

Verslag vergadering bewonersplatform Kwenenbos 16/06/2021

- Aanwezig: Bas, Bart, Eric, Willy, Danny, Bas, Horst, Roger, Martine
- Verontschuldigd: Freeken

Onderwerp	Detail	Wie	Duur
Overlopen verslag vorige vergadering van 18/05/2021			2 min
Opvolging van het verslag	<ul style="list-style-type: none">• Martine is nieuwe secretaris: hoe zit het met de formaliteiten voor de bank?<ul style="list-style-type: none">○ Kopie identiteitskaart + adresbewijs• Mailing petanque werd verspreid. + Nieuwsbrief VVDB: foto petanque!• We schreven enkele mensen aan ivm Telraam om kandidaat te zijn voor hun straat in Kwenenbos<ul style="list-style-type: none">○ Geert (Sint-Elooistraat) liet al weten geselecteerd te zijn○ Ronny (Bergbosstraat) is ook geselecteerd.	Willy + Bart	5 min
Financieel verslag	Stand van de rekening 3398,57 EUR	Willy	2 min
Actieve werkgroepen			
Open bewonersvergadering 19/11/2021	Geen verder nieuws sinds vorige bijeenkomst. We vroegen de medewerking van enkele ambtenaren maar kregen nog geen antwoord.	Bart	2 min

Melding geluidshinder



We stelden de vraag op onze Facebook-pagina en deelden die post ook in de groep “Ge zijt van Merelbeke als”. Er kwam heel wat reactie!

Opmerkelijke reacties op onze pagina:

- Veel mensen bevestigen een toename van geluidshinder door E17
- Ook veel hinder van Gaversesteenweg:
 - zowel door te hoge snelheid
 - als door slecht uitgevoerde herstelling.

Opmerkelijke reacties op “Ge zijt van Merelbeke als”:

- Ook lawaai in de Sint-Elooistraat door overdreven snelheid
- Lawaai op Gaversesteenweg Schelderodeplein door betonplaten in combinatie met overdreven snelheid in Zone 30
- “Op de Hundelgemsesteenweg tril je letterlijk uit je bed als er een vrachtwagen passeert door de verloederde staat van het wegdek in macadam waar al jaren niks meer aan gedaan is.”

Meest nuttige antwoorden op onze vraag:

- Het zou kunnen dat door nieuwe geluidsschermen, zowel een “tunnel” in de richting van Kwenenbos, vanaf Nazareth tot De Pinte die het geluid in onze richting kanaliseert, als een scherm ter hoogte van Zevergem dat het het geluid de hoogte in stuwt, de geluidsgolven van de E17 nu veel verder reiken. De periode waarrond deze schermen werden geplaatst, kan overeenkomen met de periode van toegenomen geluid in onze wijk.
- Een zeer informatieve reactie:

Bart

20 min

Zoals jullie wellicht weten, werd door de Vlaamse regering een studie besteld om de toekomst van de E17 en de impact voor aanliggende gebieden in kaart te brengen. De zgn. verkenningsfase van het onderzoek door de Werkvennootschap is ondertussen afgerond en resulteerde in 8 scenario's. De Vlaamse regering en minister voor mobiliteit Lydia Peeters zullen hieromtrent een beslissing moeten nemen die voor de komende 20 jaar (want veel langer zal de viadukt van Gentbrugge niet meer kunnen meegaan) erg bepalend zal zijn. De scenario's gaan van een eenvoudige vervanging van de viadukt door een beter exemplaar tot en met de volledige intunneling of een scenario waarbij de E17 wordt gebypassed middels de R4. Met de verenigingen die zich in Ademruimte hebben verzameld (o.a. Overlegplatform Zwijnaarde, Viadukaduk, voor een Leefbaar Baarle, R4 geen tweede R17, enz.) volgen we dit op de voet. Als jullie buurtcomité wil aansluiten, dan willen we jullie graag daarbij betrekken. Alleen een oplossing die voor alle aanliggende woonwijken een duurzame toekomst biedt, is goed genoeg. Meer info: <https://ademruimte.gent/index>

- *Meer info over de gerealiseerde studie over het complex project: <https://www.viadewebsite.be/>*

Welke factoren nu tot meer geluidsoverlast leiden, zijn hier niet uit af te leiden, maar het toegenomen vrachtverkeer en de toekomstige afwikkelingen op Oosterweel zijn niet van aard dat we minder overlast mogen verwachten in de toekomst...

Webinar georganiseerd door De Pinte over dit onderwerp op 9 juni. Horst volgde dit webinar dat nog steeds bekeken kan worden via <https://www.depinte.be/geluidsschermen>.

De sessie was bedoeld voor de gemeenteraad en werd publiek uitgezonden. Het lawaai voor veel inwoners is toegenomen sinds de plaatsing van geluidsschermen die effectief het lawaai hebben verlaagd op de plaatsen waar dit de bedoeling was.

Horst woonde maandag ook een vergadering van Ademruimte bij: groepering van verenigingen uit de omgeving rond 'verkeer omgeving Gent'. De opmerkelijke toename van vrachtwagenverkeer kan de oorzaak zijn van de toename van de geluidshinder. Ivm Oosterweel wordt na onderzoek voorspeld dat er nog een toename van 300% zwaar verkeer zou komen: aanzuigefect door nieuwe Oosterweelverbinding en de link tussen verschillende havens. De 'beste' oplossing die voorgesteld wordt om hinder te beperken: ondertunneling van de E17 thv Gent. Ademruimte bekijkt het totale plaatje van E17, E40, B401 en R4.

Sluiten we ons aan bij Ademruimte (net als bv. Flora)? Horst wil ons vertegenwoordigen. Iedereen is hiermee akkoord. Het is de bedoeling dat we dan als bewonersplatform het manifest onderschrijven zodat onze gegevens ook mee op de website van ademruimte

	<p>verschijnen. We lezen het manifest: https://ademruimte.gent/index en geven feedback tegen begin juli. Aan te raden: mobiliseren (bv. FaceBook-pagina) rond thema.</p>		
Fiets- en wandeltocht	<ul style="list-style-type: none"> ● Drukwerk: affiches ook bij de mensen waar kunstwerkjes komen -> 50 ex besteld ● Overzicht voor bedeling werd verstuurd. ● Achterzijde formulier: lijst vragen -> hebben we een correctiesleutel? We hebben een overzicht nodig van alle geplaatste kunstwerkjes en bijhorende vraag en antwoord. ● 50-tal extra flyers voor Roger voorzien 	Bart	15 min
Varia	<ul style="list-style-type: none"> ● Freeken en Bart volgden de AV van Dorpsbelangen. 6 nieuwe leden werden aanvaard, waardoor het totaal aantal leden van de VVDB nu op 64 staat. 	Bart	
Datum en plaats volgende vergadering	<p>De volgende vergaderingen vinden plaats op</p> <ul style="list-style-type: none"> ● wo 15/9: zaaltje Sint Henricuskerk ● ma 18/10: cultuurhuis - atelier 1 ● di 16/11: cultuurhuis - atelier 2 ● wo 15/12: cultuurhuis - atelier 2 		