

Verslag open bewonersvergadering Kwenenbos Mobiel op 20 mei 2022

Deel 1:

Schepen Luc Van Huffel legt uit dat mobiliteit een gedeelde bevoegdheid is binnen het schepencollege. Er komen meer aspecten bij kijken dan enkel dat wat gerelateerd is tot “vervoer”.

Hij geeft ook aan welke punten uit het beleidsplan van toepassing zijn op Kwenenbos en welke niet. Het feit dat de grote assen, Hundelgemse- en Gaversesteenweg, door Kwenenbos lopen zorgen ervoor dat werken, aanpassingen aan deze wegen onmiddellijke gevolgen hebben voor onze buurt. Vanaf 2023 wordt de heraanleg van de Hundelgemsesteenweg gepland, vanaf 2025 worden de werken uitgevoerd.

Deel 2:

De aanwezigen verdelen zich over de verschillende luister- en praattafels.

Luistertafel Telraam en de vervoerregio

Schepen Van Huffel gaf verdere uitleg bij deze punten die al kort aan bod kwamen tijdens deel 1.

Luistertafel Autodelen

Gerrit Hannaert, wijkantenne van het platform Dégage (merelbeke@degage.be), gaf uitleg bij de verschillende mogelijkheden om je auto aan te bieden als ontlener of om gebruik te maken van een deelauto. In onze buurt maken reeds verschillende auto's deel uit van Dégage. Er is echter nog ruimte om dit verder uit te breiden en bekend te maken.

Praattafel Kwenenbos fietsveiliger maken

❖ Algemeen:

- Men ervaart als positief de trage wegen en de weg door de Scheldevallei als alternatieve route voor fietsers.
- Waar mogelijk zouden best overal fietspaden aangelegd worden.
- Omdat dit niet overal tegelijk kan om budgettaire redenen bijv., is het wenselijk om een prioriteitenlijst op te stellen en een bevraging te doen bij de bewoners van de betrokken straten (via de bewonersplatforms).
- Belangrijk is ook dat de gemeente overlegt met fietsers bij het plannen van fietspaden. Gebruikers kunnen dikwijls zinvolle suggesties doen.

❖ Bocht Sallemekouter en kruispunt met Hundelgemsesteenweg:

- Het gras in de berm maaien zou het comfort en de zichtbaarheid voor de voetgangers aanzienlijk verhogen.
- Een 2de zebrapad aan de kant van de vroegere bakkerij Nelson zou het oversteken van de steenweg veiliger maken voor wie komt uit de Hollebeekstraat.



groene lijn = huidige manier om over te steken:
rode lijn = voorgesteld 2de zebrapad
bleke lijn = veiliger manier om over te steken.

Dit kruispunt wordt veelvuldig gebruikt door bewoners van de Hollebeek en aanpalende straten om bijv. hun kinderen naar school te brengen.

❖ Meulewegel:

Uit reacties blijkt dat de heraanleg niet volledig naar wens is verlopen. De Meulewegel zelf is goed aangelegd maar de bocht richting de Molenstraat is er niet veiliger op geworden.

❖ Gaversesteenweg:

- Een fietspad aan beide kanten zou het fietsen heel wat veiliger maken. Het huidige tweerichtingsfietspad is te smal om bijv. fietskarren en bakfietsen vlot te kruisen.

- Een snellere ingreep kan er uit bestaan de verschillende kruispunten veiliger te maken door beter aan te duiden dat er een dubbel fietspad is. Behalve de rode wegmarkeringen met dubbele pijlen kan het verkeersbord M9 de situatie verduidelijken. Eventueel kunnen ook knipperlichten voorzien worden.

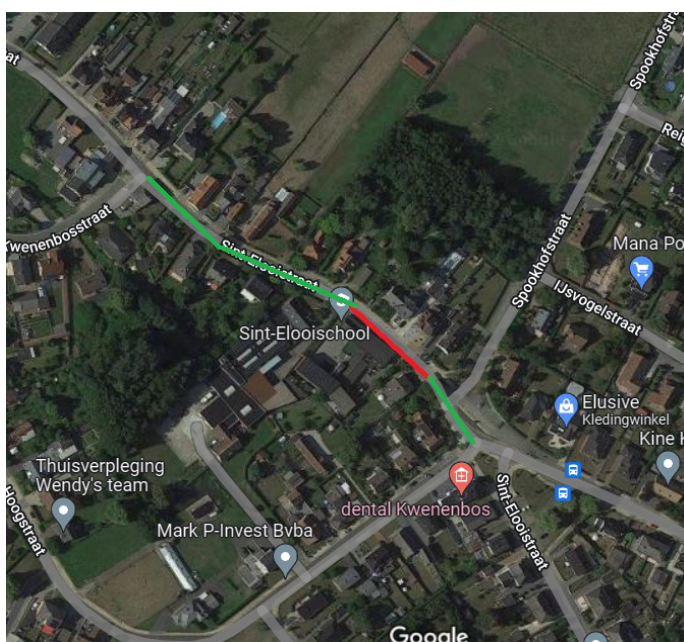


❖ Verbreden van de Crombruggeweg (tussen Spookhofstraat en Bergbosstraat):

Deze verbindingsweg wordt frequent gebruikt door voetgangers en fietsers. Jammer genoeg is hij zo smal dat 2 fietsers elkaar niet kunnen kruisen, dat een fietser en een voetganger elkaar amper kunnen kruisen. Bovendien is de doorgang gevaarlijk voor mensen die minder stuurvaardig zijn zoals kinderen of ouderen.

❖ Sint-Elooistraat:

- De heraanleg wordt als positief ervaren.
- De fietsstraat is zeker een hulpmiddel om het verkeer veiliger te laten verlopen voor de schoolgaande kinderen.
- Aan het kruispunt met de Kwenenbosstraat blijft de situatie gevaarlijk omdat daar voorrang van rechts geldt en er geen zebrapad is. Nochtans wordt deze oversteekmogelijkheid veelvuldig gebruikt door de kinderen van de school. Een mogelijke oplossing zou zijn om de zone 30 + fietsstraat en eventueel het verkeersplateau uit te breiden van het kruispunt Sint-Elooistraat - Kwenenbosstraat tot aan het kruispunt Sint-Elooistraat - Hoogstraat - Sallemmeulekouter.



rode lijn = bestaande fietsstraat
groene lijn = voorgestelde uitbreiding

Praattafel: nieuwe verkavelingen en parkeerplaatsen

❖ Elektrische auto's:

- Het is belangrijk om voldoende plaatsen te voorzien om ze op te laden.

❖ Aantal auto's:

- Wie veel auto's heeft, moet op eigen terrein voldoende plaats voorzien om ze te parkeren.
 - Reactie van schepen: op deze manier ga je de straat privatiseren en dat kan ook niet de bedoeling zijn.
 - Reactie Van Gerrit Hannaert: deze mensen overtuigen om lid te worden van Dégage.
- Bij de bouw van appartementsgebouwen zouden er voldoende parkeerplaatsen onder de grond moeten gepland worden.
- Wat als een handelszaak of een vrij beroep zich vestigt in een bestaand gebouw?

❖ Respect voor elkaar:

- Als er vrije parkeerplaatsen zijn, wordt toch langs de straat geparkeerd.
- Wat met een aanhangwagen die constant een parkeerplaats in beslag neemt?
- Het is belangrijk om mensen te sensibiliseren.

Praattafel: het nut van voetpaden

❖ Bocht van de Sallemekouter en kruispunt met Hundelgemsesteenweg:

- De voorstellen van deze praattafel komen overeen met de praattafel over de fietspaden: de vraag om een 2de zebrapad te voorzien wordt ook hier geformuleerd. (zie luchtfoto boven)

❖ Voetpad Sint-Elooistraat:

- Het uitbreiden van de fietsstraat van de Sint-Elooistraat tot de hoek met de Sallemekouter wordt ook hier naar voren gebracht.
- Een waterdoorlatend voetpad van het kruispunt met de Sallemekouter / Hoogstraat tot aan de Hundelgemse steenweg (Taverne Oase) zou een

oplossing kunnen bieden voor de bewoners die zich te voet verplaatsen tot de bushalte aan de Oase.

- Zone 30 uitbreiden : één zone 30 tussen de Hundelgemsesteenweg en de Gaversesteenweg. Voornamelijk:

- Sallemekouter;
- volledige Sint-Elooistraat;
- omliggende straten.

Dit voorstel werd niet door iedereen positief onthaald, omdat velen 30 km/h te traag vinden.

- Meer eenrichtingsstraten invoeren om de verkeerscirculatie te bevorderen.
 - Reactie van Bart Brosens: een eenrichtingsstraat betekent niet altijd een veiliger straat. Een tegenligger kan ervoor zorgen dat de snelheid vertraagt waardoor het verkeer wel veiliger wordt.

- Door auto's op straat te laten parkeren, creëer je obstakels voor weggebruikers, waardoor zij (automatisch) trager rijden.

- ❖ In het algemeen is het belangrijk dat de meldingen over de staat van de voetpaden beter opgevolgd worden. Bovendien is handhaving een absolute voorwaarde om de verkeerssituatie veiliger te maken.

Praattafel: gevaarlijke kruispunten in Kwenenbos

- ❖ Sint-Elooistraat - Gaverse steenweg:

- De voortuin op de hoek rechts is omgevormd tot parking waardoor het zeer moeilijk is voor automobilisten om fietsers van rechts (richting Merelbeke) te zien komen. Is het plaatsen van een spiegel een mogelijke oplossing?

- ❖ Sint-Elooistraat - Kwenenbosstraat:

- Wie uit de Kwenenbosstraat komt en de Sint-Elooistraat rechts inrijdt, heeft voorrang van rechts. Dit creëert een gevaarlijke situatie zo dicht bij de school. Het plaatsen van haaiantanden kan een oplossing bieden.
 - Dit punt werd ook bij de praattafel over fietsveiliger verkeer. Daar werd voorgesteld om een zebrapad aan te leggen.

- ❖ Hundelgemsesteenweg - Sint-Elooistraat (Oase):

- Dit kruispunt wordt door heel veel mensen als zeer gevaarlijk ervaren. Het oversteken met de fiets van de Veldstraat naar de Sint-Elooistraat is gevaarlijk omdat de zichtbaarheid voor de fietser beperkt is. Ook het voertuig dat van Munte komt heeft slechts een beperkte zichtbaarheid. De toegelaten

snelheid van 70 km/uur is hoog om het oversteken veilig te laten verlopen. Een voorstel is om hier verkeerslichten te plaatsen.

- Dit kruispunt wordt best opgenomen in de volledige heraanleg van de Hundelgemsesteenweg. Het Bewonersplatform zou graag betrokken worden bij dit overleg omdat het reeds geruime tijd de problematiek van het kruispunt behandelt.

❖ Hoogstraat - Kwenenbosstraat:

- De situatie op dit kruispunt is niet altijd duidelijk. Een groot wit kruis op de weg zoals in het buitenland bestaat, kan soelaas bieden. Het kruis duidt aan dat men een kruispunt oprijdt. Op die manier manen ze aan tot voorzichtigheid.

❖ Sint-Elooistraat - Hoogstraat:

- Ook voor dit kruispunt wordt voorgesteld om een groot wit kruis aan te brengen.

❖ Motsenstraat - Hundelgemsesteenweg:

- Dit kruispunt wordt als onveilig ervaren.
- “Duidelijk wat zowel fietsers als automobilisten moeten doen. Knap Licht”.

❖ Gaversesteenweg ter hoogte van de Bergwegel

- Het probleem stelt zich vooral voor de bewoners van de huizen rechtover de Bergwegel en vandaar verder richting Schelderode. Het is voor hen onmogelijk om op een veilige manier hun oprit te verlaten omdat er een bocht is en bovendien de auto's van de burens in de berm geparkeerd staan.
- Het voorstel is om een spiegel aan te brengen.
- Bovendien is het zeer gevaarlijk voor wie aan de bushalte even ervoor van de bus stapt en de steenweg moet oversteken (bijv. om via de Bergwegel verder te gaan). Kan daar een zebrapad aangelegd worden met de nodige verlichting?

❖ Hundelgemsesteenweg - Sallemeulekouter:

- Dit kruispunt werd ook in andere praattafels besproken.
- Ook hier wordt de vraag naar een extra zebrapad geformuleerd (zie hoger).
- Een parkeerverbod aan het begin van de straat kan de zichtbaarheid en dus de veiligheid verhogen.