhard zijn-geen gras), teveel bijbouwen (bouwstop)
- ochtendspits naar Merelbeke centrum, file
- meer nieuwe wijken geven meer verkeer en minder groen
- verkeersprobleem ochtendspits in Merelbeke centrum
- verkeersproblemen: N-Z enkel over drukke Gaverse- en Hundelgemsesteenweg
- verkeer: te druk en te snel
- te druk en te snel verkeer
- te veel nieuwe verkavelingen!
- Het risico op verdere verkaveling
- Geen
- Gebrek aan fiets- en voetpaden
- veel verkeer
- Stijgende kans op verdere verstedelijking --> meer (= te veel) verkeer, meer bewoning= meer drukte, zenuwachtigheid...
- Verbindingswegeltje tussen Spookhof en Bergbosstraat wordt maar niet breder gemaakt (is beloofd!).

- Licht zeer ver van centrum, voor inwijkelingen zoals ons is het moeilijk om contact te leggen met de burens + we voelen ons geen Merelbekenaar
- kan geen zwaktes opnoemen
- Overbebouwing, overbevolking, verdwijnen van groen en open ruimtes, toenemend aantal inbraken, algemeen onveiligheidsgevoel
- Busroute langs Sallemmeulekouter (totaal onverantwoord wegens gevaarlijke bocht!), Veiligheid: teveel inbraken in de wijk!
- Weinig buurtcontact
- gebrek aan buurtwinkel
- Verkeersoverlast en -gevaar bij oprijden van Hundelgemsesteenweg tijdens spits!
- 2 grote verkeersaders dwars door wijk; wateroverlast, beheer van overstromingsgebieden
- Veel te veel wielervedstrijden. Wanneer wordt daar iets aan gedaan?
- Veel te veel verkeer; Veel gevaarspunten; Te veel bebouwing
- Op de Gaversesteenweg wordt veel te snel gereden
- sluipend verkeer, banen (biv. Sallemmeulekouter) slecht onderhouden
- sluipend verkeer, straat v.d. wegen (vb. Sallemmeulekouter)
- wordt stilaan stad, alle percelen worden volgebouwd, niet genoeg verschillende winkels
- natuur gaat weg
- te weinig groen
- Verkeer naar het centrum
- Sociaal contact
- Fietspaden en voetpaden
- Tijdelijke verkeersdrukke bij omleggingen
- Fietspaden
- Slechte afstemming tussen plotse woonuitbreiding en andere noden (school, verkeer,...)
- Oversteekplaats Hundelgemsesteenweg/Sallemmeulekouter, voetpad t.h.v. schooltje
- Te weinig plaats in scholen --> schooluitbreiding
- weinig activiteiten jongeren
- geen
- Verkeer
- ?
- Openbaar vervoer te beperkt
- De uit de hand gelopen verkavelingsdrang
- geen mening
- wedstrijd wielrennen !
- egoïstische automobilisten
- weinig openbare contactplaatsen
- Te kleine dorpsschool
- Bereikbaarheid met openbaar vervoer
- Weinig naschoolse activiteiten
- Geen verkavelingen meer.
- Verkavelingen
- Te smalle wegen voor auto's
- Ik zie geen zwaktes.
- Doorgang naar Merelbeke centrum en Gent veroorzaakt veel verkeer.
- Verstedelijking - verlies van identiteit
- Veel vuilnis vooral in het Kwenenbos-bos.
- landelijk karakter gaat verloren - geen zaaltje om degelijk een activiteit uit te voeren (bv kookcursus - nergens zaaltje met keuken
- Te weinig aandacht voor veilig fietsen.
- Fietspaden.
- Te veel toename van bebouwing
- Steeds meer verkavelingen en dit op kleine percelen, dus nog meer verkeer.
- Te veel nieuwe verkavelingen. Moet stoppen!
- te weinig openbaar vervoer buiten de spitsuren

- te weinig openbaar vervoer buiten de spitsuren
- onderhoud wegen - wijkgevoel en saamenhorigheid
- wijkgevoel en saamenhorigheid
- te weinig voetpaden/oversteekplaatsen
- Doorrijdend verkeer en geen rekening houden met zwakke weggebruikers
- overbebouwing, verlies van landbouw, sierteelt...
- Te weinig speelpleintjes / het verkeer
- Teveel bijkomende wijken
- Het 'snelle' verkeer op de steenweg.
- Druk verkeer.
- eventueel gevaar voor wateroverlast
- eventueel gevaar voor wateroverlast
- te veel woningen
- door te veel verkavelingen gaat de ziel van de Kwenenbos verloren, de groene ruimten worden teveel volgebouwd, gebrek aan informatie ivm groenbeheer
- openbare wc voorzien
- verkeer
- busverkeer en woonwijken
- uitbreiding woonwijken
- snelheid Sallemmeulekouter
- Fietspaden aanleggen in Sint-Elooistraat. Te veel hinder van geur door houtkachels.
- toenemend aantal woningen met meer verkeer als gevolg
- er komen veel verkavelingen bij
- toename van woningen en verkeer. Teveel volk op 1 plaats leidt tot spanning.
- Meer gezamenlijke en leeftijdsgerichte activiteiten op Axel jong-oud
- Wordt te veel volgebouwd. Te weinig aandacht voor natuur en de recreatiemogelijkheden (bv speelplein kinderen).
- na 7 u des avonds een hindernis die door passanten 'genomen' wordt en liefst zo snel mogelijk!
- openbaar vervoer
- De talrijke verkavelingen de laatste tijd. Straten vooral fietspaden die opknapt nodig hebben, Te weinig openbaar verkeer. Te grote snelheid langs de Gaverse stwg, Jammer dat er amper winkels zijn, vooral een kleine buurtwinkel zou leuk zijn
- openbaar vervoer
- Openbaar vervoer + te drukke Hundelgemse stwg
- Ligging tov Centrum
- Meer en meer hoogbouw (appartementen op elke open ruimte die vrijkomt zelfs residentiële verkavelingen)
- verkeershinder
- tweede bouwzone
- staat Sallemmeulekouter
- Beperkt openbaar vervoer, gevaarlijk om te fietsen en te wandelen.
- De grote verkeersdruk als gevolg van de vele verkavelingen --> steeds meer nieuwe inwoners --> meer en meer vervreemding in de buurten (verstedelijking van de wijk); het ontbreken van een speelplein/ ontmoetingsplaats voor kinderen.
- De fietspaden en wandelpaden.
- Wegen en fietspaden.
- Te weinig activiteiten/verenigingen; mensen komen te weinig buiten. Waar kan dat?
- Inwijkelingen die zich niet aansluiten bij de gebeurtenissen op Kwenenbos.
- gemeenschapsvorming, contacten gebeuren veelal via sport- en schoolgemeenschap en beperkt zich tot de school en de sport van de kinderen
- onderhoud voetpaden
- bus 47 afgeschaft -> minder mobiliteit; informatiebord ontbreekt
- veilig met de fiets -> fietspaden
- Paar verkeersknelpunten (Gaverse stw-Zwijnaardse). Verkeer raast door Gaverse stw, 100km/u of meer veiligheid Gaverse stw

- 70km/u op de Gaversesteenweg - veel mensen rijden zelfs veel sneller of er zijn weinig voetpaden. Als we met ons kindje willen wandelen, kunnen we het niet langs de straat doen.
- Te snel verkeer op Gaversesteenweg
- wegdek Sallemmeulekouter
- 14-daagse huisvuilophaling
- gebrek aan winkels
- gebrek aan winkels
- wijk Kottem
- wijk Kottem
- wijk Kottem
- verdere verkavelingen
- geen boomaanplantingen
- te weinig nieuwe bomen en perkjes
- te weinig groen
- de nieuwe verkavelingen
- teveel woonuitbreiding
- bestrating, fietspaden
- geen sociale samenleving; weinig pogingen contacten tussen burens
- /
- De langzame verstedelijking.
- Zoals Bekend in gans Merelbeke = slaapgemeente
- Te snel verkeer op steenweg
- Gebrek aan voetpaden langs Hundelgemsesteenweg in Kwenenbos; Onverzorgde berm zonder boomjes waardoor de grote baan zeer onverzorgd en ongezellig is.
- Vuile drukke Hundelgemsesteenweg
- het verloren gaan van een lapje grond
- te veel nieuwbouw
- De groei van de bebouwing; de aanleg van de Hundelgemsesteenweg en verkeersveiligheid voor kinderen; belichting op oversteekplaatsen.
- Geen vuilnisbakken voor hondenpoep!
- Te veel nieuwbouw, verdwijnen van weiland ten gunste van bebouwing.
- Weg, speelplein
- Verstedelijking.
- lintbebouwing
- weinig fietspaden en trottoirs
- te weinig schoolvoorziening (geboortjaar 2012 en 2013). NASchoolse opvang slechts tot 18 u. Geen sportinfrastructuur.
- De blijvende verkavelingen, slechte ontsluiting naar de snelwegen: drukte!
- Te weinig voet- en fietspaden.
- Weinig aanleg van veilig voet- en fietsverkeer
- Onveiligheid voor oversteken.
- Verkeer
- Doorgaand verkeer op de Sallemmeulekouter rijdt veel te snel, verlenen geen voorrang van rechts. De bus van 'De Lijn' vlamt door kruispunt Sallemmeulekouter en Hundelgemsesteenweg, is gevaarlijk door verkeerd parkeren van klanten bakkerij Nelson.
- Sallemmeulekouter: geen voet- en fietspad, snel doorgaand verkeer.
- St-Elooistrat aanleg
- veel wielertoeristen en vaak wedstrijden verschillende weekends op rij
- Wielervedstrijden in het voorjaar!!
- Overdaad wielervedstrijden in en rond Kwenenbos
- sluikstorters aan de glascontainers
- relatieve beperking openbaar vervoer
- Het veel te snelle verkeer op de Gaverse steenweg
- slacht zicht bij het uitrijden van Elzenbroek door geparkeerde wagens op het voetpad
- plots veel extra bouwgrond, woningen dicht opeen, brandgeur door verkeerd gebruikte huiskachels

- Te grote bouwkavels (verdere verstedelijking)
- Iedereen leeft in zijn eigen wereld, na werken en opvoeding is er geen tijd om te leven.
- sociaal contact
- openbaar vervoer kan beter
- de 2 verschrikkelijke verkeersaders: Gaverse- en Hundelgemsesteenwegen
- verkeer
- Veel mensen die van buiten Merelbeke komen wonen en die zich weinig met de plaatselijke verenigingen kunnen integreren en iedereen doet alles op hun eigen.
- teloorgang van de landelijkheid
- teloorgang van landbouw en van het landelijk karakter van de woonwijk.
- Druk verkeer
- Te veel nieuwe verkavelingen
- Het drukke verkeer!!!
- niet bruisend
- Stop bouw appartementen + stop aantal verkavelingen
- Wateroverlast tegen Scheldrode
- te veel verkavelingen, slordige opbouw gebouwen van verkavelingen, +- soorten type huizen door elkaar, openbaar vervoer (bij werken in shifts)
- weinig winkels, Horeca, teveel doorgaandverkeer en te hoge snelheid
- fietspaden zijn niet gescheiden van het autoverkeer
- straks te veel verkavelingen
- bussen rijden te snel / kostprijs om iets te kopen
- Waterbeheersing
- We worden overspoeld met allerlei fietskoersen; In het seizoen kan men amper gaan wandelen of je wordt van de baan gereden door bendes café ???
- teveel nieuwbouw
- verkeersveiligheid ter hoogte van Gaverse stwg, snelheid auto's
- verkeersveiligheid Gaverse stwg, veel te veel verkeer, snelheidslimieten te weinig gerespecteerd
- weet het niet
- het verkeer, te weinig sportgelegenheden
- druk verkeer, verbinding met Gent via openbaar vervoer
- toegankelijkheid ochtend: avond, snelheid Hundelgemse stwg, postbussen zijn met een vergrootglas wel te vinden
- Snelheid averse stwg, brievenbus dichterbij
- fiets- en voetpaden, minder verkeersdruk...
- geen contact tussen nieuwe inwoners en oudere bevolking
- busverbinding
- Nieuwe inwoners kennen nauwelijks de burens en omgekeerd.
- Verkeer
- Weinig eenheid/vriendschap tussen de inwoners
- Verkeer
- Weinig te doen voor jongeren
- Zoals overal: verkavelingen door de nabijheid van de grote stad
- soms teveel onafhankelijk willen zijn
- verkeersdruk; onveilige situatie voor fietsers en voetgangers
- drukke gevaarlijke Hundelgemsesteenweg
- geen 'dorpsgevoel'
- verkeersdruk
- verkeersdruk
- verkeersdruk
- drukke verkeer
- gevaarlijk voor brommers op Hundelgemsesteenweg; vervuilde lucht door schoorstenen bloemisten
- verkeer/druk
- gevaarlijke kruispunten; slechte voetpaden en weinige fietspaden
- misschien een extra secundaire school

- tendens om alles vol te bouwen
- bepaalde delen hoorndriesstraat
- luchtvervuiling van de serres / slecht onderhouden straten / te veel sluikverkeer
- geen gemeenschappelijke activiteiten
- er is minder contact met andere mensen
- geen idee
- mensen kennen elkaar niet meer
- openbaar vervoer kan beter - te druk verkeer - sluikverkeer - te weinig kleinhandelszaken
- de busverbindingen naar het centrum en Gent zouden beter mogen - 1 per uur is te weinig - ook de verbinding naar Gent-Sint-Pieters is niet optimaal
- school is veel te klein ; file als je naar het centrum moet rijden
- mobiliteit ! files 's morgens richting Merelbeke / Gent en eindeloze werken aan Gaversestw in Schelderode - pover openbaar vervoer ; overvolle bussen
- te veel beton en te weinig bomen / struiken in de tuinen
- Merelbeke is slecht bereikbaar in de spitsuren ; altijd file om Merelbeke binnen te rijden aan rotonde Ringvaart ; te weinig voorzieningen voor scholen / vakantiecampen / creches
- wandel- en fietspaden ; algemeen verkeer in Merelbeke
- ligging tussen 2 drukke wegen : Hundelg.Stw , GaverseStw
- te weinig diversiteit in de bevolking
- fietspad Gaversestw : niet afgeschermd van de straat
- heel wat bijkomende verkavelingen zorgen 's morgens voor verkeersdrukte
- verkeer tijdens de spits richting R4
- druk doorgaand verkeer
- weinig of geen eet- of drinkgelegenheden (HORECA)
- - bereikbaarheid van treinstation - files op Gaversestw - bereikbaarheid van R4 's morgens en 's avonds
- snel rijdend verkeer, te weinig openbaar vervoer
- geen mening
- Weinig leven in de brouwerij
- Onveilige of geen fietspaden,gevaarlijke kruispunten aan nieuwe wijken,bv. Zaalbroek,Zwartenbroek nog niet voorzien van waarschuwingen en verkeersborden .
- Onveilige verkeerssituaties ,fietspaden,kruispunten
- Beetje ingesloten tussen de twee steenwegen .
- geen mening
- geen skateparken
- zeer onveilige straten : geen voet- of fietspaden (zeker Hoorndriesstraat)
- wijk wordt doorkruist door 2 drukke wegen (HS / GS) druk verkeer tijdens spitsuren
- dat weet ik niet (woon hier nog niet lang genoeg)
- weet ik niet
- dat mensen elkaar niet kennen , geen voorzieningen voor ouderen in Kwenenbos (bvb serviceflats)
- school
- geen idee
- Hundelgemsesteenweg , verstedelijking .
- Verkeersdrukte op piekmomenten . Tekort aan aangepaste en betaalbare bouwlavels , dit leidt tot een druk op bestaande groene ruimtes .
- Te Snel verkeer op Hundelgemsesteenweg
- Geen werkgelegenheid
- Vooral langs de Gaversesteenweg en zeker de Hundelgemsesteenweg meer witte oversteeklijnen trekken .
- als wandelaar wordt je regelmatig ver/gehinderd door fietsers of bromfietsers - scheiding van wandel- en fietspaden
- - ligging tussen 2 gevaarlijke steenwegen - architectuur van woningen te verschillend : mengelmoes van stijlen
- Verkeer grootste probleem , vaak 45 min nodig om uit Merelbeke te geraken , te veel nieuwe beburen komen erbij , minder groen en meer verkeer , weinig leuke cafe's .
- Altijd files in de spitsuren , daarom is het niet goed om hier te wonen .

- ligging tussen 2 gevaarlijke steenwegen
- Aandacht voor zwakke weggebruikers
- Aandacht voor zwakke weggebruikers , voetgangers, fietsers , personen met een beperking
- Niet altijd verkeersvriendelijk .
- Er mag nog meer natuur zijn
- Regelmatigheid bussen , slechte haltes , te laat beginnen en te vroeg stoppen
- Geen
- 1,5 km van het centrum verwijderd
- Sommige wegen moeten heraangelegd worden .
- uitbreiding van extra verkavelingen
- Vooral de verkeersdrukte in Merelbeke centrum
- Verplaatsingen richting Gent zijn dramatisch , vooral door knooppunt Ringvaartbrug .rt
- De verkeersdrukte op de spitsuren vooral naar richting Gent
- Openbaar vervoer , geen fietspaden , smalle weg in de Hoorndriesstraat
- Slechte wegen
- Bouwwoede, straatinrichting en onderhoud zijn belabberd , geen goede informatiedoorstroming naar de inwoners
- Straatinrichting , verlichting en onderhoud beneden alle peil , bouwwoede en daardoor volledige verzadiging van het verkeer , slechte informatiedoorstroming naar de inwoners toe , projecten die verband hebben op onze omgeving en toekomst .
- Ontbreken van voetpaden in sommige straten , in de winter zorgt de gebrekkige straatverlichting voor een onveilig gevoel .
- - voetpaden ontbreken - slechte staat wegen - wateroverlast
- - publieke inrichting : voetpaden - activiteiten
- teveel verharding
- te veel bebouwing
- het druk verkeer - de natuur die verdwijnt door verkavelingen
- - gemis aan dorpscafé voor jong en oud - te weinig kinderopvang
- - de moderne individualistische levensstijl - afwezigheid van kleine winkels, ontmoetingsplaatsen, polyvalent centrum (met allerlei diensten) - te weinig bushaltes
- weinig activiteiten
- Voetpaden
- Wegomlegging
- De aandacht voor activiteiten voor kinderen en jong volwassenen , meer bestemmingen voor de bussen .
- Toelaten van appartementsgebouwen , woonwijk blijven . Niet alle straten aangelegd vb. Hoorndriesstraat , te rap verkeer in St. Elooistraat , 70km Gaversesteenweg en Kwenenbos .
- Veel putten langs de straten , te snel verkeer in de straten .
- Overstromingen van de Scheldeweiden en toegangswegen .
- Gevaarlijk Sint-Elostraat
- Te snel rijden op de Gaversesteenweg
- Toestand van de slechte wegen en gebrek aan fietspaden
- Te weinig winkels in de nabijheid
- Straatverlichting en de staat van de wegen
- Voetpaden , fietspaden
- Teveel nieuwbouw
- Geen secundaire school
- Onderhoud van grachten , aanleg van straten met voetpaden
- Te weinig speelpleintjes
- te snel rijdende wagens in Hoorndriesstraat - moeilijk parkeren (veel plaats maar in gras en modder);
- recreatie
- weinig dynamiek, een tekort aan toffe dingen
- gebrekkige verlichting : Sint-Elooschool te klein
- Kwenenbos wordt vol gebouwd
- GEEN

- geen
- heel veel grond wordt verkaveld
- te veel inmenging
- overmatige bebouwing gedurende laatste 10 jaar - enorm toegenomen verkeer - het verdurend slinken van landbouw en groene ruimte
- weinig eigen karakter - te snel volgebouwd en te snel verkeer - geen winkel van basisgoederen op wandelafstand - geen gezellige informele ontmoetingsplaats - geen dorpscafé
- het wild parkeren 's avonds in de Hoorndresstraat t.h.v. huisnummer 102 en geen politiecontrole
- paaltjes in de voortuinen van mensen
- weinig voorzieningen en faciliteiten zoals buurtwinkel, jeugdhuis, frituur, sportclub. De Hoorndriesstraat is een schande op valk van veiligheid en bestrating. In het WE worden soms straatraces gehouden door jongeren.
- veel verkeer
- Weinig controle 's nachts van Politie voor inbraak. Auto's die te snel rijden in de Hoorndriesstraat. Geen buurtfeest.
- te druk op spitsuren op Gaversesteenweg
- voorzieningen
- ik heb daar nogmaals geen mening over
- Bereikbaarheid & nabijheid winkels/diensten/openbaar vervoer
- geen
- geen
- autoverkeer
- groen verdwijnt voor huizen; te veel verkaveling
- Verkavelingsdrang. Onaangepast verkeer (fiets- en voetpaden)
- Er is veel verkeer, mensen nemen vaak de wagen. Dit zorgt ervoor dat het 'straatleven' beperkter is.
- inbraken/met gevolg dat de mensen een alarm aanschaffen, die soms (meestal) voor niets afgaat
- geen idee
- School is te klein voor het grote aantal kinderen.
- er zijn er geen
- Door nieuwe verkavelingen neemt de verkeersdruk toe! Kijk maar naar de files op de Hundelgemse- en Gaversesteenweg. Afwezigheid van voetpaden (respectloze postbodes zijn rooilijn stuk)
- De wegen
- Veroudering en verkrotting van gebouwen, geen Horeca

WAT VINDT U BELANGRIJK IN DE VERDERE ONTWIKKELING VAN KWENENBOS?

antwoorden:

- geen bijkomende verkavelingen, oplossen wateroverlast rond Rotarybos, onderhoud openbaar groen
- groene ruimtes bewaren en niet verkavelen
- minder verkeersdruk, ercreati domein verder ontwikkelen
- dat bewoners meer naar elkaar toe groeien en beter leren begrijpen
- veilige verkeersomgeving - een omgeving waar kinderen & bewoners kunnen buiten komen in rustige omgeving
- geen nieuwe verkavelingen; natuurontwikkeling
- Geen hoogbouw !
- Groene omgeving behouden
- FIETSBRUG tussen Kwenenbos en Zevergem
- FIETSBRUG secundair onderwijs tussen Kwenenbos en Zevergem
- geen grote appartementen meer
- aanleg van normale fietspaden en geen fietssuggestiestroken ; meer openbaar vervoer
- op de hoogte blijven, zeker als het iets belangrijks is
- minder lichtpollutie, meer recyclen aangename contacten met bewoners mogelijk
- behoud van woon- en leefbaarheid van de gemeenschap

- onderhouden van wat er nu bestaat
- geen verdere uitbreiding van bebouwing : groene zones beschermen, geen hoogbouw toelaten, residentieel karakter behouden
- behoud van speeltuinen en parkjes, ruimtes voor kleine kinderen in veilige zones
- groen behouden / wijkfeest
- veiligheid, behoud van erfgoed, groen, natuureservaat , cultuur
- Zorg dragen vd natuur; Onze omgeving proper en verkeersveilig houden.
- Dat de onveiligheid van de Gaversesteenweg wordt aangepakt. Dat we eventueel samen het probleem zwerfvuil aanpakken.
- dat er geen appartementen komen
- geen verkavelingen meer en meer groen
- meer groen, minder verkeer
- ten gepaste tijd de nodige zaken doen
- een beetje groen laten
- STOP aan verdere verkaveling, STOP aan hoogbouw en appartementen, strenge regels ivm woningbouw
- behoud landelijke karakter (geen bijkomende verkavelingen , aantrekken van middenstandswinkel (bvb schoenwinkel, mogelijkheid voor de consument om direct bij de teler te kopen
- de bushokjes; bushalte Merelbeke Kwenenbos heeft er enkel aan de rechterzijde, aan de linkerzijde mag er ook wel een komen , aan halte StEllooistraat is er ook vraag naar
- meer plaatselijke ondernemers (supermarkt, krantenwinkel, bloemenwinkel), buurtactiviteiten
- Aandacht voor groene zones behouden
- natuur & milieu
- meer onafhankelijkheid
- een doordacht ondernemend orgaan met verdere bloei van de wijk en behoud van het karakter en de sfeer ; ondersteuning van jonge ondernemers, nieuwjaarsreceptie
- bouwen aan zijn authenticiteit
- meer doen voor kinderen
- dorpscentrum proberen maken
- beperken van de verdere verkaveling, organisatie van ontmoetingsplaats / initiatieven van bewoners
- mobiliteitsplan / masterplan voor verdere uitbreiding / beleidsafspraken maken voor verhoudingen tussen natuur en bewoning / max. behoud van natuurgebieden /Scheldevallei en gecontroleerde afhankelijkheid ervan
- de verkeersdrukte onder controle houden
- groen behouden
- zo laten en het erfgoed behouden
- geen verdere verkavelingen, zeker niet naast de kerk, meer bomen
- meer groen / geen extra verkavelingen / geen hoogbouw / uitbreiding zone 'bebouwde kom' Gaversestw / zone 30 in rest van de wijk
- geen verkavelingen meer (vb Rotarybos)
- dat er meer aan jonge mensen wordt gedacht ; meer organisaties
- onstluiting Merelbeke naar belangrijke uitvalswegen (ringweg ?)
- geen nieuwbouw meer
- drukte in de hoogstraat op schooluren
- meer contact met de buurt
- zo verder doen en af en toe een enquête laten invullen dan weet de gemeente waar er moet aan gewerkt worden
- meer speelpleinen voorzien en onderhouden - onderhoud wegen en paden - veiligheid wegen en paden
- zie apart blad
- geen al te grote uitbreidingen of veranderingen toestaan
- behoud van oude waarden en karakter - geen verdere verkavelingen meer
- snelheid beperken en controleren
- geen mening
- de bossen en het groen behouden

- behoud van de rustige sfeer
- voldoende groen, voldoende verkeersveiligheid, voldoende ruimte
- verdraagzaamheid
- maandelijkse activiteiten
- betere / meer fietspaden : behoud van het groen
- nieuwe sportverenigingen en een sporthal
- volledige verkavelingsstop / aanplanten bomen/bos
- - behoud landelijk karakter indien nog niet te laat ; - aandacht en respect voor groen en voor fietsers , wandelaars ; buurtwinkel : kruidenier
- het behouden van de omgeving (# verstedelijking, nieuwe huizen, ...)
- nieuwe verkavelingen beperken, landelijke karakter behouden, geen hoogbouw toelaten
- landelijk karakter blijven behouden
- een gemeenschap van maken - mensen maken mensen
- het goede evenwicht tussen bewoning, open ruimte, natuur en rust bewaren
- landelijk blijven
- Speeltuin in onze wijk,voorschoolse opvang, school gaat maar om 7u30 open, opvang nodig om 7u
- Speeltuin in onze wijk,voorschoolse opvang, school gaat maar om 7u30 open, opvang nodig om 7u
- Natuur behouden - capaciteit school uitbreiden
- faciliteiten niet aangepast aan demografische veranderingen
- Onderhoud van de natuur
- Veilig Verkeer, Speelpleinen, Fietspaden
- geen uitbreiding meer van bewoning - zorg dragen van elk stukje natuur - hoe klein ook - trage wegen uitbreiden
- behouden van rustige woonomgeving
- rustige wijk van maken
- aanwezige groen bewaren, niet alles dichtbouwen, niet in de hoogte gaan met appartementen
- -> 53
- houden zoals het is al een grote uitdaging; doch rekening houdend met de suggesties in pt 53 vooral wat betreft de veiligheid van de schoolgaande kinderen en jongeren, die oplossingen zijn haalbaar en betaalbaar
- meer activiteiten
- Veilige verkeerssituatie creëren, vooral in Sallemmeulekouter en Sint-Elooistraat
- Voldoende recreatiemogelijkheden voorzien, ook voor kinderen en tieners.De natuur die er is in de wijk behouden.
- Een ontmoetingsplaats voor jonge mensen,gezinnen met kinderen
- Verkeersproblemen(Files) aanpakken
- een grotere school met meer klassen
- grotere school met meer klassen , meer sport- vrouwen- senioren- hobby-activiteiten
- onderhoud van de wegen
- onderhoud van de wegen
- natuur in ere houden
- een bestuur dat openstaat voor verbetering ; nu is het zoals het was zonder ook maar de minste moeite om (goeie) ideeën kans te geven
- behoud van de rust
- activiteiten en natuur, sport
- creatie van samenhang in de wijk met pleintjes, dorpswinkels, voldoende groen, geen straatverlichting ; verkaveling strakker begeleiden ; een Kwenenbos stijl/visie - gezinswijk met groen
- minder vervuiling , meer activiteiten
- groen behouden
- openbaar vervoer
- stop bouwprojecten
- OASE : oversteekpunt voor voetgangers mag beter verlicht worden
- verkeer, openbaar vervoer
- openbaar vervoer - minibuses in de daluren
- cfr 51

- behouden zoals nu - niet verstedelijken
- Stop met de nieuwe verkavelingen in Merelbeke en laat wat meer groen
- Stop verkavelingen, veel groen
- Wegennet moet mee groeien met verkavelingen
- Groen
- Riolerings, opletten voor verstedelijking, opletten verkeersinfarct(gaverse stw-hundelgemse stw)
- Uitbreiden veiligheid zwakke weggebruikers
- Ontwikkeling van parkjes en speelterreinen
- Het landelijk karakter mag niet verder verloren gaan. Meer voorzieningen voor combinatie fiets/openbaar vervoer (fietsstallingen) Cambio met standplaats Kwenenbos
- Behouden en verder ontwikkelen authentieke karakter van de omgeving. Meer aandacht voor "natuurlijke omgeving"
- goede relatie met de mensen in de omgeving
- behouden van groen, niet te veel verkavelen
- veiligheid en verkeersveiligheid naar kinderen
- het landelijke behouden maar met minder snel verkeer
- aanleggen van voetpaden om het wandelen te promoten
- openbaar vervoer - minder file - natuur
- Beleid communiceren - bewoners consulteren- bossen en natuur bewaren
- Verkeersdrempels om snelheid te minderen. Bussen zijn de ergste, ze razen door de straat ons huis daverd erva.
- verkeersdrempels om snelheid te minderen
- Ik wil dit niet zijn
- dat alles probeer is
- behouden van natuur
- samenhangigheid
- samenhangigheid
- natuur & groenbehoud
- meer visie van bouwstijlen : meer groen en ruimtelijke ordening
- Meer kansen krijgen om mensen te leren kennen
- meer groen, meer bijeenkomsten
- meer groen, meer bijeenkomsten
- meer verrichtingen kunnen doen oa post, gemeentelijke verrichtingen enz.
- meer verrichtingen kunnen doen oa post, gemeentelijke verrichtingen enz.
- zoals nu is het goed
- zoals nu is het goed
- zoals nu is het goed
- Een actievere verenigingsleven
- geen nieuwe verkavelingen meer
- Nieuwe bestemming voor St Hendrikskapel. Meer bekend maken van Kwenenbospad oa nieuwe affiche van zijn traject aan de kapel
- behoud van groen en natuur ! Ontmoetingsplaats - horeca - dienstencentrum - betere straten voet- en fietspaden !
- Geen nieuwe wijken meer
- veiligheid
- Geen verdere verstedelijking
- groen/natuur bewaren
- zwaktes wegwerken
- nieuwe verkavelingen vermijden, wandel- en fietswegen aanleggen
- Voldoende groen bewaren(bos- bomen-weiland-grasland)
- behouden van groen
- aanplanten van bomen
- Behouden zoals het is
- behouden zoals het is
- Bebouwing inperken - hetgeen er is onderhouden

- blijvende aandacht besteden aan behoud van voldoende groen en natuurlijke omgeving
- groen
- landelijk aspect bewaren
- meer looppaden
- verbetering natuur en behoud infrastructuur
- behoud natuur; stop bijbouwen; buurt bijeen brengen; goede busverbinding; uitbreiding school; buurt bijeen brengen
- natuur & gezondheid, jeugd, toegankelijkheid, mobiliteit
- mentaliteitsverandering; Kwenenbos is van en voor iedereen
- bruikbare voetpaden waar er bebouwing is vooral langs de 2 steenwegen
- voetpaden en fietspaden langs de verbindingswegen
- open ruimte behouden en geen hoogbouw
- Dat iedereen elkaar beter leert kennen zodat het een wijk wordt met een vriendelijk en familiaal karakter
- meer politie
- samenwerking
- houden zoals het is
- behoud van groen - wandelroutes aantrekkelijk maken
- behouden van de groene zones
- sociale
- weinig verkavelingen
- weinig verkavelingen
- dat zeker verkeer wordt aangepakt : veilige fiets- en voetpaden is een begin
- dat de Scheldemeersen goed verzorgd moeten worden
- geen wijken meer bouwen ; verkeersdruk is al genoeg
- * automobilisten veel meer laten vertragen als ze de Kwenenbosstraten inrijden ; * fietspaden nog meer laten opvallen bij kruising met zijstraten ; * fietsoversteekplaats voorzien aan Fina-Tankstation met extra verlichting oa voor de vele DonBosco-..
- extra burg over Schelde
- Middenstand ; Toegang naar Gent verbeteren, doorsteek naar Scheldevallei kindvriendelijk maken
- geen hoogbouw toestaan, geen appartementen, geen nieuwe woonwijken
- rustig karakter in stand houden, aandacht voor groen en duurzame ontsluiting ervan (Meersen, Makegemse bossen)
- contact met wijkgenoten
- Zo houden
- Openbaar vervoer aanrijken
- behalve het beheer van het weinige resterende groen kan ik aan niets denken dat realistisch zou zijn. Ik denk dat mensen niet echt bezig zijn met de ontwikkeling van de wijk, aangezien er geen dorpsgevoel is
- Groen/Rust/Veilig verkeer
- Voetpaden verbeteren. geen hopen huizen bijbouwen. Kwenenbos is een groene long. Bij huizenbouw wordt dit aspect teniet gedaan
- Voetpaden verbeteren
- niets
- zorgen voor een mix van jong en oud
- veel groen, bomen, pleintjes, zithoekjes voor ouderen
- Een slim beleid dat zorgt voor de jongsten en de toekomst--- ecologisch denken tav en vlugge methodiek
- ontmoeting plaatsen(cfr vraag 50)
- Ontmoetingsplaats voor de verenigingen behouden
- de ligging
- Natuur, gemeenschappelijke activiteiten
- Een sportzaal voor de jongeren
- Houden zo

- Fietspaden, voetpaden, oversteekplaatsen aanleggen, vaker onderhoud van gemeentelijke groenperken en grachten
- controle door politie 's avonds; graskanten onderhouden; vele inwoners tussen 75 en 85 jaar
- graskanten afrijden gezien vele inwoners tussen 75-85; 's avonds controle door politie
- zoveel mogelijk landelijk karakter behouden
- onderhoud wegen en paden
- Minder cultuur meer events
- groene ruimte behouden
- Tunnel/brugje voor fietsers om drukke stwg te vermijden
- Sommige straten opnieuw aanleggen. Meer borden zetten om te tonen dat er kinderen spelen
- behoud van groene long
- behoud van het groen
- Schoner en groener, meer aparte voet- en fietspaden zodat kinderen veiliger naar school kunnen wandelen en fietsen
- dat we op de hoogte blijven
- investeren in sport: geven van cursussen
- behoud van residentiële karakter
- Landelijk karakter behouden
- dat er niet veel meer wordt bijgebouwd
- Landelijk karakter in de wijk behouden
- geen extra verkavelingen meer - meer aandacht voor slechte staat van de weg (Hoorndriesstraat)
- minder hoogbouw
- geen uitbreiding van multi-wooneenheden
- meer bussen op meer tijdstippen
- vooral geen hoogbouw
- ik vind het zeer belangrijk dat de natuur zo veel mogelijk behouden wordt
- meer ontmoetingsmogelijkheden; website burens helpen mekaar
- verkeer St Elooistraat
- dorpskarakter behouden en sterktes benadrukken
- geen hoogbouwappartementen - kleine aangepaste woningen voor senioren
- dat de rust blijft behouden
- dat het blijft zoals nu
- groen behouden; bereikbaarheid met veilige fietspaden en openbaar vervoer
- betere fietspaden; autovrije straten; geen extra woonwijken
- bloembakken plaatsen in de straten waar er veel verkeer is en te snel gereden wordt
- bescherming natuur en dier
- meer groen, geen extra verkavelingen
- stop verkaveling; behoud natuur
- groene karakter behouden
- kadastrale belastingen verlagen
- nieuwe bomen aanplanten; rustplaatsen creëren naar Scheldevalei
- Behoud van de natuur
- gevulde voetpaden in Volckaertdreef
- Voetpaden groot probleem, daardoor voetgangers op de weg
- fietspaden beter inrichten voor mindervaliden
- een raad oprichten
- stop verkavelen; onderhoud wegennet en vooral de voetpaden
- vermindering verkeersdrukke; meer culturele activiteiten en wijkfeesten
- blijven zoals het is
- geen verdere verkavelingen; behoud groen
- groen karakter behouden
- meer groen
- zwaar verkeer is erg toegenomen
- voldoende groen behouden bv Gentbos beter onderhouden; te veel verkavelingen
- het parkeren van auto's; kleine fietspaden droog maken

- blijvende aandacht voor verenigingsleven en mogelijkheden voor ontmoetingen. Onderhoud van wegen, fiets- en voetpaden
- straatfeesten organiseren - 'goede dag'-actie
- straat- wijkfeesten om elkaar nog beter te leren kennen
- behoud natuur en stop verkavelingen; bosaanplanting
- zoals het nu gaat
- inzet accommodatie jeugd; verkeersveiligheid
- stop verkavelen
- stoppen verkavelen
- parkeergelegenheid aan school
- doe zo voort
- geen verkavelingen meer
- aanpak snelheidsprobleem; goede parkeerplaatsen
- paden aanleggen en verbeteren
- goede paden
- rust
- behoud groen en betere verkeersregeling
- meer natuurgebied en stop verkavelingen
- behoud groen; tegengaan verkavelingen
- groen karakter behouden; open visier, landschap
- betrokkenheid
- behoud natuur
- bouwstop
- oog voor de natuur
- gescheiden fietspaden
- Behoud groen; beperken bebouwing
- beperken bebouwing
- geen bijkomende bebouwing
- veiligheid
- geen verkavelingen meer:s, wandel- voet- en fietspaden
- meer parken; wijkactiviteiten; activiteiten en voorzieningen jeugd
- inzetten op leefbaarheid; verkeer temperen; ontmoetingsruimte; max wandel- en fietspaden
- meer dorpsgevoel
- focus op renovatie ipv nieuwe verkavelingen
- stoppen verkavelingen; verkeer aan scholen; kinderopvang
- behoud en uitbreiden groen; geen verkavelingen
- behoud landelijke omgeving
- geen wijk met appartementen
- gevolg geven klachten bv over wateroverlast
- behoud van natuur
- sport ontspanning en recreatie voor jong en oud
- het landelijke (lees rustige) moet bewaard blijven, eigenlijk mag alles blijven zoals het is, 't is hier tof om te wonen
- Zo is het goed
- Dat Kwenenbos zijn identiteit behoudt en zeker niet evolueert naar een "stadswijk"
- Het landelijk karakter behouden
- geen mening
- sociaal verantwoord gedrag, BIN, snelheid, met auto (geen hinderenissen) aanpassen, bestemming voor St-Hendrickkerk, bv turnzaal, voor st-elooischooltje, Project zonnepanelen op dak, behoud en uitbouw cultureel centrum
- Stopt het dichtbouwen, maar behoud de resterende natuurgebieden, zeker geen nutteloze hoogmoedige projecten creëren
- een dienstecentrum oprichten, een school met veel ruimte, veilige wegen naar school, goede fiets- en voetpaden, openbaar vervoer milieuvriendelijker maken, de bar van het Groenedal openstellen 's week-ends (zeker 's zomers)

- behoud groen; kinderopvang; schoolplaatsen en activiteiten voor kinderen
- behoud groen; stop extra bebouwing
- Behoud natuur; verbetering fietspaden in Scheldevallei
- school, kerk en harmonie tussen Kwenenbossers
- alles moet blijven zoals het is
- zie vraag 51 en 53
- Geen verstedelijking
- Geen verdere verkavelingen
- Mag blijven zoals het is
- behoud van het groen
- contact tussen inwoners
- laat ons kiezen voor levenskwaliteit, en niet meegaan in de trend om het aantal inwoners nog te verhogen. Behoud van het landelijk karakter.
- Initiatieven om de buurt bijeen te krijgen.
- Geen bijkomende verkavelingen. Aandacht voor wilde dieren, plassen, rivieren, bos.
- Geen nieuwe verkavelingen
- spontaan sociaal contact
- ben te weinig actief om Kwenenbos problemen te kennen
- Goede verbinding met het centrum, voetpad in Sallemulekouter
- /
- stoppen met alle nog resterende open/groene ruimtes te verkavelen + meer aanplanten van bomen
- Heel dringend: Hundelgemsesteenweg tussen Maraini en bakker Nelson: zone 50 maken! Geen verdere verkavelingen!
- Geen nieuwbouw
- behouden van het landelijke
- Schedevalei verder verfraaien/ St-Elooisschool moet meer ruimte krijgen gezien de VITALE functie!
- Onderhoud van het openbaar domein, geen uitbreiding van woongebied
- Behoud van de natuurlijke landschapselementen; geen verdere uitbreiding woongebied
- waterhuishouding, voetpaden
- Meer groen; Meer snelheidscontroles; Minder onderbrekingen van de weg, ze beginnen ergens aan te werken, dan beginnen ze aan iets anders en doen ze niet meer verder.
- Dat er daar iets aan gedaan wordt.
- bosontwikkeling
- bosontwikkeling,groen
- Dat de natuur behouden blijft, veel groen en bloesem in de straten
- meer natuur, en minder verkeer
- groen
- meer activiteiten voor kinderen
- Geen bijkomende verkavelingen, landelijk karakter behouden
- Verkeer niet vermeerderen
- Aanleg van fietspaden
- Verbeteren van voetpaden
- Voldoende capaciteit schooltje behouden zodat kampeertoestanden overbodig worden (wat dit jaar oké is)
- behouden van aanwezige natuur, behouden buslijnen, meer activiteiten jongeren
- Onderhoud en behoud van groen (bos - moeras)
- Dat het groene karakter blijft behouden of zou verbeteren --> geen appartementen!
- Groen behouden en eventueel uitbreiden.
- Geen verdere urbanisatie; meer acties om de bewoners te betrekken met hun omgeving/buren (amusement)
- Stopzetten van verdere verkavelink vooraleer alles is volgebouwd
- geen mening
- groenzones verder uitbreiden; algemeen straatbeeld ivm woningen
- blijven investeren in natuur, ruimte en rust
- onderhoud en bijsturen

- Uitbreiding Sint-Elooischool
- Veilige oversteekplaatsen Gaverse- en Hundelgemsesteenweg
- Een manege met paardrijlessen waar iedereen mag komen. Het speeltuintje leuker maken, ook voor kinderen van 10-16 jaar. een opvangcentrum voor dieren.
- Atletiekstadion in Molenkouter
- Behouden van de weiden
- Geen mening
- dat er niet meer gebouwd wordt
- Focus houden op het landelijk karakter.
- gestructureerde dialoog met bewoners
- Geen mening.
- Stop aan de verkavelingen - stoppen met nieuwe woningbouw - verder werken aan natuurbehoud
- Aandacht voor het gemeenschapsgebeuren; ik mis bvb. een initiatief à la Schelderode kermis
- Landelijk landschap nastreven
- Geen bijkomende verkavelingen.
- Beperk het verkavelen en denk aan het groen voor de kinderen van morgen.
- Behoud van alle groen dat er nu nog is.
- dat er niet te veel nieuwe verkavelingen bijkomen - graag ook een standplaats voor autodelen op parking St Elooistraat/Sallemeulekouter
- er moeten niet te veel nieuwe verkavelingen bijkomen
- betrokkenheid bewoners
- de bewoners erin laten deelnemen
- Identiteit versterken. Zwaktes (nr. 51) oplossen.
- verdere verstedelijking een halt toeroepen! Kwenenbos = stad. Stop met die handel!
- Minder vervuiling
- Stoppen met uitbreiding woonkern
- Het groene behouden, uitbreiden en onderhouden.
- natuur behouden, riolering optimaliseren
- natuur behouden, wegvoorzieningen en riolering optimaliseren
- Dat deze vragelijst en bewonersraad iets zal opleveren
- stoppen met verkavelen en opzetten van grote projecten ivm woningbouw, respect voor de natuur
- veiligheid
- verbeteren straten
- stop uitbreiding
- veiligheid
- Geen verkavelingen meer.
- Rotarybos moet opgeknapt worden
- Oog voor de rust en natuur
- Bescherming en behoud van natuur, Gezamenlijke en leeftijdsgerichte activiteiten
- een systeem opzetten om te participeren in een grote windmolen (en daar een locatie voor vinden)
- geen nieuwe appartementen
- Dat er voldoende en nog meer groen worden voorzien. Vooral in en rond deze nieuwe verkavelingen
- geen nieuwe appartementen en de inwoners v Merelbeke op de hoogte brengen v toegekende bouwvergunningen
- Ruimte voor groen overlaten
- Behouden van landelijke karakter en ontwikkeling van zijn buurtgevoel
- Meer groen in de wijk; meer wandelpaden, veiliger fietspaden, creëren van meer stilteplaatsen, ontmoetingsplaatsen (vb. plaatsen van zitbanken in bepaalde buurten).
- Meer veiligheid voor de kinderen.
- Verkeer nog veiliger maken (Hundelgemsesteenweg; Gaversesteenweg) Voetpaden Hundelgemsesteenweg/Gaversesteenweg.
- Geen huizenbouw meer, zodat het nog een beetje blijft als vroeger.
- Geen appartementen en "moderne" deprimerende zwarte gebouwen zetten (zie Merelbeke centrum); Behoud van klassieke gebouwen en natuur

- Voetpad, fietspad verbreden Gaverse. Oversteekplaatsen "dwingend" maken zodat auto's voetgangers correct voorrang verlenen. Bergwegel, Bergbosstraat veiliger maken.
- Het behouden van natuur, uitbreiden van sociale activiteiten, meer aanbod voor kinderen.
- natuurbehoud
- Nieuwjaarsontmoeting Kwenenbos
- parkzones respecteren
- inplaten shoppingcentra
- warenhuis
- stop verkavelingen
- stop verkavelingen
- stop verkavelingen
- stop verkavelingen
- groen en controle snelheid
- regelgeving bouw en vooral sociale bebouwing
- inspraak bij verkavelen
- natuur
- meer horecazaken
- meer groen
- geen verdere verkavelingen
- een warme mens- en diervriendelijke omgeving worden
- /
- Veiligheid voor fietsers en voetgangers
- Fietspaden, snelheidsbeperking op steenweg (vluchtheuvels?)
- Wat meer gezelligheid vb. Kerstverlichting, stopt aan Molenhoek; d.m.v. mooiere aanplanting grote banen aantrekkelijk maken
- Nieuw wegdek Sallemulekouter en Hundelgemsesteenweg.
- Aanleg voetpaden en fietspaden.
- meer groen
- het behouden wat er nog rest
- Alles wat het leven aangenaam kan maken met respect voor de natuur
- Groen bewaren en onderhouden.
- Stoppen met verkavelen; vernieuwen wegdek Hundelgemsesteenweg is dringend aan de orde.
- de weg
- Geen verdere verkavelingen; zeker geen hoogbouw; rustig karakter behouden. Op 2 km van het centrum waar alle faciliteiten beschikbaar zijn, en dus niet nodig om deze in de kwenenbos te voorzien.
- Behoud van natuur en landelijke ordening. Aanleg van veilige fietspaden op de verbindingswegen met oog voor veiligheid bij de oversteekplaatsen.
- goede planning
- meer groen
- Meer naschoolse activiteiten. Meer busverbindingen met Gent en Zwijnaarde.
- Stop aan de verkavelingen - behoud van het groen - zorg voor het aanwezige groen.
- Veiligheid voor voetgangers en fietsers.
- Goed onderhouden voet- en fietspaden (+ veilig)
- Minder verkeer
- Geen verdere verkaveling! Meer toezicht op brommertjes die door het bos rijden om van hun huis naar Merelbeke centrum te rijden.
- zie 51
- Niet te veel meer bijbouwen
- lijkt mij ongeveer volgebouwd.
- groen behouden!
- beperking hoogbouw
- Al het zwaar verkeer van en naar Gavere verplichten via N60 -Oudenaarde Gent. Het behoud van de natuur
- Parkeer verbod voor Hundelgemse stwg 900 en het huis daarnaast. Er is een ruime parking achteraan

- aandacht voor behoud van relief-zaalshet nu evalueert, dreigt er voor bestaande woningen meer en meer wateroverlast
- De weinige natuur behouden (Dit geldt voor gans Merelbeke)
- Meer activiteiten op Kwenenbos brengen
- natuurbehoud en sociaal contact bevorderen
- natuurbehoud en verbeteringen van openbaar vervoer
- verkeer
- Dat het een gezellige wijk blijft en dat iedereen meer kan praten met iedereen want nu gebeurt het allemaal met de sociale media en spreken de mensen niet meer tegen elkaar.
- meer groen
- behoud en ontwikkeling van groen
- buurt-comite
- Behoud landelijk karakter
- Geen bijkoende verkavelingen! Merelbeke kan de vele auto's niet meer aan. Ik laat mijn kinderen hierdoor niet met de fiets rijden
- Groen behouden. Bouwstop.
- Zorgen voor meer groen in de wijk
- openbaar vervoer verbeteren, drukte van Hundelgemse stwg-Gaverse stwg verminderen, behoud van groen, stoppen met opzet nieuwe verkavelingen
- heraanleg voet & fietspaden, Bergbostraat
- Dat er een info-punt is zoals wat wordt voorgesteld bij vraag 16(een dorps huis)an waaruit veel initiatieven kunnen ontstaan.
- groen behouden
- betaalbaar wonen. Meer plaats voor kinderen uit de buurt in Sint-Elooischool
- Rustig houden
- geen hoogbouw, maar 1 verdieping
- Verkeersveiligheid verbeteren vooral voor fietsers, groen in Schelderode behouden
- verkeersveiligheid verbeteren, in het bijzonder voor fietsers, groen in Scheldevallei verder ontwikkelen, wandelen ,fietsen
- weet het niet
- dat er meer horeca-zaken komen
- betere regeling in verkeer, een deftige bowling in de Kwenenbos en meer andere minder gekende sporten(sportclubs organiseren)
- gecheiden fietspaden(weg van autoverkeer)
- behoud van 50 en verdraagzaamheid promoten
- voldoende open ruimte bewaren
- niet verstedelijken
- Ik ben over het algemeen tevreden over onze wijk!
- Meer saamhorigheid
- niet verstedelijken
- mooie gemeente
- Samenwerking met gemeentebestuur
- Dat alle natuur behouden wordt
- Samenwerking met gemeentebestuur
- Speelpleinen en recreatiemogelijkheden
- Open ruimten behouden (bossen, natuurgebieden). Landbouwbedrijven proberen te behouden want deze zorgen voor groene corridor.
- groen en sportactiviteiten
- verkeersveiligheid
- behoud en onderhoud natuur; verkeer Hundelgemsesteenweg analyseren
- bouwstop; natuurelementen
- bouwstop; natuurelementen
- bouwstop; natuurelementen
- meer groen;voorrang kinderen uit Kwenenbos t.o.v. andere gemeenten op St-Elooischool
- heraanleg Hundelgemsesteenweg; meer groen

- poging doen om buurtbewoners met elkaar in contact te brengen
- meer feestjes in de Kwenenbos
- natuurbehoud / verkavelstop
- behoud van het huidige karakter
- een deftige straat aanleggen / ruimte voor voetgangers en fietsers / minder slukverkeer
- ?
- dat er niet meer straten gaan worden gemaakt / aangelegd
- niet te veel bijbouwen
- verkeersveiligheid verbeteren, fietspaden verbeteren
- minder verkavelingen ; meer verkavelingen en groen ; zondagsrust laten respecteren : geen gras afrijden e.d. ...
- vorral niet te veel hoogbouw inplanten ; gevaarlijke wegen (Gaversestw) verkeersveiliger maken, busverbindingen naar Centrum / Gent / Station verbeteren
- straten, pleinen en wijken goed onderhouden ; zomerse straatactiviteiten stimuleren
- behoud van de resterende natuur en landbouw - zeker geen hoogbouw of appartementen met meer dan 2 verdiepingen laten oprichten
- geen bijkomende verkavelingen ; behoud van de natuur ; Merelbeke algemeen : vlottere toegang tot E40/R4 om file tgv pendelverkeer te verkleinen
- elektronische nieuwsbrief om de betrokkenheid van de nieuwe bewoners te krijgen ; algemeen verkeer in Merelbeke aanpakken , andere mogelijkheden zoeken om doorgaand verkeer buiten Merelbeke te houden
- gezellige horecazaal (binnen & buiten) drank en eten (café & resto)
- meer diversiteit in de inwoners en huisvestingsmiddelen , grotere fietsveiligheid
- veilige fietspaden en/of voetpaden (Hoorndriesstraat, Gaversestw) - sportmogelijkheden voor kinderen : sporthal is niet zo ver
- - aandacht voor verkeersveiligheid (snelheidsbeperking op Gaversestw tot 50 km/u) - fietsbrug over Schelde naar Zevergem
- geen appartementsblokken , sociale woningen stoppen , behoud natuur
- behoud groen
- - behoud van de natuur (Scheldevallei) - onderhoud van straten en parken en pleintjes - niet te veel woningen erbij
- het aanbod aan voorzieningen en diensten optimaliseren
- inzetten op natuur , speelpleinen en veilige fiets- en wandelpaden
- betere voetpaden, meer openbaar vervoer / bushaltes , snelheidsbeperking
- behouden wat er is
- niks, ik ben tevreden
- Behoud landelijk karakter , er mogen nog nieuwe woningen bij maar met mate . Behoud cultureel centrum van Merelbeke op zijn huidige locatie-interessant aanbod en vooral dichtbij voor ons Kwenenbos .
- vriendelijkheid en respect voor andere mensen
- Dat we deel blijven van \"groter geheel\" Merelbeke
- skateparken
- ik behoor tot een van de langstwonende inwoners van de Hoorndriesstr en men belooft ons reeds meer dan 35 jaar dat de straat gaat gemaakt worden. Wij hebben 35 jaar geleden bij onze verkaveling gratis grondafstand gedaan (verder in Excel)
- laatste stuk weg van de Hoorndriesstraat verder renoveren en veiliger maken
- netwerk van fiets- en wandelpaden en groene zones verder uitbreiden ; Hoorndriesstraat verder vernieuwen en afwerken
- geen mening
- geen mening
- dat er voldoende voorzieningen blijven en komen voor de bevolkingsgroei met al die nieuwe verkavelingen die er bij kwamen de laatste jaren
- groen
- verkeersveiligheid, veiligheid, bereikbaarheid
- Fietspad Sallemeulekouter

- Rust en groen
- Planmatige aanpak van de te verwachten toenemende verkeersdruk en verstedelijking .
- Tewerkstelling
- meer vuilbakjes plaatsen
- meer sociale activiteiten
- Dat er veel groen blijft
- Dat er veel groen blijft
- Groen behouden en nieuwbouw beperken , oplossing voor verkeer zoeken .
- Wij hebben voornamelijk voor Merelbeke gekozen voor zijn groen en dat moet behouden blijven , de sfeer zou veranderen mochten er nog veel gebouwen bijkomen . Alsmar meer groen verdwijnt .
- sociale activiteiten mogen uitbreiden
- Goede sfeer houden
- Goede sfeer houden
- Geen idee
- Goede fietspaden
- Dat de groene zones behouden blijven .
- Geen nieuwe verkavelingen meer , groen moet blijven
- Herstellen van de slechte wegen .
- Geen appartementen geen bijkomende verkavelingen
- Groen behouden en makkelijkere verbinding met dorpskern en Stad .
- Behoud van groen , wandel en fietspaden
- Geen nieuwe verkavelingen , behouden van bomen en onderhoud van de bomen , beter zicht op kruispunt Hoorndriesstraat , Gaversesteenweg maaien van gras , putten in de weg herstellen .
- Wegen , wandelpaden , fietspaden , groen
- Evenwicht behouden tussen mens en natuur .
- Straatinrichting , verlichting en onderhoud . Grenzen stellen aan nieuwe bebouwing zodat er niet nog meer files komen . Beter voorlichting naar burgers toe .
- Verkeersveiligheid vooral voor fietsers en voetgangers .
- - voetpaden - activiteiten in de buurt meer uitbouwen
- horen van bewoners
- meer groen
- behoud van open ruimte
- - het behoud van rust, stilte en groen gekoppeld aan nabijheid van meer nutsvoorzieningen, diensten en verbindende ontmoetingsplaatsen en activiteiten
- behoud landelijk karakter - minder verkavelingen
- Buurtwinkels
- Verbondenheid
- Geen appartementen
- Meer activiteiten voor kinderen en jong volwassenen .
- 50km Gaversesteenweg en Kwenenbos , aanleg Hoorndriesstraat , geen bijkomende appartementen , jaarlijkse Kwenenbos feest of ontmoeting in Groendal
- Beter onderhouden van de straten , geen appartementen , meer contact met medebewoners van Kwenenbos .
- Geen appartementen erbij , nog meer groen .
- Ontlasten van de Sint-Elooistraat .
- Meer controle op te snel rijden
- Groenbehoud
- Handelszaken
- Beter buurtwerking , terug meer groen , geen verkavelingen meer , geen vluchtelingen in de sociale woningen
- Natuur
- Groen
- Behoudmeersen en omgevingen van schelde
- Onderhoud van grachten , aanleg van straten met voetpaden
- aanleggen van verharde parkeerplaats

- meer sport
- ontmoetingsplekken voorzien waar men spontaan naar toe kan. ingerichte groenzones, toffe koffiefabar
- voetbal- of basketpleintje
- meer groen
- activiteiten in Groenendal
- geen idee
- stop de verdere verkaveling - een jaarlijkse nieuwjaarsreceptie zou leuk zijn
- iedereen zijn weg laten gaan
- iedere inwoner spontaan zijn weg laten gaan
- geen verdere industriële of woonbebouwing
- beheersing bebouwing en verkeer - meer groen met speelruimte en ontmoetingsruimte in de wijen
- de natuur
- KWenenbos is op goede weg maar moet meer rekening houden met het groeiend aantal inwoners en de problemen die dat met zich meebrengt. Het landelijk karakter mag niet teloor gaan ten koste van groeiend aantal inwoners.
- Meer samenhang. Er geen sociale wijk van maken.
- behoud Scheldevallei
- aandacht voor kinderen
- behoud van natuurlijk karakter
- Dat alles goed en vlot blijft verlopen zoals nu.
- zie vraag 53!
- speelstrate,; hondenweide, ontmoetingspleintje, initiatieven van de jeugd zelf een kans geven door ze te steunen (basket)
- Autoluwe wijk. Speelstraten. Hondenweide. Ontmoetingspleintjes.
- Meer groen, nog meer ontmoetingsmogelijkheden en extra 'straatleven'. (mensen die op straat klapke doen, bankje zitten, spelende kinderen, ...)
- geen verkaveling meer
- leven van plezier en zeer belangrijk een deftig café
- Mogelijkheid om elkaar te leren kennen.
- dat alles blijft zoals het is. Met bebouwing die haar maximum bereikt heeft.
- Geen vrije ruimte meer bebouwen!
- Beschermen van het landelijke karakter zonder bijkomende verkavelingen
- Groen & bomen in de straten , onderhouden gracht,aanplanten groene publieke ruimte in Kottem

INDIEN U BURGEMEESTER WAS, WAT ZOU U HET EERST VERANDEREN IN KWENENBOS?

antwoorden:

- fietspaden, openbaar vervoer, snelheid Gaversesteenweg ter hoogte van bushaltes !!!
- heraanleg Sallemulekouter
- Sint-Elooistraat veiliger maken, is 's morgens gevaarlijk om met uw kind per fiets naar school te fietsen
- ik zou naar de mesen gaan die mij uitnodigen en als ik beloofd heb hen een bezoekje te brengen dat dan ook doen
- Verkeersonveiligheid Gaverse en Hundelgemsesteenweg aanpakken; verkeersremmende maatregelen en meer controles
- GC Groenendal renoveren en aantrekkelijker maken voor jong en oud
- veilige omgeving rondom scholen
- FIETSRUG tussen Kwenenbos en Zevergem + natuurgebied ontwikkelen
- minder taksen voor gezin met kinderen
- snelheidsbeperking op de beide steenwegen en in de wijk = sensibiliseren
- officiële deelgemeente ; nieuwe grafittischilderij aan bushalte door artiest ; wedstrijd ontwerp van een vlag voor Kwenenbos (zie Tedx / Roman Mars) bvb op schooltje
- activiteiten organiseren om de mensen beter te leren kennen ; fietspaden aanleggen

- meer natuur , meer speelomgevingen voor kinderen, ontmoetingsmogelijkheden en dit aan alle bewoners laten weten
- duidelijke scheiding tussen wonen/werken ; infrastructuur aanpassen aan omgeving
- afbraak huis
- op openbare plaatsen een herbeplanting van alleenstaande bomen; specifieke bomen die meer dan 100 j oud kunnen worden, (linde, tamme kastanje, platanen,...) die alleenstaande bomen een beschermd statuut geven - kapvergunningen beperken
- beperking van de verkeersdrukte, beperking van de snelheid, fietsparking aan bushaltes
- tss de woningen meer openbare pleinen die een zeker nut hebben en worden ingekleed - tegenover bushalte StElooistr/Sallemeulekouter ; extra voorzieningen voor schoolgaande kinderen tot 12j ; uitbreiding StElooischool
- De verkeersonveiligheid
- De veiligheid en netheid van mijn gemeente zou prioritair zijn.
- speelplein voor honden
- speelplein + plasplein voor honden
- stoppen met verkaveling
- dat er meer plaats zou zijn voor VISSSEN met stadspremie, een keer bij de mensen gaan
- beperken van de wegkoersen (1 à 2 per jaar); herplaatsen van groencontainers BUITEN containerpark (=gratis)
- pad dat heraangelegd is aan de Schelde is zeer slecht aangelegd voor fietsers, vol bobbels . Bushokjes plaatsen, voetpaden in StElooistraat waar verzakking is
- leuke gezellige ontmoetingsplaats voor alle leeftijden
- zone 30 invoeren en overtredingen zwaar bestraffen
- ?
- een heel gezellige en fijne ontmoetingsplaats voor jong en oud
- Geen verandering nodig - zie hogere notities
- Ruine in Hoogstraat onteigenen en afbreken, meer snelheidscontroles
- ruine in Hoogstraat afbreken, meer hoogbouw/appartementen verbieden
- 1 - verkeersstromen in kaart brengen en verkeersplan opmaken / 2 verhoudingen bepalen tussen/voor bewoners en behoud open ruimte bij de resterende open ruimte
- e verkeersdrukte thv StElooistraat en zeker het gedeelte thv de school ; ik hou mijn hart soms vast als ik de kindjes richting Gaversestw zie rijden ; echt gevaarlijk
- probeer het +- landelijk karakter te bewaren
- de stoepen
- voorrang voor inschrijvingen in het schooltje aan mensen die het dichtst bij wonen
- minder verkavelen
- zone 30 invoeren / bomen aanplanten
- het is hier goed, laat het zijn zoals het is, maar zorg ervoor dat we de mensen rondom ons beter leren kennen zodat we samen kunnen genieten van onze buurt
- iets waar tieners terecht kunnen ; dat het huisvuil wekelijks wordt opgehaald
- geen idee
- geen nieuwbouw meer
- niks, de burgemeester doet dat goed
- niks
- meer speelpleinen aanleggen - nog meer bos voorzien
- zie apart blad
- veiliger maken van fietspaden, fietspaden waar suggestiestroken zijn, voetpaden optimaliseren
- politie veel meer op snelheid laten controleren
- stop de bouwwoede
- onnodige verkeersdrempels
- minder verkeersdrempels
- razende auto's, lichtvervuiling
- geen koersen meer inrichten in Kwenenbos
- aanleggen van voetpaden

- geen mening + VERBOD OP HET PLAATSEN VAN KLEMVALLEN , of vossenklemmen zeker in de grachten, ik was getuige van een kat die ik dood heb gevonden die vast zat in een vossenklem ter hoogte van de StElooistraat - gracht aan het braakliggend stukje gras
- meer horecazaken
- groenbeheer, onderhoud frequentie is OK , maar het type toegepast beheer is verkeerd ; meer aandacht voor zeldzame soorten aub
- bossen en ander groen beschermen
- verkeersveiligheid
- verkeersveiligheid - voetpad - zebrapad
- het groen behouden en eventueel bijplanten
- een sporthal laten bouwen en het groen behouden
- verkavelingsstop , afdwingen van het naleven van geen gemotoriseerd lawaai op zon-en feestdagen ; verbod bladblazers/zuigers : lawaaihinder !!
- halt toeroepen aan al de nieuwe verkavelingen
- stop verkaveling, geen appartementen, verplicht bomen en groen in tuinen en straten, strenger toezicht parkeren aan de school ; speel/parkruimte met banken ; waar is het bos ??
- ik zou meer bossen en parken aanleggen, en de buurt verkeersvriendelijker maken mbv betere aanduidingen
- helemaal niets
- heraanleg StElooistraat / Sallemeulekouter ; parkeerproblematiek StElooschool
- een aangepast lichtplan ; de straatverlichting in de verschillende wijken is niet altijd op elkaar afgestemd ; het resultaat is teveel en vaak onaangepaste verlichting --> lichthinder, energieverstopping
- niet veel
- Speeltuin omdat de kinderen er nu gebruik zouden van maken,wordt dan automatisch een ontmoetingsplaats voor de burens
- Speeltuin omdat de kinderen er nu gebruik zouden van maken,wordt dan automatisch een ontmoetingsplaats voor de burens
- Gebouwen, een " openbaar" voetbalplein,finsepiste voor lopen,spelpleinen voor kinderen
- uitbreiding St Elooschool
- Niets
- meer natuur en speeltuintje, scholen
- Veilige fietspaden
- Stoppen met verkavelen !!! - uitbreiding van wandelpaden
- niets
- verbod op parkeren in de StElooistraat tussen Kwenenbosstraat en Hoogstraat ; -> in Excell
- -> zie excel
- een mini-superette plaatsen (bakkers zijn er genoeg)
- Een on line inschrijvingssysteem voor de scholen, stop kamperen
- Centraal registratiesysteem scholen Merelbeke om kampeertoestanden te vermijden
- 1. Een groot speelplein met cafetarie of cafe,sportplein en loopstap die verlicht is; 2. Zonde op Gaverse steenweg tussen Schelderode en Apotheek(bakker Van Crombrugge)
- De Files
- het aanpakken van asociaal rijgedrag van een aantal buurtbewoners
- slecht rijgedrag van verschillende burens (te snel rijden)
- niets
- niets
- ?
- betere verkeersomleiding / info bij koersen
- mijn eigen mentaliteit
- fiets- en wandelbrug over Schelde naar Meersbloem
- verkeersproblemen/veiligheid : duidelijk plan voor Kwenenbos met focus op gezin en groen
- de vervuiling en meer groen
- verkeersproblemen
- alles volbouwen
- openbaar vervoer

- meer aandacht voor verkeersveiligheid, zonder Merelbeke een zone 30 te maken
- veel : ruimtelijke structuur, openbaar vervoer, doorstroom Hundelgemsestw, financieel strict en efficiënt beleid
- snelheidsremmers in Veldstraat
- snelheidsbeperking in de Veldstraat : - gevaar voor kinderen, geen speelruimte voor kinderen, gevaarlijk kruispunt Veldstraat , Veldstraat wordt gebruikt als sluiptweg naar Bottelare
- In orde brengen v/d Straatbedekking in langeweide, te voet of met de fiets gen doorkomen aan bij nat weer. De putten staan vol water
- In orde brengen straatverlichting"Langeweide', niet te doen in herfst en winter, putten en nog eens puttenZelf te voet of met de fiets bijna onmogelijk bij nat weer
- Ring rond Merelbeke;verkeer verminderen in woonwijken
- Riolering
- Riolering Bergbosstraat aanpakken
- Zie hierboven
- Speelpleintjes en vermaak terreinen voor kinderen en volwassenen
- Geen verkavelingen meer !!! Zorgen voor betere verkeersdoorstroming. Plaatselijke school moet meer ruimte krijgen. Plaats voor jongeren om te voetballen, basketten - bestaande pleintjes enkel voor kleintjes
- Geen enkele verkaveling nog goedkeuren
- meer faciliteiten voor kleine kinderen
- aandacht schenken aan speeltuintjes, zijn echt ondermaats
- grotere en moderne scholen (meer ruimte en groen) - horeca creeëren op plein - meer aandacht voor jonge gezinnen
- voetpaden
- bloembakken en/of verkeersdrempels plaatsen op knelpunten
- snelheid verkeer door de wijken
- wat enorm stoort vanuit onze tuin is het uitzicht op het aardgasstation
- de verkeersdruk; snelheidslimieten aanpassen , de Veldstraat lijkt soms wel een circuit
- planten van loofbomen op nu weinig gebruikte weiden ; zie de weinig boerderijen die in de toekomst nog zullen minderen
- openbaar vervoer - minder file - natuur
- communiceren met de bewoners
- geen verdere bebouwing meer ! bescherming natuur ! snelheid !
- Verkeer en minder verkavelen, het plattelandsgevoel laten overheersen
- meer plaats voor een hond vrij mag lopen en
- sfeer & gezelligheid
- groenbehoud stimuleren
- meer groen en meer waken over de bouwstijlen
- ziekenkas-post- gemeentelijke diensten dichterbij ons brengen. Sallemekouter heraanleggen
- ziekenkas-post- gemeentelijke diensten dichterbij ons brengen. Sallemekouter heraanleggen
- ziekenkas-post- gemeentelijke diensten dichterbij ons brengen. Sallemekouter heraanleggen
- Ik denk dat het goed is nu
- straten fietspaden voetpaden onderhoud
- Het platteland(dat nog overschiet)zeker behouden
- vrees een beetje de doorstroming van auto's bij het openleggen van St Elooistraat
- meer ontmoetingsplekken
- blijven werken aan de sterktes
- zwaktes wegwerken
- wandelpaden verzorgen - veilige voetpaden - voetpad in St Elooistraat voor de schoolkinderen
- Zone 30 in Bergbosstraat
- zoveel mogelijk houden zoals het is maar goed en proper onderhoud van bestaande infrastructuur is nodig
- De mensen zoveel mogelijk motiveren om alles proper te houden
- De jacht toelaten
- verkavelingen strikt beperken - aanmoedigen van renovatie

- Kwenenbos residentiëler proberen maken. Bewoners overtuigen van schoonheid van bomen langs de straten en niet alleen prijzen voor voortuintjes met gras. Verdraagzaamheid promoten en vertellen dat de groenstrook voor de eigendom eigenlijk de rand vd w
- extra bomen aanplanten
- bebouwing inperken - hetgeen er is onderhouden
- onkruid vlugger laten maaien in het vroegjaar
- sluipverkeer verminderen door verbetering Hundelgemsesteenweg
- verkeersveiligheid verbeteren
- wijkvereniging; buurtfeest; vluchtheuvels
- graskanten vroeger maaien voor de veiligheid
- meer bussen; verkeersdrempels
- behoud natuur, stop bijbouwen
- stopzetten van nieuwe wijken voor behoud vd natuur
- Verkeersveiligheid; veiligheidsgevoel
- Zoals de huidige burgemeester zou ik prioriteit geven aan de voetpaden en fietspaden (zoals hij beloofde in zijn eerste brief bij zijn aanstelling) maar ik zou wel mijn belofte houden. (Sinds zijn aanstelling zijn er nog niet veel ...
- snelheid Gaversesteenweg + controles
- Nieuwbouw en nieuwe verkavelingen stoppen en meer openbare groene ruimtes in de vorm van pleintjes met eventueel ontmoetingsruimte.
- verkeerssituatie
- houden zoals het is
- controle op te hoog opschietende bomen op een aantal privéterreinen
- controleren van hoge bomen op privégronden - hinderlijk en gevaarlijk voor burens
- meer buurtwerking - samenhang
- straten herstellen
- straten herstellen
- verkeersveiligheid
- voldoende voetpaden en fietspaden en ook zebrapaden = oversteekplaatsen
- meer aandacht voor voetgangers en fietsers dmv extra verkeersborden en evt verlichting ; * inzien dat er heel veel jonge gezinnen bijkomen , nood aan naschoolse opvang/vakantieopvang , Merelbeekse kampen zijn vlug volzet
- verkeershinder oplossen
- zie 52
- weg tussen TOTAL-garage en Schelde herstellen z.d. die niet meer vol putten en plassen ligt
- bestrating van de berm in de hoogstraat veranderen ; bij regenweer zijn de schoenen van de kinderen niet proper te houden door de fijne dolomiet
- ?
- hondenren , meer parkeerplaatsen
- lokaal dienstencentrum - is eigenlijk toch wat verder van het centrum
- Opcentiemen doen dalen
- Ik zou zorgen dat de 42 en 44 blijven rijden
- versmalling Bergbosstraat met bomen tot een dreef
- zone 30 in alle woonwijken
- niets
- heraanleg van de Hoorndriesstraat (gedeelte tussen Varendries en Azaleastraat) Volgens mij al 20 jaar geleden gepland
- verbeteren openbaar vervoer, vooral 's avonds en weekend
- Ik zou van het Groenendal een prachtplek maken
- Bouwwoede stoppen, ontmoetingsplaatsen behouden, CFR hierboven
- Geen verkavelingen meer toelaten, Pad naast boer om naar de Schelde te gaan verbeteren(veel putten)
- Bouwwoede stoppen
- Verkeer Sint- Elooistraat
- Ik zou zeker de natuurontwikkeling stimuleren

- Sportzaal
- Oversteek in Hundelgemse steenweg, gras afrijden op zondag
- Gras mogen afrijden op zondag, nieuw wegdek Hoorndriesstr met voetpad/fietspad, oversteekplaats van Hoorndriesstr. naar Hundelgemse stwg, meer openbaar vervoer: van Veldstr. halte rechtstreeks naar St-Pietersstation (zonder overstap in Merelbeke centrum)
- Bebossing aan visvijver behouden en wildgroei controleren
- bebossing aan visvijver behouden; wildgroei tussen bomen tegengaan
- jaarlijks feest organiseren
- nieuw voetbalcomplex aanleggen
- De beschikbare budgetten anders en efficiënter gebruiken. Minder cultuur waar heel veel geld in kruipt en meer toffe events
- beter onderhoud wegen; verlichting; aanpak verkeer hundelgemsesteenweg
- De straten heraanleggen
- onderhoud wegen: verlichtingpalen; trager verkeer Hundelgemsestwg; verhogen oversteek aan Maranni
- betere verlichting
- geen nieuwe woningen
- geen nieuwe woningen
- De bocht van Sallemulekouter bij de Hundelgemse stwg opnieuw egaliseren, asfalteren en een spiegel plaatsen. De gehele wijk zone 30 maken met enkele woonerven
- de gaten in het wegdek opvullen
- gaten van de straten opvullen en wegen gelijk leggen
- Hoorndriesstraat : middelste stuk op peil van andere stukken brengen
- straten onderhouden (putten)
- Wegenis onderhouden
- Zorgen dat het landelijke dat er nu nog is behouden mag blijven en vooral minder belastingen
- enkele wijkwinkels aanmoedigen
- bepaalde straten (bv Hoorndriesstraat) opnieuw laten asfalteren
- Houden zoals het is
- Openbaar groen en speelpleintjes laten onderhouden door asielzoekers
- Werken aan sterktes, zwaktes
- wegdek van straten in orde brengen
- Bij wijzigingen de bevolking ter plaatse raadplegen
- doorstroming Merelbeke-centrum zodat inwoners Kwenenbos veilig naar Gent kunnen
- verbeteren verkeerssituatie fietsers; korting gemeentebelastingen per fiets/voetgangerskilometer
- meer groen
- verkavelingen stoppen en natuur behouden
- belastingen verminderen
- minder zinloze aanplantingen en perkjes; geen parkeerruimte
- Hoorndriesstraat eens deftig, volledig aanleggen
- geen nieuwe verkavelingen; geen zware vrachtwagens door onze straat; meer parkeerplaats door grote bomen te kappen
- de te hoge snelheid op Hundelgemsesteenweg
- parkeerverbod tussen bestaande parkjes in Volckaertdreef
- parkeerverbod tussen parkjes in Volckaertdreef
- burgemeester beslist niet alleen, doch onderhoud wegennet en openbare ruimtes belangrijk
- alternatief voor Hundelgemsesteenweg
- bescherming visvijver en omgeving
- veilige voetpaden en fietspaden op drukste wegen
- voetpad in de Volckaertdreef in orde brengen
- minder bijbouwen
- Vernieuwing laatste stuk Hoorndriesstraat en Sallemulekouter
- voetpaden
- boetes voor vervuilde, vervallen panden : Hoogstraat
- boetes voor vervuilde panden en krotten (Hoogstraat)

- vlotter doorgaand verkeer = minder files 's ochtends en 's avonds
- woonuitbreidingsgebieden omvormen tot natuurgebied
- verlichtingspalen en meer bestemmingen bus (Wetteren-Melle)
- speelplein aanleggen; fietspad Hundelgemsesteenweg
- overal voorrang van rechts wegwerken en duidelijke stoptekens
- plaatsen borden 30 km/h. pakeerplaatsen ipv "modderpoelen"
- paden aanleggen en verbeteren
- aanleg en verbeteren paden
- stoppen bouwprojecten
- naturomgeving herstellen; sensibiliseren om rust te vinden in de natuur; woonuitbreidingsgebieden omvormen tot natuurgebied
- Hollebeekpark natuurgebied maken; verkavelingsstop; verdeling verkeer naar E-40
- verkeerslichten ter hoogte van Maranni voor fietsers en voetgangers
- veiliger fietspad op Hundelgemse steenweg
- meer buslijnen
- fietspaden voor veiligheid schoolgaande kinderen
- Hollebeekpark beter aanleggen en onderhouden
- actie tegen zwerfvuil en luchtvervuiling door houtkachels
- veiligheid fietsers en voetgangers, vnl schoolgaande jeugd; open ruimte vrijwaren
- veiliger verkeer; betere wijk/buurtwerking
- ontmoetingsplaats creëren voor wekelijkse informatiebijeenkomsten
- een café oprichten om mensen te laten samenkomen
- verkavelingen stoppen en inzetten op renovatie
- stoppen verkavelen; nadenken over commerciële verkaveling
- park Hollebeek inkleuren als natuurgebied; goede speelpleintjes
- gemachtigd iemand aanduiden
- school bouwen met capaciteit aantal kinderen
- bloembakken wegdoen langs verscheidene wegen
- verkeersveiligheid; trager verkeer
- voetpaden
- Stille bussen
- Niet direct een idee - geen zicht op eventuele dringende noden
- geen mening
- laat maar, uitbouw Hoorndriestraat(middenstuk)
- Overall degelijke voetpaden en parkeergelegenheden
- bijbouwen van woningen en bijbouwen van woningen en appartementen stoppen, ruime school, goede fiets- en voetpaden, een dienstencentrum (voor ouderen die zich niet naar het centrum kunnen verplaatsen)
- mobiliteit: aansluiting met Merelbeke centrum
- bewustmaking natuur; investeren in carpoolpunten
- afstelling lichten de Kluize; telefonische inschrijving in kinderopvang en kleuterscholen; verbetering fietspaden in Scheldevallei
- doorgaand verkeer St-Elooistraat; te snel verkeer; beperken wielersnelheden
- wielersnelheden beperken en geen doorgaand verkeer
- Geen nieuwe bouwgronden meer + extra uitbreiding van de Sint-Plooschool zodat er meer ruimte is voor de kinderen
- De verkeerssnelheid luwen. Bepaalde straten deftig herstellen, geen oplapwerk!
- Behouden wat is
- stop verkavelingen; behoud groen
- Niets.
- Ervoor zorgen dat de mensen 's morgens en 's avonds beter door Merelbeke dorp geraken. Verkavelingen mogen wel stoppen.
- Weet niet, is moeilijk, ken problemen niet.
- geen veranderingen
- fietspad en voetpad in St-Elooistraat verbeteren

- Contact met dorpskern via Kwenenbos + verder richting Gent
- /
- stoppen met de verkoop van gronden aan bouwfirma's, meer groen voorzien
- Busroute aanpassen, inzetten op meer veiligheid en zone 50 in Hundelgemsesteenweg (om ongevallen te vermijden)
- Meer openbaar vervoer, meer bussen
- De burgemeester doet goed zijn werk!
- snelheidsbeperking op Gaverse en Hundelgemsesteenweg afdwingen met flitspalen of bloembakken
- Wielerwedstrijden afschaffen.
- De verkeerssnelheid!
- Dat men niet zo snel meer mag rijden op de Gaversesteenweg + meer politie tegen inbraken en snelheid
- verkeersdrukte aanpakken, banen onderhouden, Sallemmeulekouter veel putten en door busverkeer en zwaar vervoer betert dit niet, Pujes vullen zijn geen oplossing
- verkeersdrukte aanpakken, de gemeentelijke taks verminderen
- geen bouwvergunningen meer goedkeuren
- Doe iets aan onze natuur en de vervuiling, stop met nog huizen bij te zetten aub, meer natuur en minder verkeer; misschien kwenenbos autovrij maken behalve voor bewoners
- meer groen en activiteiten
- Fietspaden en voetpaden
- weinig
- Bijkomende fietspaden
- Veilige fietspaden
- Veiligheid aan oversteekplaats Hundelgemsesteenweg en Waversesteenweg
- Oversteekplaatsen aan Hundelgemsesteenweg beter beveiligen
- Zorgen voor een ontmoetingsplaats zowel voor volwassenen als kinderen.
- De verkeerssituatie in de Sint-Plooistraat verbeteren
- Geen mening
- Openbaar vervoer; straat- en wijkfeesten.
- - Doven van de straatverlichting na 22u; - Het kruispunt van de Gaverse met de Zwijnaardsestweg thv de GO school blijft problematisch. Doorgaand verkeer wordt zwaar gehinderd door mensen die linksaf willen naar de Zwijnaardsestweg.
- geen mening
- fietspaden als kan beide richtingen Gaverse steenweg
- Een dorps huis, betere aansluiting voor bussen in de Molenhoek
- /
- Ik ben te dom.
- Verbreden fietspad tussen Bergbosstraat en Spookhofstraat
- Oplossen van de wateroverlast in de Spookhofstraat
- Niets
- Verkeersluwe wijken.
- gestructureerde dialoog met bewoners
- Geen mening, ik ben nog maar een kind dus ik weet niet echt wat ik zou doen.
- aanleg van beschermde fietspaden - meer inzet en maatregelen ivm veiligheid /inbraken
- Veiligheid fietsers, kinderen
- Stop aan de bouwverkavelingen; meer bomen en groen
- Stoppen met nieuwe verkavelingen en dit niet alleen in Kwenenbos, maar in Merelbeke.
- Verkavelingsstop aankondigen.
- Voetpaden St Elooistr, Sallemmeulekouter, Hundelgemse stwg
- voetpad St Elooistraat, Sallemmeulekouter en Hund. Stwg
- verkeersplan en bewonersplatform
- bewonersplatform
- meer paarden (plaatsen) of weides of trailers gemeenschappelijk
- Sluipverkeer & doorrijdend verkeer ontmoedigen
- Open ruimtes behouden.

- Meer speelpleintjes en ook dichtere speelpleintjes
- Opkuis voetpaden
- Meer politiecontrole voor de snelheidsduivels op de Hundelgemsesteenweg.
- Het snelle verkeer op de snelweg.
- Snelheid verkeer.
- Verkeersoverlast
- fietspaden Gaverse steenweg
- laten en verzorgen zoals het is
- laten zoals het is
- 1. Snelheid op de Gaverse Steenweg. 2. Groen(meer maar onderhoudsvriendelijk. 3. Aandacht voor meer scholen, jeugd en ouderen
- verkeersdrukte
- veiligheid
- Geen nieuwe verkavelingen meer. (Er zijn al genoeg auto's in Merelbeke). Als ge klacht indient over milieuhinder of lawaaihinder komde politie bij de aanklager en niet bij de bron.
- de veiligheid van onze kinderen ihb de onveilige kruispunten en fietspaden
- Zorgen voor die activiteiten en kijken voor de bescherming v.d. natuur zoals een campagne
- De burgemeester doet dat goed!
- Aanleg voet- en wandelpaden. Plaatsing nieuwe speeltuin + speelzones
- de schepenen ?
- meer groen
- Vooral het laagvliegen over de Gaverse stwg meer controleren op snelheid
- Bestaande groene zones laten bestaan
- Verkeer op Hundelgemse stwg vertragen en verminderen, zeker op kruispunt Hundelgemse stwg/Elzenbroek en kruispunt Hundelgemse stwg -Leonse Volckaertdreef
- Verkavelen stoppen
- Overzicht in ruimtelijke invulling
- speelplein
- eerbiedigen parkzones
- Organisatie van een verkeersvrije zondag (10 per jaar) in de wijk (kostprijs is nihil, goed voor het gemeentebudget) gekoppeld aan een wandel/- zoektocht --> geeft de kans aan de wijkbewoners om alle mooie hoekjes en kantjes van de wijk te ontdekken
- Geen grote winkels zoals Colruyt - Aldi - Lidl in het centrum, wel in het industriepark
- Betere doorstroming verkeer Waversesteenweg en Hundelgemsesteenweg, door bvb. in de dorpskom geen grote winkels (zoals Colruyt, Lidl en Aldi) wel in industriepark of buiten centrum).
- Jaarlijks wijkfeest (? nieuwjaarsreceptie,...)
- Bij sommige tuinen te hoge bomen, die zon afnemen van de burens
- Geen nieuwbouw meer, en St-Elooischool helpen om nieuwe klassen bij te bouwen zodat de containers weg kunnen.
- Stoppen met uitbreiding verkavelingen (woonzones)
- te hoge bomen of sommige tuinen nemen veel zon af bij de burens
- meer speelpleintjes! snelheidsbeperking Gaversesteenweg
- geen idee
- Verkeersbeperkende maatregelen plaatsen op de Gaversesteenweg en bebouwde zone uitbreiden.
- fietsersbrug over Schelde naar De Pinte toe
- Ik weet dat er een nieuw CC komt. Eventueel het oude CC openbaar stellen om te huren voor familiefeesten. Het gebouw is te weinig open.
- wekelijkse huisvuilophaling
- shoppingcentra inplanten
- warenhuis voor mensen zonder auto
- beter verkavelingsdossiers inkijken
- beter verkavelingsdossiers inkijken
- beter verkavelingsdossiers inkijken
- verkavelingsdrang stoppen,
- Geen toelating sociale woningblok om hoger te bouwen dan de norm

- Geen 2 maten en 2 gewichten bij verkavelingen
- geen appartementsblokken meer, niet verstedelijken
- snelheidsbeperking aanpakken probleem zwerfvuil
- Verkeerssituatie, gevaarlijke kruispunten cfr. Hundelgemsesteenweg
- Extra speeltuin; Hundelgemsesteenweg richting Bottelare vernieuwen en herinrichten.
- Vernieuwing straat, verzakking fietspad, betere riolering, extra speeltuin aan Hollebeek
- De wijken in Kwenenbos lijken mij OK. De Hundelgemsesteenweg voorzien van degelijke en veilige voetpaden (lost ook probleem van vuile, onverzorgde bermen op)
- Het nieuwe wegdek.
- Verzorgde bermen langs Hundelgemsesteenweg; Kerstverlichting.
- bouwstop
- meer scholen
- Geen ambitie, en aangezien ik hier tevreden ben, denk ik dat het huidige bestuur niet zo slecht is.
- De fietspaden veiliger maken op de Hundelgemsesteenweg en de zebapaden verlichten; ervoor zorgen dat er voetpaden zijn.
- Geen interesse voor het burgemeesterschap.
- De wegen, fietspaden.
- Verkavelingsstop Groene zones behouden en waar mogelijk verder uitbreiden, vb. verbinding Hollebeek met Gentbos.
- zie 52.
- Sommige oversteekplaatsen op Hundelgemsesteenweg zijn gevaarlijk, dus die zou ik veranderen en veiliger maken.
- Niets
- Niets.
- verkeersveiligheid aanpakken
- Aanleg voetpas en fietsstrook in Sallemmeulekouter. Kruispunt Sallemmeulekoueter en Hundelgemsesteenweg veiliger maken.
- Stoppen met verder te verkavelen en behoud van alle groen, bos, land. Veel inwoners willen een verkavelingsstop en het gemeentebestuur heeft dit niet begrepen!
- Openbaar vervoer uitbreiden (zeker in het weekend)
- Meer veiligheid voor voetgangers en fietsers.
- Meer speelpleinen voor kinderen.
- Verkeersveiligheid nog optimaliseren. School uitbreiden (capaciteit van de school is voorzien op aantal inwoners van 25 jaar geleden), schooltje wordt ook gebruikt bij verkiezingen met evenveel bureau's dan 25 j.geleden.Intss meer huizen + inwoners!
- zie 51
- Aanleg 2e deel St-Elooistraat
- niets...toch wel... geen hogedrukgasleiding!
- zal nooit burgemeester worden en wil het zelfs niet.
- Studie van het zwaar vervoer en de snelheid van het verkeer op de Gaverse steenweg
- Een zebapad aanleggen net aan de uitgang van wijk Elzenbroek
- Alle regels nalven en niet met 2 maten en 2 gewichten werken. bijv. sociale woningbouw kottem overtreedt meerdere regels en dat wordt en dat wordt toegestaan
- De zelfstandigen stimuleren; Terug een cafe op de Kwenenbos brengen; Feesten
- contact met bewoners verbeteren
- verkeer
- minder wielervedstrijden !
- meer groen en bos en minder bebouwing, verkavelingen
- beperken van de verkavelingen -voor woningen, villa's ed
- Verkeerslichten aan het benzindestation Total, oversteek fietsen en voetgangers, heel duk op woensdag en als e school gedaan is , 50 km borden vande Begbosstraat tot Elooistraat op de Gaverse steenweg
- Meer beplantingen langs straatkant,onderhoud groene stroken langs straat,Hoogbouw verbieden,Zelf de bouwregels naleven!De te hoge woningblok in Cottem, deze mag hoger dan andere huizen in de straat.Gemeente weet dit maar keurt hetgoed.Dit wekt wrevel

- Snelheidsbeperking van 50 km/u, tot aan de St-Elooistraat. Wij kunnen niet op een veilige manier de Hundelgemse stwg opdraaien vanuit onze straat! Er is weinig zicht en er wordt te hard gereden (Elzenbroek)
- Zeker geen grote veranderingen
- openbaar vervoer, en voet- en fietspaden.
- snelheid, gaverse stwg
- Geen straatversmallingen met al dan niet bloembakken. geeft vooral fruties omdat velen de voorrangsregels niet toepassen. Tramlijn van en naar Gent in eigen bedding, migrantenproblematiek beter opvolgen en daar daadwerkelijk steun aan bieden
- stop verkavelingen
- Voetpaden!
- Weigeren van regularisatie van bouwovertradingen, belemmeraars van waterafvoer bestraffen
- Geen politieke ambities want voor iedereen goed doen is zeer moeilijk
- uitzetten straatverlichting na 10 u
- Veiligheid verkeer en fietsen Gaverse stwg, minder en trager verkeer, Graag asfalt voorzien t.h.v.; Gaverse stwg 360, keitjes zeer moeilijk te onderhouden, bladeren van bomen moeilijk te verwijderen + last van onkruid
- verkeersveiligheid gaverse stwg, minder en trager verkeer
- weet het niet
- bloembakken op straat verwijderen, fietspaden ipv fietsuggestiestroken
- rechtstreekse tramverbinding (vrije baan), naar Gent (tot in Merelbeke is ok)
- dorpschool uitbreiden (Goeminne bedrijf bij stopzetting ervan overnemen en school op die plaats uitbreiden)
- rolwagentoegankelijkheid (opritten van huizen-goot), idem voor wandelwegen
- werkzaamheden om toegang van straat tot woning van gehandicapten zo te verbeteren dat er geen probleem is voor een rolwagen
- Vooral fietspaden en voetpaden zijn belangrijk en die hebben we te weinig!
- meer contact met bevolking buiten de traditionele gelegenheden (bij kiezing)
- Voetpaden aanleggen (vb. Sallemulekeouter, St Elooistraat)
- Meer sportpleintjes: voetbal, skaten, basketbal, ...
- hogere betaling voor politie agent
- Fietspaden in St-Elooistraat
- Een dorpshuis oprichten
- Jaarlijks buurtfeest met niet te veel/grote papierwinkel!
- Fietspaden in St-Elooi
- kruising Hundelgemsesteenweg - St-Elooistraat
- verkeerssituatie
- verkeerssituatie
- verkeerssituatie
- drukke verkeer; contact tussen nieuwe en reeds gekende mensen
- heraanleg Hundelgemsesteenweg
- fluisterasfalt op Hundelgemsesteenweg; heraanleg fietspad en pad voor bromfietzers tot 50 km/h
- fluisterasfalt op Hundelgemsesteenweg; heraanleg fiets- en bromfietspad
- fluisterasfalt Hundelgemsestwg; bromfietserpad op Hundelgemsestwg (nu op rijbaan = gevaarlijk)
- activiteiten en workshops organiseren, aantrekkelijk voor jong en oud, om elkaar te leren kennen
- wijkfeest en buurtfeest invoeren; minder belastingen
- - veiliger maken (heraanleggen) van voetpaden (vnl diegene die schuin liggen) - verkeersstroom vereenvoudigen door enkele richting
- de Hoorndriesstraat !!
- het middelste gedeelte van de Hoorndriesstraat
- middelste gedeelte Hoorndriesstraat moet nog vernieuwd worden
- de wegen opnieuw aanleggen
- controle op fietspaden en lijnbussen z.d. er meer gekozen wordt voor alternatieven voor de wagen om korte verplaatsingen te doen, alsook de verkeersveiligheid aanpakken

- wildgroei van paaltjes in de zijbermen om het parkeren te verhinderen ; parkeren in straten waar het te smal is , geen voetpaden aanwezig
- zorgen dat de mobiliteit verbetert
- - meer openbaar vervoer en op meer tijdstippen - landelijk karakter meer in de verf zetten ; meer bomen planten
- vakantiekampen organiseren in StElooischool
- cfr 52
- langs beide zijden van de Gaversestw een fietspad aanleggen en een dorps huis creëren
- cfr 52
- niets
- Hoorndriesstraat verder vernieuwen
- veilige voetpaden : bvb StElooi straat aan school kan je niet passeren met buggy op voetpad - in Kwenenbosstraat is het smal en is er geen voetpad
- snelheidsbeperking , meer ontmoetingsplaatsen
- geen mening
- geen mening
- de straat degelijk herstellen maar geen prutswerk
- Belasting verminderen
- Bovenstaande onveilige situaties.
- Onveilige verkeerssituaties aanpakken.
- strenger laten toepassen van de verkeersregels bvb parkeren op voetpaden/fietspaden aan Gaversestw/Hoorndriesstraat
- geen mening (ik ben geen burgemeester)
- Dat laat ik aan burgemeester en zijn team over .Ik ben tevreden en woon graag in Merelbeke .I
- skatepark
- Hoorndriesstraat volledig afwerken : dringend de zijanten verhard en niet met steenslag z.d. er een veilige uitwijkmogelijkheid bestaat
- Hoorndriesstraat volledig afwerken : alle bewoners gelijk ; is de slechtste straat van de wijk
- nvt
- niet van toepassing
- voetpaden leggen
- bepaalde straten her-aanleggen
- meer wijkfeesten, meer speelpleintjes met bankjes/tafeltjes voor ouderes (bvb Varendries) ; meer ruimte en groeimogelijkheden voor school (StElooischool moet teveel lln weigeren wegens tekort aan capaciteit)
- meer bijeenkomsten
- de burgemeester woont al in de Kwenenbos, hij doet het goed
- Zorgen dat kinderen veilig naar school kunnen langs de Sallemeulekouter ,het is daar momenteel zeer onveilig .
- Snelheid op de Hundelgemsesteenweg + meer Flitscontroles .
- Niets
- Meer cafe\'s en restaurants
- Meer zebrapaden
- slechte wegen in orde brengen
- indien pad breed genoeg opsplitsen in wandel- en fietspaden zoniet de sportfietzers (die vaak in groep en zeer snel rijden) andere paden toeschrijven dan de wandelaars
- Meer bos en bomen
- Meer groen
- Problemen met het verkeer aanpakken , investeren in levenskwaliteit .
- De burgemeester is goed bezig , ik zou het niet beter kunnen . Maar wel opletten dat het hier niet al te druk bebouwd wordt . Raadzaam omgaan met nieuwbouwprojecten !
- meer veilige oversteekpunten (zowel in fietsgangers, voetgangers, automobilisten) voorzien op de steenwegen , meer verlicht evt met meer reflectoren op de weg
- Aandacht voor zwakke weggebruikers
- Aandacht voor zwakke weggebruikers

- Verkeersvriendelijker maken .
- Meer zebrapaden op de Gaversesteenweg , meer ontmoetingsplaatsen voor jong en oud .
- Fietspaden
- Gen prioriteiten .
- Een kleinschalige ontmoetingsruimte , dienstencentra
- Een halt roepen aan de verkavelingen
- Mobiliteit en behoud van groen
- De mobiliteit aanpakken , behoud van groen
- Wegen
- Straatinrichting en onderhoud , grenzen stellen aan nieuwe bebouwing , burgers beter voorlichten .
- Evenwicht behouden tussen mens en natuur en vooral landelijk blijven , open ruimtes behouden en zie ook vraag 52
- - voetpaden aanleggen - wateroverlast aanpakken - wegen herstellen
- - voetpaden voorzien - vriendelijker zijn !!
- de straten aantrekkelijk maken, wat meer groen - de straten beter onderhouden
- - heraanleg van de straten - meer groen in de straten
- opnieuw openstellen van bestaande afgesloten trage wegen
- ik zou een verkavelingsstop en de verdere appartementisering (zeker in landelijke gebieden) voor groot Merelbeke afkondigen
- stopzetten van vergunningen voor verkavelingen
- Voetpaden , natuurbehoud , Veiligheid
- Hoorndriesstraat beter aanleggen , teveel putten
- Van het Groendal een dopshuis of jeugdhuis maken en daar ook andere activiteiten doen . Daar ook een postbus zetten en een inleveringsbus van de bus .
- 50 km Gaversesteenweg en Kwenbos .
- Meer mogelijkheden voor kinderen omopstraat te spelen tijdens de zomer .
- Eenrichtingsverkeer waar mogelijk .
- Meer parkeergelegenheid aan de school .
- Voetgangers en fietsvriendelijk .
- Kindvriendelijker
- Heraanleg van de Hoorndriesstraat en betere en energiezuinige straatverlichting plaatsen .
- De wgen , de straatverlichting , minder belastingen
- minder belastingen , betere en meer straatverlichting
- veiligheid voetgangers
- Groen
- Creatie van speelpleintjes
- idem vorige vragen: straat is te smal voor 2 wagens, parkeerplaats is een modderpoel (Hoorndriesstraat)
- meer basketbalveldjes
- straatverlichting, Hoorndriesstraat in slechte staat; behoud Groenendal, kaffee groenendal voor wandelaars
- meer groen, minder verkavelingen, geen nieuwe meer, meer ruimte voor Sint-Elooischool
- stukje straat van huisnummer 112 tot ... verbeteren in Hoorndriesstraat
- Hoorndriesstraat heraanleggen met voet- en fietspaden
- belastingen verminderen
- belastingen verlagen
- meer aanleg van groen (+ behoud van bestaande groen en landbouwzone) - betere bestrating - veiliger wandel- en fietspaden
- strenge controle op verkeersveiligheid tussen Gaverse en Hundelgemsestweg
- zie aparte spreadsheet
- de Hoorndriesstraat vernieuwen
- Meer steun geven aan de Horeca. Want die begint uit te sterven in Merelbeke. In de week is er niets meer te doen. Meer dorpsactiviteiten.
- ?

- Een dorpshuis, een speelstraat, tournooien bv.: Kubb-tournooi, petanquetoernooi, ... Nog eens een rode draad doen.
- meer plaats voor activiteiten voor kinderen en jongeren, pleintjes, speeltuintjes, openbare plaats om samen te komen, meer buurtfeesten...
- niets. Alles houden zoals het is en zo goed mogelijk verzorgen.
- Autovrije straten; snellere verbinding naar Gent Centrum
- verkavelingsbeleid, veilige oversteekplaatsen voor voetgangers aan de wandelpaden
- Autovrije straten. Veilig oversteek van Gaversestwg naar Scheldevallei.
- Zone 30 in de wijk.
- misschien meer groen
- School extra ruimte geven
- Weinig of niets!
- Betere wegbedekking in Sallemeulekouter! Beton slijtvaster dan asfalt.
- Het wegennet (onderhoud)
- verkrotting tegengaan



Projectgroep Kwenenbos 2016