

Kwenenbos - mobiliteit

Infomoment 22 maart 2023



Gemeente Merelbeke
Hundelgemsesteenweg 353
9820 Merelbeke

Wie zijn wij?

Schepen van mobiliteit

Luc Van Huffel



Mobiliteitsambtenaar

Hannah Gevers



Overzicht

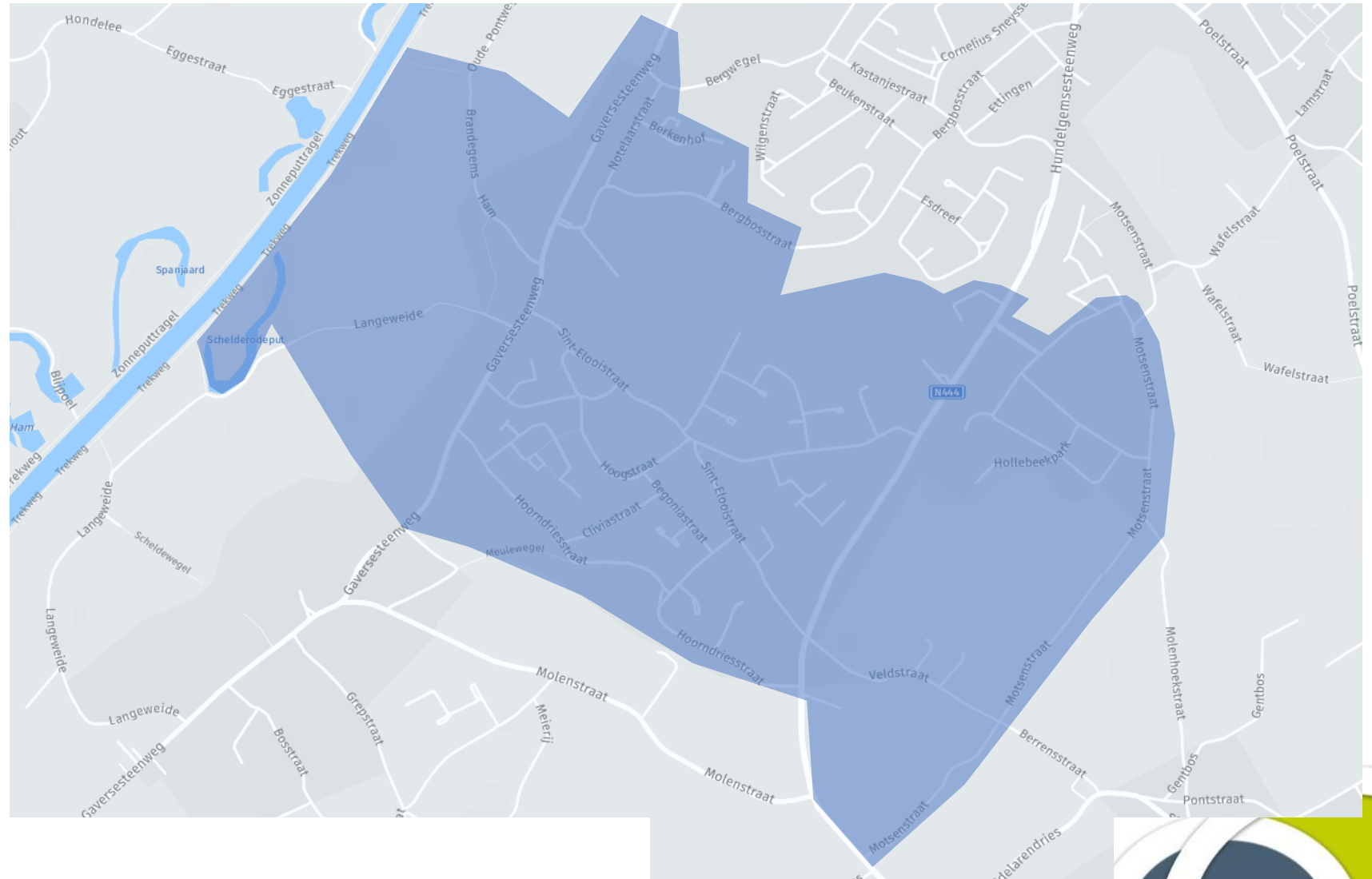
1. Situering
2. Voorgeschiedenis
3. Plan



Situering



Kwenenbos



Kwenenbos in wegcategorisering

LEGENDE :

- Gemeentegrens
- ⓑ NMBS station
- Ruimtelijke uitvoeringsplannen (RUP)
- I. RUP Sportpark Melsen
- II. RUP Sportpark Molenkouter
- III. RUP centrum Midden

Categorisering wegen

Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen

- hoofdwegen
- primaire wegen I
- primaire wegen II
- te ontwerpen (ikv R4 zuid) te bespreken op GBC

Secundaire wegen

- secundaire weg type II
- secundaire weg type III

Lokale wegen

Lokale weg type I

- interlokale verbindingsweg
- lokale verbindingsweg

Lokale weg type II

- lokale hoofdstraat
- wijkverzamelweg

Lokale weg type III

- KMO-weg



Mobiliteitsplan Merelbeke: Gewenste snelheidszones



LEGENDE :

--- Gemeentegrens

(B) NMBS station

Snelheidsregimes hoofdassen

■ Dynamisch snelheidsregime (120-90 km/u)

■ 90 km/u

■ 70 km/u

■ 50 km/u

■ 30 km/u (vast)

||||| 30 km/u (variabel)

■ Handelszone

S School

Buslijnen



Voorgeschiedenis



Open bewonersvergadering

20.05.2022

- Verschillende vragen rond mobiliteit, algemene thema's:
 - Voorrang van rechts
 - Snelheid
 - Voetpaden
 - Fietssuggestiestroken + fietsstraat
 - Eenrichtingsverkeer
 - Laadpalen
 - Enkele individuele vragen



Plan voor Kwenenbos

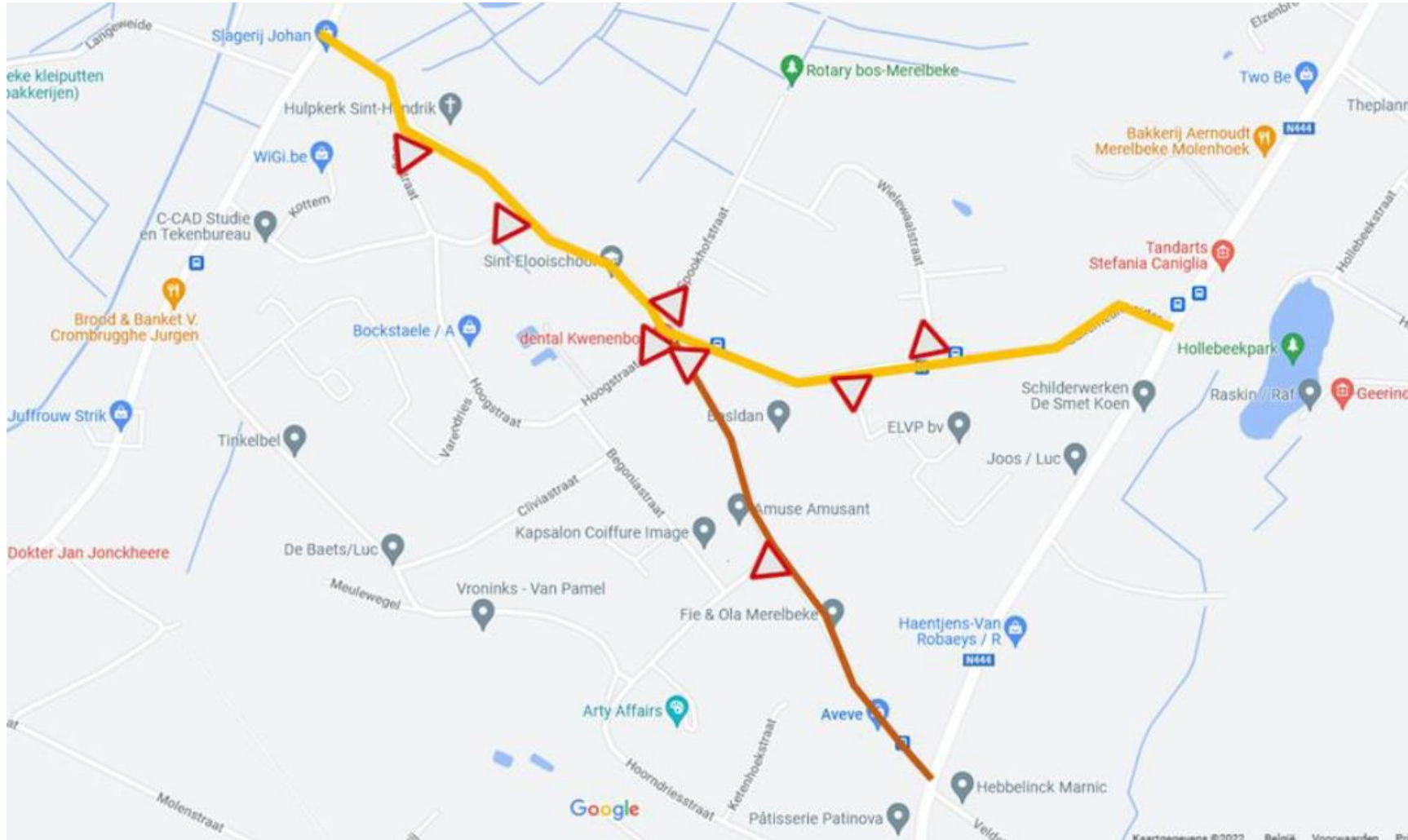


Plan

1. Aanpakken voorrang van rechts
2. Kruispunten Hundelgemsesteenweg
3. Uitbreiding zone 30
4. Uitbreiding fietsstraat
5. Hoppin punt in Kwenenbos
6. Parkeren



1. Voorrang van rechts



2. Kruispunten Hundelgemsesteenweg

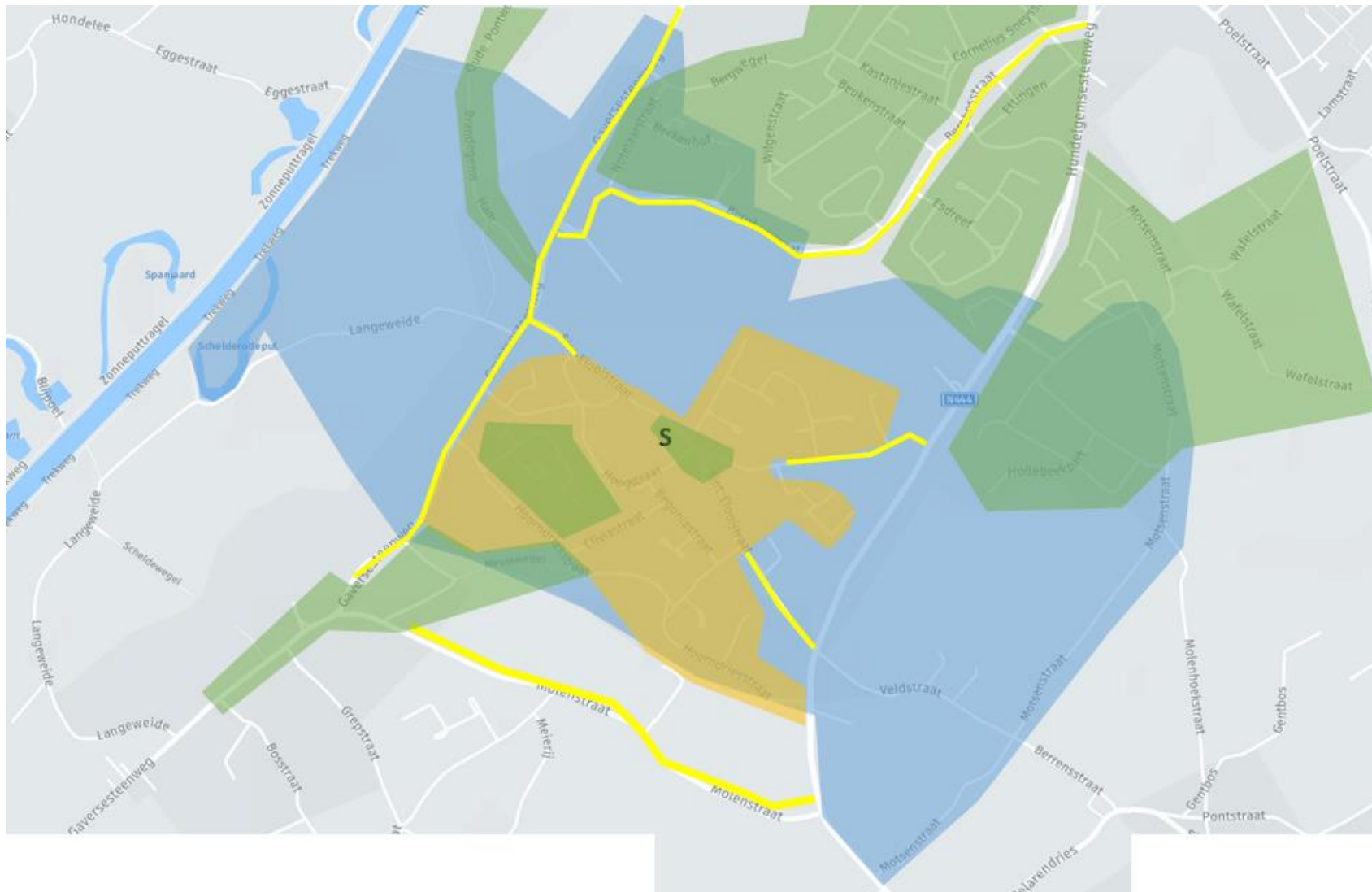
Agentschap Wegen en Verkeer plant de volledige heraanleg van de Hundelgemsesteenweg van in Merelbeke tot in Zwalm

Ten vroegste 2025: start heraanleg
Hundelgemsesteenweg tussen Motsenstraat en
Veldstraat

- Ontdubbelen fietspad: een fietspad in elke rijrichting
- Aandacht voor de veiligheid van de kruispunten
 - Sint-Elooistraat
 - Sallemeulekouter
 - Motsenstraat



3. Uitbreiding zone 30



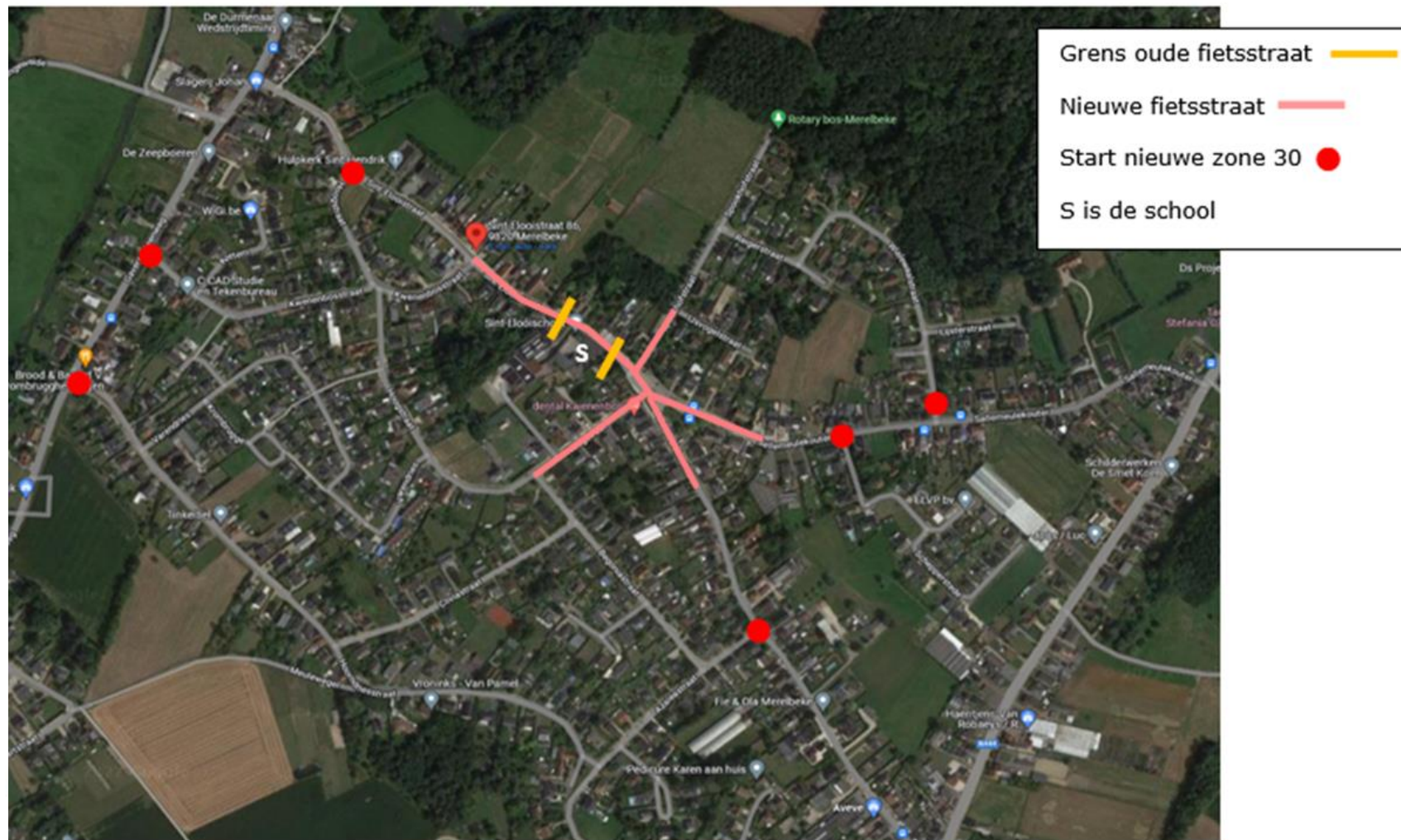
Bestaande zone 30

Nieuwe zone 30

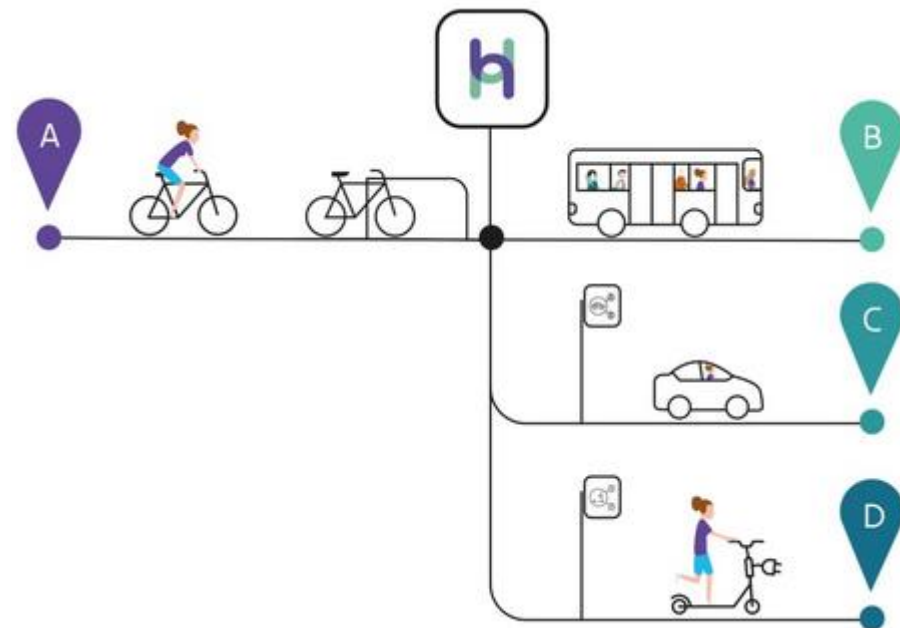
50km/u

Kwenenbos

4. Uitbreiding fietsstraat



5. Hoppin punt



6. Wegcode: Art 23.1 Stilstaan en parkeren

BINNEN BEBOUWDE KOM

- Buiten de rijbaan op de **gelijkgrondse** berm
- Is er geen gelijkgrondse berm? Parkeren rechts op de rijbaan
- **Nooit** op een verhoogde berm

BUITEN BEBOUWDE KOM

- Buiten de rijbaan op **eender welke** berm
- Is er geen berm? Rechts op de rijbaan



6. Wegcode: Art 23.1 Stilstaan en parkeren

Maar!

- **Als ook de voetgangers de berm moeten volgen** => langs de buitenkant (rechts van de wagen) een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijlaten

WAT ALS je geen 1,5 meter berm kan vrijhouden voor voetgangers?

OPTIE 1: gedeeltelijk op de berm (waarbij je 1,5 meter overlaat) en gedeeltelijk op de rijbaan

OPTIE 2: als er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

